

# ISUZU



# **N 60** **B**

NAMIBIA

**SINGLE** **4x2/4x4**

***N 60 B***  
NAMIBIA  
SINGLE **4x2/4x4**

ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche, prezzi ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative.

Si prega di informarsi presso il proprio concessionario locale ISUZU per dettagli più completi di tutte le modifiche che potrebbero essere richieste.

Nota: I colori effettivi della carrozzeria dei veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

# INDICE

## D-MAX SINGLE

ISUZU

60 anni di storia	4
Il futuro è oggi	8
Motore	10
Capacità di guado	12
Capacità di traino	14
Comfort alla guida	16
Esterni accattivanti	18
Nuove linee	20
Nuovi interni	22
Sicurezza attiva	24
Sicurezza passiva	26
Moderna praticità	29
Portata pick-up	30
Colori	34
Equipaggiamenti disponibili	36



**N 60 B**  
NAMIBIA  
SINGLE 4x2/4x4

Fondata nel 1916, Isuzu Motors è il costruttore di veicoli commerciali più longevo del Giappone e leader mondiale per la produzione di veicoli commerciali e motori industriali. È il 1934 quando la Tokyo Ishikawajima Shipbuilding & Engineering Co. Ltd si fonde con la Dot Automobile Manufacturing Inc. e assume il nuovo nome di Automobile Industries Co., Ltd. L'azienda è oggetto di attenzione da parte del governo giapponese che propone di dare un nuovo nome alla vettura principale. Il nome scelto è Isuzu, in onore del grande fiume che scorre nel Grande Santuario di Ise e a cui sono dedicate molte canzoni e poesie della tradizione.

Il primo pick-up Isuzu risale all'inizio degli anni '60.

Con l'inizio degli anni Ottanta il marchio Isuzu è ufficialmente riconosciuto a livello internazionale: il Pick up Isuzu inizia ad essere un prodotto conosciuto dal grande pubblico. Nel 1986 Isuzu celebra il raggiungimento di 3 milioni di unità esportate.

Gli anni Novanta segnano il successo delle vendite dei Pick-Up. Nell'ambito di una generale riorganizzazione aziendale a maggio 2002 viene lanciato ufficialmente il nuovo Pick-Up Isuzu D-Max sul mercato thailandese che raggiunge in poco tempo il record di vendite. L'anno successivo viene avviata la commercializzazione del D-Max in Europa. A partire dal 2004 Isuzu è riconosciuto come leader mondiale nella produzione dei Pick-up.

Il 2012 è l'anno del rilancio del D-Max: a giugno la nuova generazione D-Max "All New" fa il suo ingresso nel mercato Europeo.

Pertanto siamo arrivati a festeggiare i 60 anni di ISUZU nel mondo Pick-up!

4



1961 ISUZU ELFIN



1963 ISUZU WASP



1972 ISUZU FASTER



1981 ISUZU PUP



1996 ISUZU SPARK



2002 ISUZU D-MAX



2006 ISUZU D-MAX



2010 ISUZU D-MAX



2012 ISUZU D-MAX



2017 ISUZU D-MAX



2020 ISUZU D-MAX N60

# 60 ANNI

## AL TUO FIANCO

**ISUZU**

ISUZU È UNO DEI LEADER MONDIALI  
NELLA PRODUZIONE E VENDITA PICK-UP.  
**IL D-MAX ISUZU È DISTRIBUITO  
IN PIÙ DI 120 NAZIONI.**

LO SAPEVI CHE... ISUZU HA TESTATO IL NUOVO  
D-MAX **CON UNA SERIE DI PROVE PER UN  
TOTALE DI 4.000.000 DI KM CHE EQUIVALGONO  
A 100 VOLTE IL GIRO DEL MONDO!**

**ISUZU**

ISUZU  
**D-MAX**

8



**N60B**  
NAMIBIA  
SINGLE 4x2/4x4

Foto non conforme agli standard contrattuali

## IL FUTURO É OGGI

Con il nuovo D-Max Single N60B, ISUZU vuole essere un riferimento nel mercato dei Pick-Up con portata utile di 1ton. Design esterno ed interno completamente rivisto, sostanziali novità su motore, cambio, telaio, carrozzeria, sistema Infotainment e sistemi di sicurezza ed aiuto alla guida avanzati, senza lasciare da parte le capacità Off-Road che sono state ulteriormente migliorate.

