

**ISUZU**

*m21 Bleu*

Euro 6d-temp



*m21* Bleu

Euro 6d-temp

# INDICE

|                         |       |                   |       |
|-------------------------|-------|-------------------|-------|
| VERSATILITÀ             | 04-05 | SEDILI ERGONOMICI | 17    |
| ACCESSIBILITÀ AL TOP    | 06    | VANTAGGI ISUZU    | 18    |
| SPAZI STRETTI           | 07    | SICUREZZA ATTIVA  | 19-20 |
| IN VIAGGIO CON ISUZU    | 08-09 | SICUREZZA PASSIVA | 21    |
| MOTORE EURO 6d-temp     | 10-11 | VERSIONE HEAVY    | 22    |
| RISPETTO PER L'AMBIENTE | 12-13 | VERSIONI          | 23    |
| RIGENERAZIONE DPD       | 14    |                   |       |
| INTERNI                 | 15    |                   |       |

**ISUZU**

---

# VERSATILITÀ

Scegliere Isuzu significa scegliere la versatilità di un veicolo che non ha paura di lavorare sodo. Adatto a qualsiasi applicazione; dispone ora di una gamma completa di modelli da 3,5 tonnellate per qualsiasi esigenza. La gamma M21 include modelli con ruote posteriori singole o gemellate, cambio manuale, differenziale normale o assale rinforzato; di qualsiasi cosa abbiate bisogno non preoccupatevi...

La versione adatta a voi esiste già!



# ACCESSIBILITÀ AL TOP

Pensata per facilitare al massimo l'accessibilità degli operatori, la cabina dispone di tutta una serie di accorgimenti studiati ed ottimizzati nel tempo grazie alla lunghissima esperienza di Isuzu:

- le grandi maniglie verticali all'esterno permettono di poter aprire le portiere anche indossando pesanti guanti da lavoro;
- l'apertura delle porte a 90° e le maniglie posizionate sui montanti consentono di accedere alla cabina senza alcuna difficoltà;
- il gradino di salita è nascosto all'interno della carrozzeria, dunque al riparo dallo sporco.





---

## SPAZI STRETTI

Gli spazi angusti della città non spaventano l'M21: con la sua cabina di tipo avanzato (larghezza 1,815 m) ed un angolo di sterzata notevole, il diametro di volta resta uno dei più bassi del mercato; appena 9,2m\* per il modello con passo 2500 mm.

\*Diametro di sterzata a terra

The ISUZU logo is displayed in a bold, red, sans-serif font. It is positioned in the bottom left corner of the page, above a solid blue horizontal bar that spans the entire width of the page.

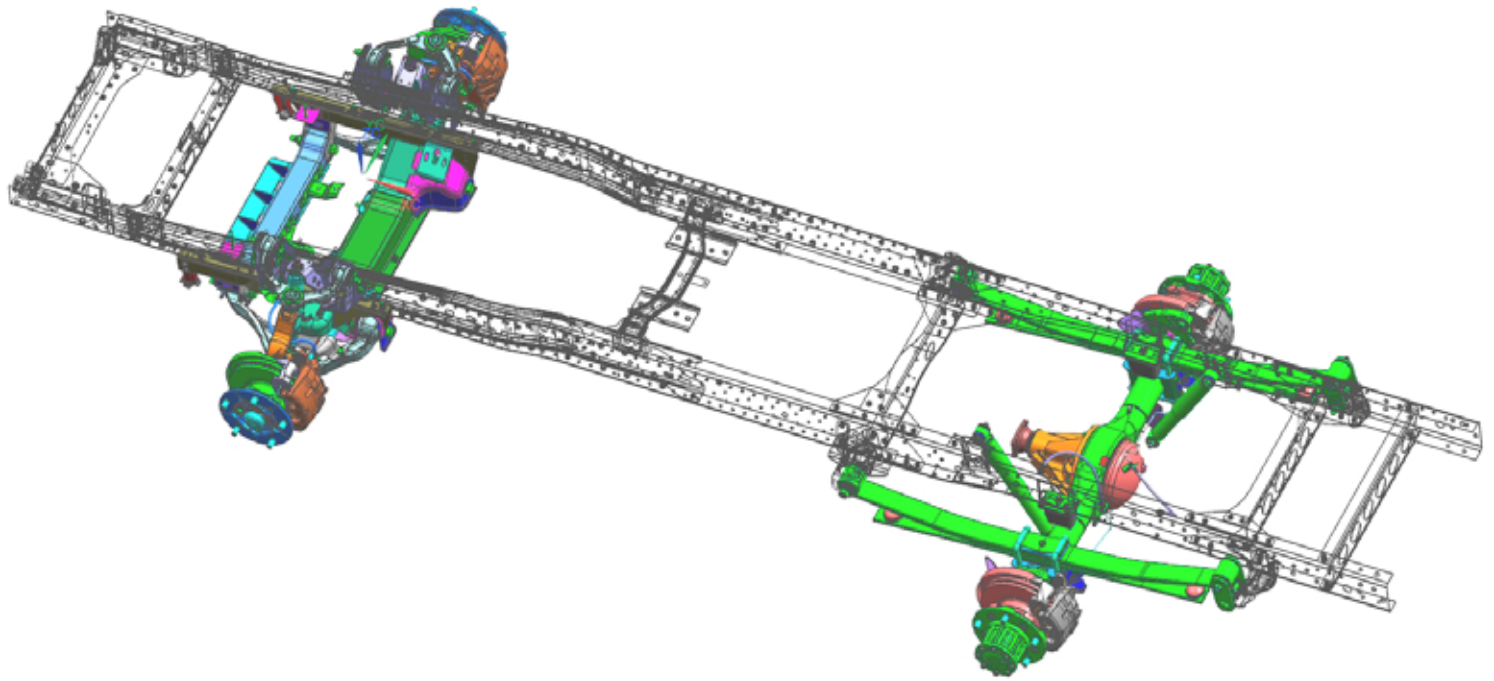
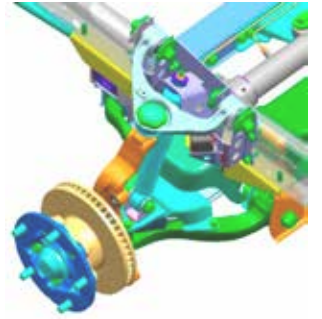
---

## IN VIAGGIO CON ISUZU

Il mondo della distribuzione a piccolo-medio raggio è il suo habitat naturale: al confort dato dalle sospensioni indipendenti e dal sedile conducente molleggiato si aggiungono i consumi ridotti che vi consentiranno di risparmiare notevolmente sui costi di gestione; inoltre l'affidabilità del famoso motore giapponese Isuzu è stata ulteriormente migliorata.

Il trattamento di tempra per induzione della superficie interna dei cilindri del blocco motore consente una durata di vita del motore unica.





---

# MOTORI EURO 6d-temp

La nuova motorizzazione RZ4E-TC Euro 6d-temp che equipaggia tutti i modelli di M21 adotta un sistema innovativo di trattamento dei gas di scarico che combina il funzionamento del filtro DPD, introdotto sui modelli Isuzu a partire dal 2007, con un nuovo tipo di catalizzatore LNT (Lean NOx Trap) per abbattere le emissioni degli ossidi di azoto.

Con la riprogettazione di un motore completamente nuovo ed inedito, il costruttore giapponese compie un balzo in avanti verso il futuro.

Le buone notizie non finiscono qui: nessun intervento di manutenzione ordinaria è previsto per quanto riguarda il sistema di trattamento dei gas di scarico!

Il nuovo motore da 1,9l, nome in codice RZ4E-TC, combina degli elementi innovativi con i capisaldi della tradizione Isuzu.

Il sistema di regolazione automatica del gioco valvole (HVLA) si aggiunge al nuovo sistema di sovralimentazione con Turbo VGS (Variable Geometry System), che guadagna in performances ed affidabilità.