Con i sistemi di sicurezza ADAS il futuro è oggi!

ISUZU  
**D-MAX**

# MOTORE

## POTENTE E GREEN

4 cilindri in linea con doppio albero a camme in testa e 16v, distribuzione a catena ed iniezione elettronica common rail. Turbocompressore a geometria variabile elettroattuato, intercooler raffreddato ad acqua e ricircolo dei gas di scarico tramite doppio EGR raffreddato.

Il motore del nuovo D-Max Single N60B mantiene l'architettura del modello precedente e l'affidabilità che contraddistingue da sempre i motori ISUZU. I valori di potenza e coppia rimangono inalterati ma una serie di novità tecniche di ultima generazione (Start&Stop, sistema EGR a bassa pressione, sistema SCR,...), insieme all'aumento della massima pressione di iniezione carburante del 25%, ne migliora ulteriormente l'efficienza riducendo al minimo i valori di consumo del carburante e le emissioni di NOx e CO2.

I valori (WLTP) sono i seguenti\*:

- Nella versione 4x2 con cambio M/T il CO2 (ciclo combinato) è di 212 g/km e consumo 8.1 l/100km;
- Nella versione 4x4 con cambio M/T il CO2 (ciclo combinato) è di 216 g/km e consumo 8.2 l/100km.

Il serbatoio di AdBlue® da 14.5 litri ed i bassi consumi garantiscono un'ottima autonomia complessiva.

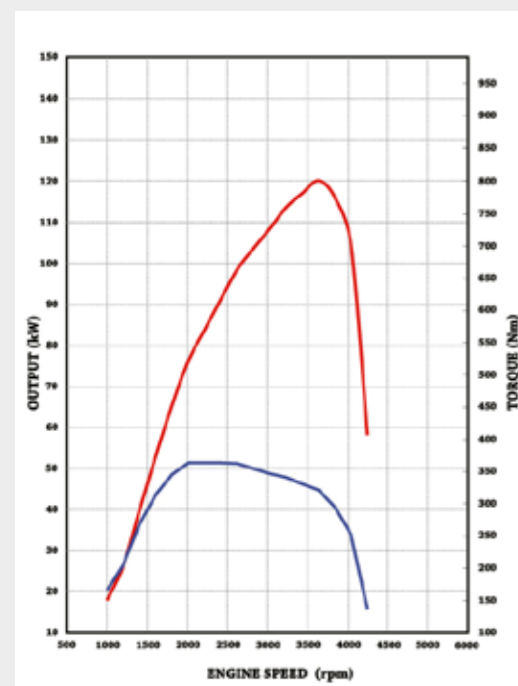
ISUZU pone sempre una grande attenzione all'ambiente: il nuovo D-Max Single N60 ha un tasso di riciclabilità del 92% ed un tasso potenziale di recupero del 99.6%.

**Potenza:** 120 kW (164 CV) /3600 rpm #

**Coppia:** 360 Nm /2000-2500 rpm #

**Emissioni:** Euro 6d

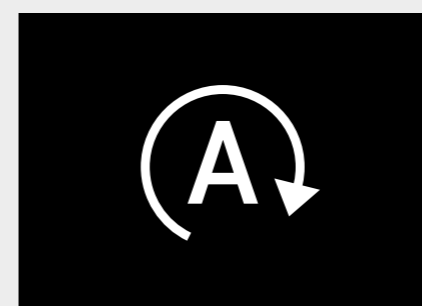
#ISO NET



\*La procedura standardizzata WLTP, che ha sostituito la precedente NEDC (per la misurazione delle emissioni gas di scarico e consumi), prevede nuove condizioni di test che rispecchiano più realisticamente le effettive condizioni di uso del veicolo.

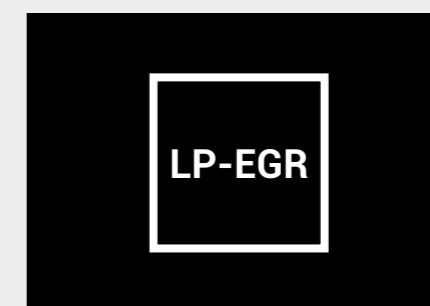
Il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo questo nuovo ciclo di prova sono quindi in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati secondo il ciclo NEDC. Si precisa che, oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2.