I punti forti: il sistema di distribuzione a catena, rivisitato per migliorarne ulteriormente l'affidabilità, ed un trattamento specifico sulla superficie interna dei cilindri del blocco motore, mantengono l'ultimo nato di casa Isuzu come fosse nuovo, anche dopo centinaia di migliaia di km.

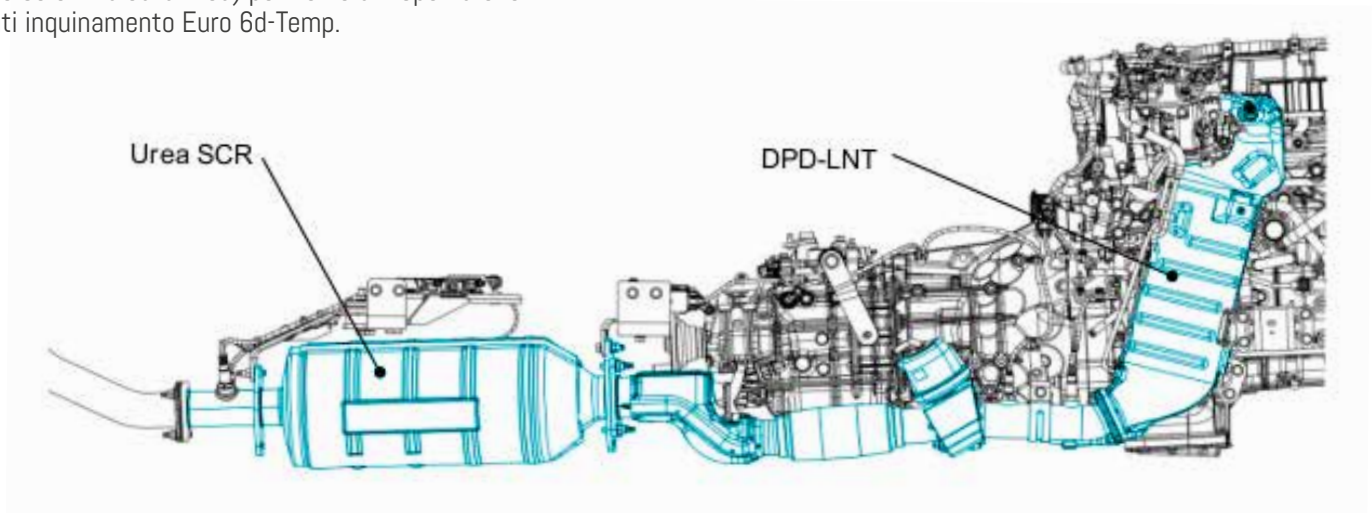
**ISUZU**



*m21<sub>bleu</sub>*

# RISPETTO PER L'AMBIENTE

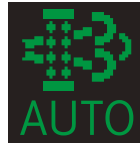
I veicoli ISUZU M21 sono dotati di tutti i sistemi d'avanguardia che permettono di ridurre le emissioni inquinanti presenti nei gas di scarico (particolato ed ossidi di azoto) che sono inquinanti per l'ambiente e nocivi per l'uomo. L'adozione combinata dei sistemi DPD (filtro antiparticolato), LNT (trappola per NOx) ed SCR (riduzione selettiva catalitica) permette di rispettare le severe norme anti inquinamento Euro 6d-Temp.





ISUZU

## RIGENERAZIONE DPD AUTOMATICA



La rigenerazione del filtro DPD viene iniziata e si completa in maniera completamente automatica, durante la guida del veicolo. Durante la rigenerazione la spia DPD (verde) rimane fissa.

## RIGENERAZIONE DPD MANUALE



Se le condizioni di guida lo richiedono (brevi tragitti, molto tempo al minimo), la spia DPD (ambra) lampeggerà per avvisare che è necessario iniziare una rigenerazione manuale.

Arrestate il veicolo in un luogo sicuro, con freno a mano tirato e cambio in N, e premete il pulsante DPD sulla plancia. Durante la rigenerazione la spia DPD (ambra) rimane fissa.

Utilizzato in combinata con DPD ed LNT, la tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) si serve dell'AdBlue® per abbattere le emissioni degli ossidi di azoto. Il sistema regola in automatico la quantità di AdBlue® che è necessario iniettare, cosicché il consumo di AdBlue® è inferiore al 2% del consumo di carburante.

Tutti i componenti del sistema sono mantenuti a temperatura dal refrigerante motore e allo spegnimento del veicolo tutta l'AdBlue® viene raccolta all'interno del serbatoio.

Il sistema SCR lavora in modo completamente automatico, è solo necessario rifornire il veicolo di AdBlue® quando il sistema lo richiede, senza nessun intervento richiesto del guidatore. I veicoli con SCR sono più efficienti e richiedono una manutenzione ordinaria minima.



---

# INTERNI

All'interno della cabina ritroviamo gli elementi caratteristici di Isuzu; ogni particolare è studiato per durare nel tempo. Una gradita novità: disponibile in optional una Radio 2Din con navigatore GPS integrato, per accompagnarvi durante i lunghi viaggi e mantenervi sempre sulla giusta strada.

Il nuovo quadro strumenti integra un computer di bordo, nel quale vengono visualizzate informazioni legate al funzionamento di elementi come il consumo di carburante, il voltaggio di batteria, il calendario e l'ora esatta, dati utili per la gestione del funzionamento del veicolo. Vengono inoltre indicati nel computer di bordo la distanza rimanente prima della prossima manutenzione in programma ed il livello di AdBlue®.







---

## SEDILI ERGONOMICI

Tutti i modelli di M21 (ad eccezione del modello Ground A.P.) sono dotati di sedile molleggiato per rendere l'esperienza di viaggio all'interno della cabina ancora più confortevole.

La regolazione del sedile può essere effettuata a seconda del peso dell'autista (fino ad un massimo di 130kg), tramite l'apposita manopola.



# VANTAGGI ISUZU



## PROTEZIONE PER LE GINOCCHIA

La struttura è progettata per prevenire i danni alle ginocchia dei passeggeri.



## TELAIO E CABINA

Telai e cabina garantiscono la massima protezione degli occupanti.



## APERTURA PORTA 90° E SCALINO DI SALITA INTERNO

Di serie su tutta la gamma M21.

- Gli SRS Airbag non si attivano quando la forza di impatto frontale è sotto un certo livello o in caso di urto laterale, urto posteriore, ribaltamento e collisioni successive all'attivazione.
- Gli SRS Airbag sono studiati come supplemento alle cinture di sicurezza e non offrono la stessa protezione quando le cinture di sicurezza non sono usate.

# SICUREZZA ATTIVA



## MASSIMA VISIBILITÀ GARANTITA

- Proiettore alogeno multiriflettore
- Luci Diurne, accese quando tutte le luci sono spente
- Fendinebbia anteriori e posteriori di serie



## DISCHI FRENI ANTERIORI E POSTERIORI

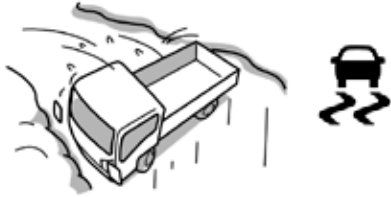
Frenata potente e sicura grazie a dischi freno autoventilati fino a 293 mm di diametro e spessore fino a 40 mm.

Il design del disco è ottimizzato per disperdere il calore.



## IMPIANTO FRENANTE CON ABS E EBD

Il sistema ABS previene il bloccaggio delle ruote in frenata, l'EBD (Electronic Brake Distribution) modula la potenza frenante in funzione delle condizioni di carico prevenendo il bloccaggio delle ruote anche in condizioni di strada sdruciolevole.