Nel grafico sono rappresentate le Curve caratteristiche di Potenza in rosso e di Coppia in blu del motore RZ4E



### ISS (Idling Start & Stop)

La riduzione dei consumi passa anche da qui; il sistema elettrico (alternatore, motorino avviamento e batteria) è stato studiato per assicurare la massima affidabilità di funzionamento. NB: L'aria condizionata funziona anche quando la funzione Start&Stop è attiva.



### LP-EGR (Low Pressure EGR)

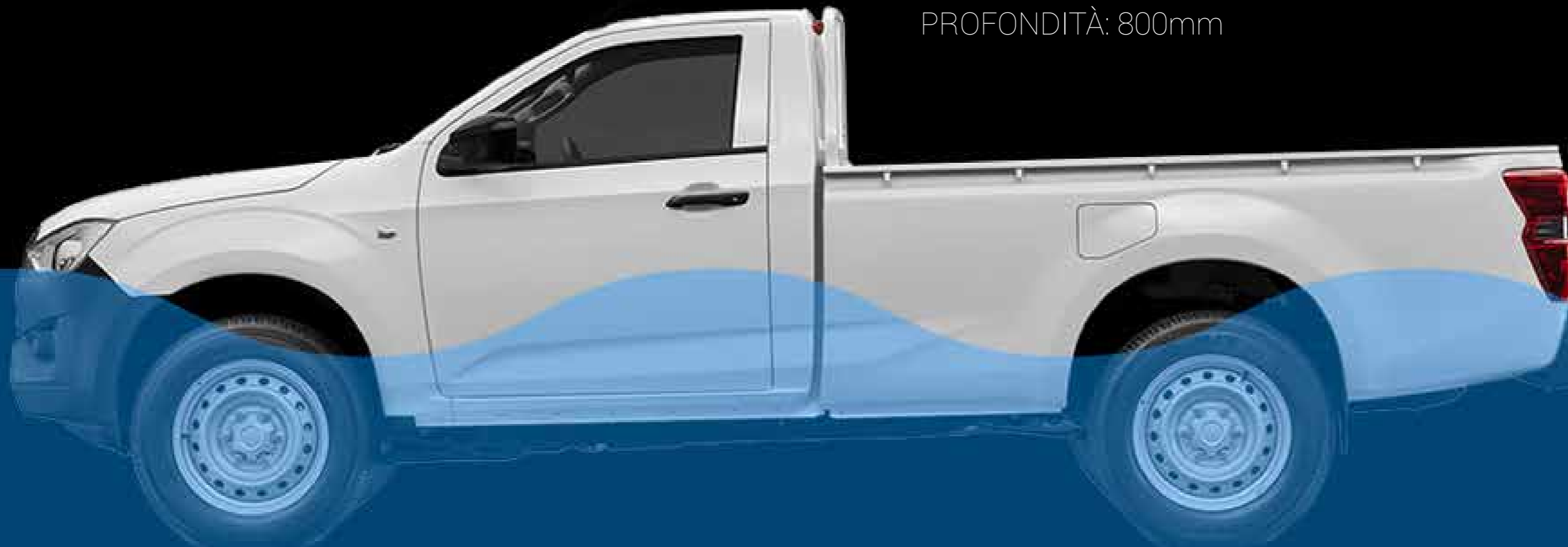
Il sistema EGR è l'unico sistema che riduce la produzione degli NOx durante la fase di combustione. Con l'aggiunta del ricircolo dei gas di scarico a bassa pressione, l'efficienza complessiva è nettamente superiore ad un sistema EGR di tipo classico.



### SCR (Selective Catalytic Reduction)

questo sistema di post-trattamento dei gas di scarico, sviluppato inizialmente per il mondo Truck, viene abbinato al sistema LNT (introdotto sulla precedente versione di D-Max) e permette di raggiungere un'efficienza ottimale nella riduzione degli NOx.

**MASSIMA**  
PROFONDITÀ: 800mm

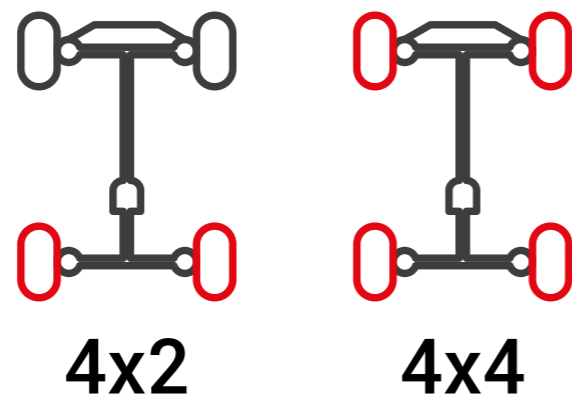


# CAPACITÀ

## DI GUADO

Il nuovo D-Max Single N60B non rinnega le sue origini; il fuoristrada rimane il suo habitat naturale. L'altezza minima dal suolo, il sistema di aspirazione e lo sfiato del differenziale posteriore sono stati riprogettati ed assicurano sul nuovo D-Max Single N60B una capacità di guado di 800mm.

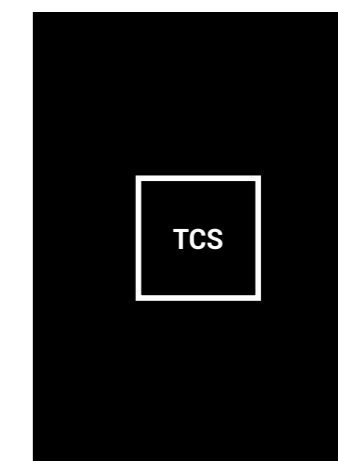
Disponibile in due versioni



**HDC**  
Aiuto Guida in Discesa



**HSA**  
Aiuto Guida in Salita



**TCS**  
Traction control sistem



# CAPACITÀ

## DI TRAZIONE E TRAINO

Capacità di traino di 2.500 kg (4x2), 3500 kg (4x4). La prima marcia del cambio manuale è progettata molto corta per partire senza difficoltà in qualsiasi condizione di carico, anche sulla salita più impervia.

La nuova funzione TSC permette di trainare in tutta sicurezza un rimorchio anche a velocità di crociera importante, agendo automaticamente sul sistema frenante del vostro D-Max per ridurre le oscillazioni causate da una forza esterna sul rimorchio (es. folata di vento laterale).



# COMFORT

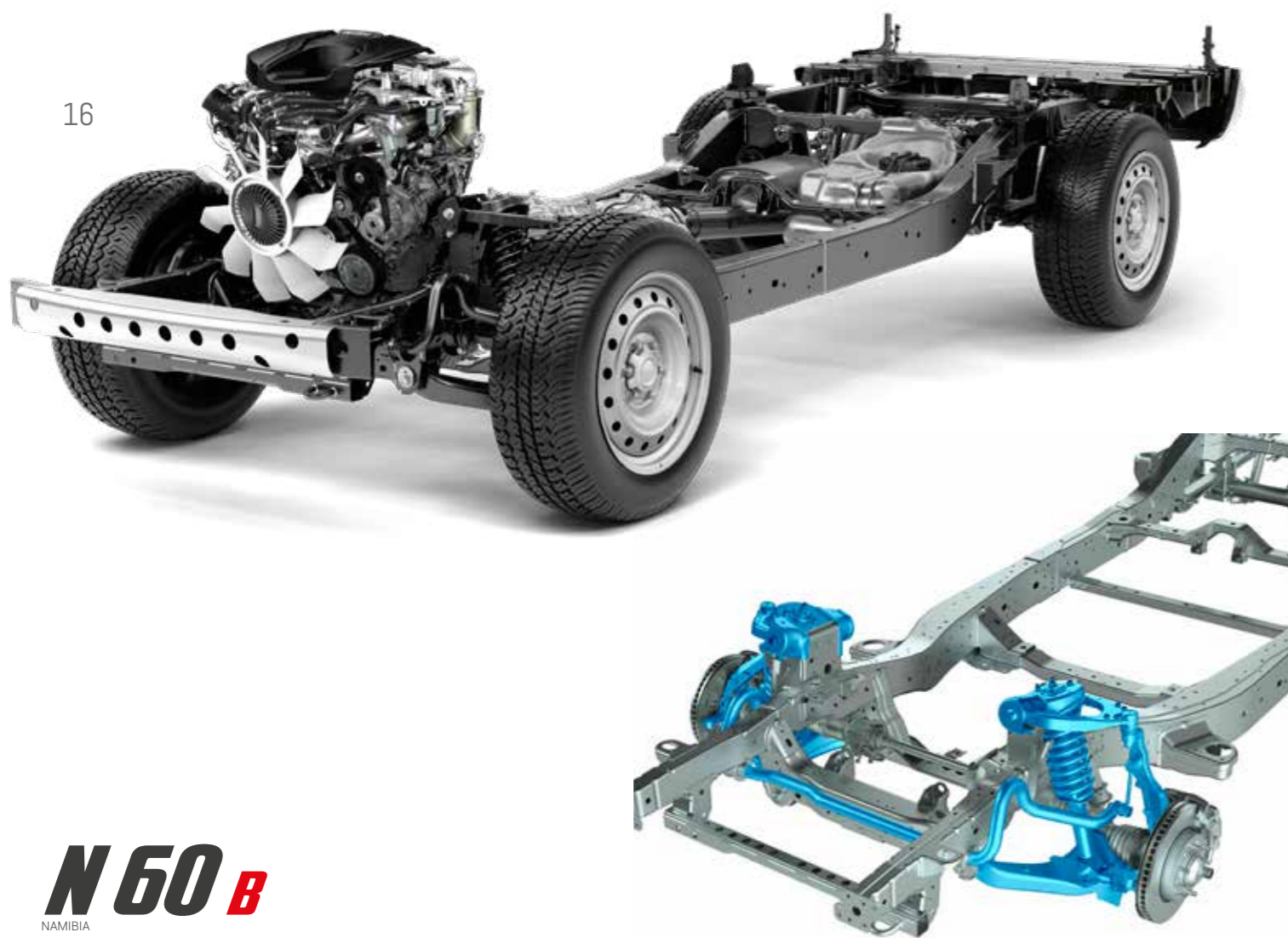
## ALLA GUIDA

La struttura di cabina, telaio e sospensioni è stata rivista. Cabina costruita con acciai ad alta resistenza negli elementi strutturali, per combinare leggerezza e robustezza.

Telaio con traversa addizionale per aumentare la sicurezza in caso di collisioni laterali, e dimensioni dei longheroni aumentate; la rigidità torsionale del telaio beneficia di un incremento del 20%.

I supporti della cabina sono di nuovo tipo (a taglio) e garantiscono un balzo avanti nel comfort di guida; le vibrazioni e le asperità della strada vengono smorzate in maniera ottimale. Le caratteristiche globali di insonorizzazione dell'abitacolo (da rumori esterni e fruscii aerodinamici) sono state rivoluzionate grazie anche a nuove guarnizioni interne su portiere e montante centrale e nuovi materiali di isolamento.

16



**N60**  
NAMIBIA  
SINGLE 4x2/4x4



### Sospensioni

Le sospensioni anteriori (indipendenti) e posteriori (a balestra) subiscono delle migliorie: il triangolo superiore della sospensione anteriore è stato riposizionato più in alto per ridurre il rollio in curva, e la sospensione posteriore è più confortevole a 3 foglie con una taratura diversa degli ammortizzatori.



### Pneumatici

Le gomme standard del nuovo D-MAX N60 sono più larghe (265 mm) rispetto al modello precedente (255 mm). La tecnologia Low Rolling Resistance permette di risparmiare carburante assicurando un'aderenza ottimale anche in condizioni di terreno sfavorevoli grazie al disegno innovativo del battistrada.



### Freni anteriori

I dischi freno anteriori sono di tipo ventilato e le dimensioni sono state incrementate (Diametro +20 mm) rispetto al modello precedente.



### Freni posteriori

I dischi freno posteriori sono di tipo a tamburo. Questo schema frenante di tipo misto (dischi e tamburi) permette di combinare i vantaggi di entrambe le soluzioni tecniche e di assicurare un'ottima capacità frenante anche in condizioni di pieno carico.

# ESTERNI ACCATTIVANTI

18



Foto non conforme agli standard contrattuali

## Robusto e affidabile

Disponibile nelle versioni 4x2 o 4x4, il nuovo ISUZU D-Max Single N60B saprà essere il tuo compagno di lavoro ideale. Il nuovo design più aggressivo, l'aumento dell'altezza del cassone e le nuove linee più aerodinamiche permettono di contenere sia i consumi di carburante sia le vibrazioni aerodinamiche ad alta velocità.

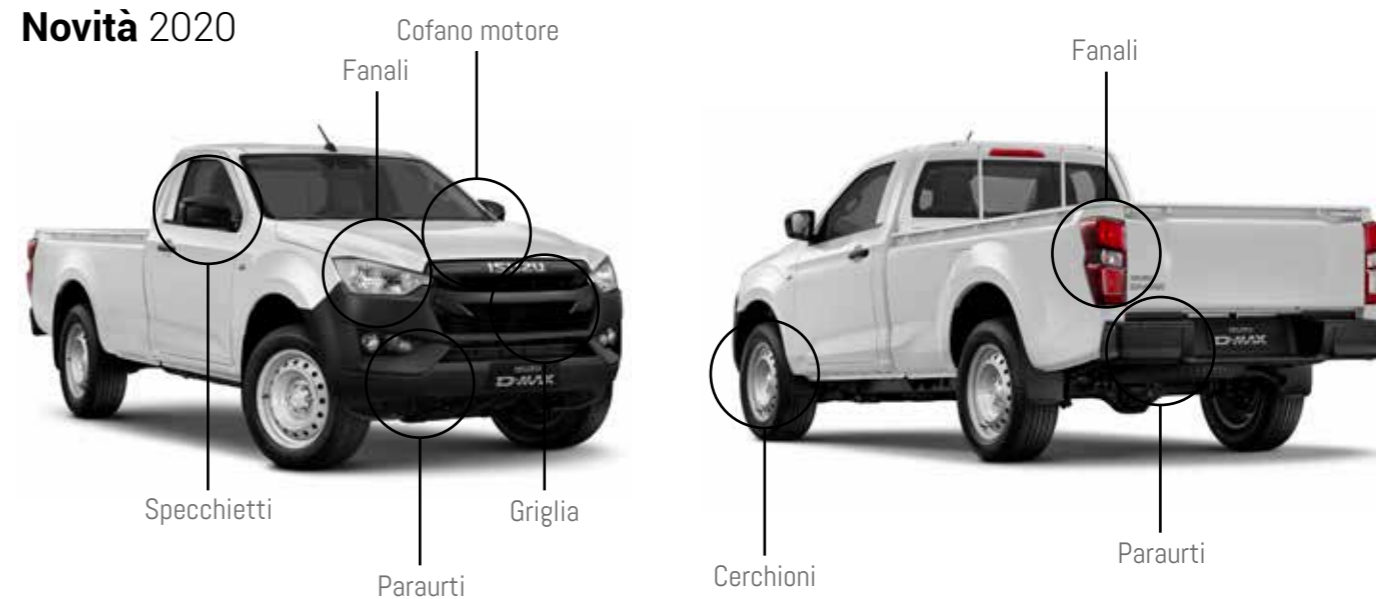


Parabrezza atermico (IR - UVA - UVB)



Tergicristalli con sensori di pioggia

## Novità 2020



ISUZU  
D-MAX

# NUOVE LINEE

20



### Indicatori con funzione di cambio corsia

È possibile usare la modalità "cambio corsia" degli indicatori di direzione (3x lampeggi), muovendo leggermente la leva delle frecce.



Foto non comparire agli standard costruttori

# NUOVI INTERNI

ISUZU

## Dettagli

Nuovo design. Più spazio in cabina con maggiore facilità di entrata ed uscita. Comodità abitacolo. Multiple regolazioni del sedile conducente (nuova regolazione lombare ed in altezza). Regolazione volante in altezza e profondità e comandi al volante. Tutti elementi che permettono una condizione di guida con il comfort che stavi cercando!

NB: La dotazione di serie potrebbe variare in base al modello scelto.

22



Nuovo quadro strumenti con Display a colori.



Servosterzo Elettrico. L'assistenza alla sterzata è migliore in tutte le condizioni di guida: alle basse velocità (sterzo più leggero) ed alle alte velocità (sterzo più duro), incrementando di conseguenza il comfort e la sicurezza di guida. Altro grande vantaggio l'assenza di manutenzione ordinaria sui componenti del servosterzo.



Regolazione seat tilt adjustment.



Regolazione volante in altezza e profondità.

ISUZU  
D-MAX



# SICUREZZA









## ATTIVA

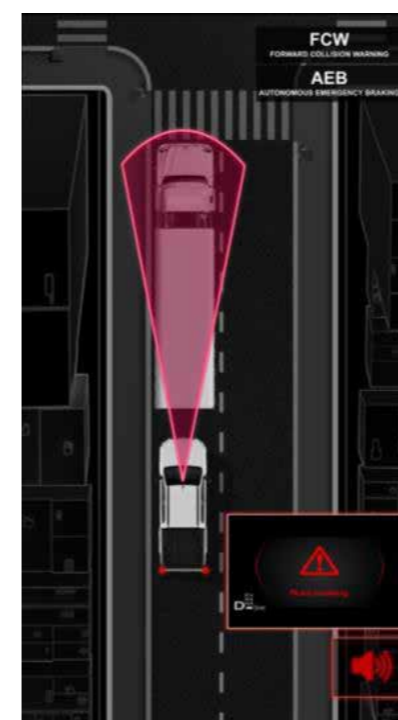
### Tu sei sempre al primo posto

Come per tutta la gamma, anche ISUZU D-Max Single N60B dispone di tecnologie più avanzate in termini di sicurezza: Sistema anti bloccaggio (ABS), Controllo elettronico stabilità con TCS, Front Collision Warning (FCW), Autonomous Emergency Brake (AEB), Traffic Sign Recognition (TSR), Manual Speed Limiter (MSL), Intelligent Speed Limiter (ISL), Driver Monitoring, Line Departure Warning System (LDWS), Line Departure Prevention (LDP), Multi Collision Brake e la funzione di chiamata di emergenza e-Call sono di serie su D-Max Single N60B.

24 ISUZU D-Max Single N60B è inoltre dotato di comandi al volante che integrano le funzionalità della radio, del vivavoce bluetooth per la gestione delle telefonate e per il settaggio del Cruise Control o del limitatore di velocità.

Il nuovo telaio con l'aggiunta di una nuova traversa aumenta la sicurezza in caso di collisioni laterali e l'aumento delle dimensioni dei longheroni, incrementa del 20% la rigidità torsionale del telaio.

- |   |                          |   |                              |
|---|--------------------------|---|------------------------------|
|  | FCW, AEB, Turning assist |  | Abbaglianti automatici AHB   |
|  | Velocità assistita TSR   |  | Accensione automatica fanali |
|  | Velocità assistita ISL   |  | MCB Multi collision brake    |
|  | Velocità assistita MSL   |  | LDWS, LDP                    |



# SICUREZZA

## PASSIVA

### Interna

La dotazione degli Airbag è più ricca; tutti i modelli sono equipaggiati di serie dell'airbag ginocchia conducente. I modelli ISUZU D-max Single N60B sono dotati di serie di 7 Airbag.



7 Airbag



Airbag passeggero disattivabile



ESS: Emergency Stop Signal. in caso di frenata di emergenza gli indicatori di direzione lampeggiano per avvertire i veicoli posteriori di una situazione di pericolo

26

### Costruito per resistere

La struttura di cabina, telaio e sospensioni è stata rivista e ora il D-max Single N60B presenta un vano abitacolo e un vano di carico costruiti con acciai ad altissima resistenza e nuovi punti di deformazione progressiva, combinando così leggerezza e robustezza.

Per la versione 4X4 la capacità di traino è di ben 3500 kg (con rimorchio frenato) e sono aumentate anche le masse massime ammesse sugli assali: +100 kg anteriore e +40 kg posteriore\*.

Per la versione 4X2 la capacità di traino è di 2500 kg (con rimorchio frenato) e sono aumentate anche le masse massime ammesse sugli assali: +200 kg anteriore e +40 kg posteriore\*.

\*Rispetto al modello precedente





# MODERNA

## PRATICITÀ



### Funzione salva batteria

Quando l'accensione è disinserita, le luci anabbaglianti e le luci di posizione si spengono automaticamente (per evitare di scaricare la batteria) non appena la portiera lato conducente viene aperta o non appena tutte le portiere vengono chiuse tramite telecomando.



### Cruise control

Permette di impostare la velocità di crociera del veicolo (a step di 1 km/h) per agevolare una guida più comoda e sicura.



### Follow me home

Spostando la leva delle luci in avanti quando l'accensione è disinserita, il veicolo aziona temporaneamente (per 30 secondi) le luci anabbaglianti e le luci di posizione per illuminare l'area circostante al veicolo.





# PORTATA

## PICK-UP

La massa totale a terra passa a 3100kg per i modelli con trazione integrale (+100kg)\*. Questo permette, nonostante un leggero aumento della tara del veicolo, di mantenere un valore di portata utile da primato, superiore a 1 tonnellata.

\*Rispetto al modello precedente



Imprese edili



Giardinieri



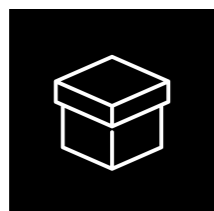
Protezione civile



Food delivery



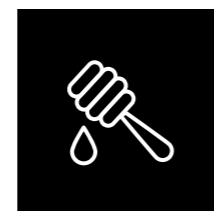
Cantine vinicole



Aziende di trasporti



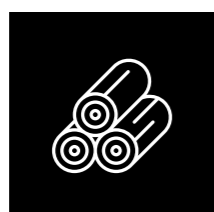
Pittori



Apicoltori



Aziende agricole



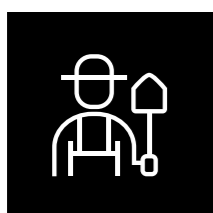
Legname



Meccanici



Impianti di risalita



Agricoltori



Forze dell'ordine



Pompieri



Antincendio foreste



# 1.130 kg

ISUZU



Foto non conforme agli standard contrattuali

**N 60 B**  
NAMIBIA  
SINGLE 4x2/4x4

ISUZU  
**D-MAX**

# COLORI

DISPONIBILI

Ognuno di noi ha il suo colore preferito.  
Noi lo mettiamo a disposizione.



Red Spinel



Galena Gray



Sapphire Blue



Obsidian Gray

34



Valencia Orange



Mercury Silver



Splash White



Onyx Black

# EQUIPAGGIAMENTI

DISPONIBILI

## Comodità di guida

Start&Stop
Cruise Control
Comandi Volante
Specchietti elettrici
Parabrezza atermico (IR-UVA-UVB)
Fendinebbia posteriori
Regolazione volante in altezza e profondità
Limitatore velocità settabile (30-160 km/h)
Aiuto Guida in Salita e Discesa (HSA-HDC)
Aria condizionata
Regolazione lombare sedile conducente
Sedile conducente 6 regolazioni manuale

## Finiture esterne/interne

Griglia frontale no color
Paraurti anteriore no color
Paraurti posteriore no color
Maniglie portiere no color
Cerchi in acciaio
Specchietti retrovisori esterni no color
Leva del cambio in uretano
Volante in uretano con decorazione

## Comodità abitacolo

Chiusura con telecomando
Maniglia assistenza montante anteriore
Illumina fino a casa (Follow-Me-Home)
Spegnimento luci automatico

## Audio

1 DIN Radio DAB +, USB, Bluetooth
Speaker porte anteriori

## Sicurezza di guida

Sistema anti bloccaggio (ABS)
Front Collision Warning (FCW)
Autonomous Emergency Brake (AEB)
Emergency Stop Signal (ESS)
Traffic Sign Recognition (TSR)
Manual Speed Limiter (MSL)
Intelligent Speed Limiter (ISL)
Controllo Elettronico Stabilità con TCS
Driver Monitoring
Line Departure Warning System (LDWS)
Line Departure Prevention (LDP)
Multi Collision Brake
Tergicristalli con sensore pioggia
Chiamata di emergenza e-Call
7 Airbag
Airbag passeggero disattivabile
Accensione automatica fanali con abbaglianti automatici

**N 60 B**  
NAMIBIA  
SINGLE 4x2/4x4




Per informazioni:

[www.isuzu.it](http://www.isuzu.it)  
[www.isuzu.fr](http://www.isuzu.fr)  
[www.isuzu.ch](http://www.isuzu.ch)  
[www.isuzu.es](http://www.isuzu.es)  
[www.isuzuromania.com.ro](http://www.isuzuromania.com.ro)  
[www.isuzutrucks.cz](http://www.isuzutrucks.cz)  
[www.isuzutrucks.sk](http://www.isuzutrucks.sk)  
[www.isuzutrucks.pl](http://www.isuzutrucks.pl)  
[www.isuzutrucks.hu](http://www.isuzutrucks.hu)  
[www.isuzu.si](http://www.isuzu.si)



ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche, prezzi ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative.  
Si prega di informarsi presso il proprio concessionario locale ISUZU per dettagli più completi di tutte le modifiche che potrebbero essere richieste.

Nota: I colori effettivi della carrozzeria dei veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

Midi Europe raccomanda:  **Shell Lubricants**