### CONTROLLO DI STABILITÀ ELETTRONICO ESC

Di serie su tutta la gamma. Il sistema ESC (Electronic Stability control) garantisce il mantenimento della traiettoria ideale in caso di perdita di controllo del veicolo, in situazioni di sottosterzo, sovrasterzo o ribaltamento.



### SISTEMA ANTIPATTINAMENTO ASR

Di serie su tutta la gamma, l'ASR (Anti-Slip Regulation) evita il pattinamento delle ruote motrici in caso di partenze su superfici con scarsa aderenza. L'ASR utilizza il sistema ABS per frenare la ruota che gira a vuoto prevenendo situazioni di blocco del veicolo su terreni a bassa aderenza come fango, neve, ghiaccio. L'ASR e' l'equivalente elettronico del differenziale autobloccante.



### PAB

Maggiore sicurezza anche nell'assistenza alla frenata con il nuovo sistema PAB (Power Assistant Brake). In caso di anomalia all'impianto frenante una pompa supplementare a gestione elettronica ed integrata nella centralina ABS provvede ad innalzare la pressione nel circuito frenante garantendo la massima potenza frenante.

• Benchè l'ABS e l'ESC aiutino il conducente e aumentino la sicurezza, esso non può compensare una condotta di guida irresponsabile.

---

# SICUREZZA PASSIVA



## SRS AIRBAG CONDUCENTE

È di serie su tutta la gamma. Si attiva in caso di collisione frontale per proteggere il conducente.



## SRS AIRBAG PASSEGGERO

È di serie sui modelli M21 Active.



## CINTURE DI SICUREZZA CON PRETENSIONATORI

In caso di urto frontale superiore a un certo livello, il sistema di tensione della cintura la fa ritrarre istantaneamente, per fermare saldamente il passeggero al sedile.



## VERSIONE HEAVY

Se avete bisogno di conciliare le doti di agilità e di manovrabilità del M21 con la propensione al duro lavoro in condizioni gravose (ex. Start/Stop frequenti in condizioni di pieno carico), Isuzu ha creato il modello perfetto: le versioni denominate HEAVY (su ruota singola

e ruota gemella) sono equipaggiate con una versione del differenziale rinforzata e sono lo strumento ideale che svolgerà qualsiasi compito gli chiediate, rispecchiando gli ideali di solidità ed affidabilità come solo la casa giapponese sa fare.

*M21 Bleu*

Euro 6d temp

---

## NELLE VERSIONI

- M21 Single
- M21 Single Heavy
- M21 Ground
- M21 Active
- M21 Heavy

**ISUZU**

service in more than  
120 countries  
in the world, isuzu  
always at your disposal









**ISUZU**



# ISUZU

Per informazioni:

ISUZU MOTORS LIMITED

[www.isuzu.it](http://www.isuzu.it)

[www.isuzu.fr](http://www.isuzu.fr)

[www.isuzu.ch](http://www.isuzu.ch)

[www.isuzu.es](http://www.isuzu.es)

[www.isuzuromania.com.ro](http://www.isuzuromania.com.ro)

[www.isuzutrucks.cz](http://www.isuzutrucks.cz)

[www.isuzutrucks.sk](http://www.isuzutrucks.sk)

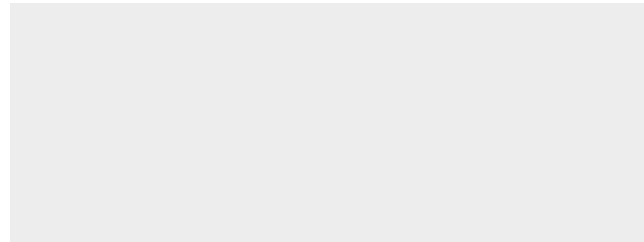
[www.isuzutrucks.pl](http://www.isuzutrucks.pl)

[www.isuzutrucks.hu](http://www.isuzutrucks.hu)

[www.isuzu.si](http://www.isuzu.si)

## *m21* Bleu


Euro 6d-temp



ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative.

Si prega di informarsi presso il proprio concessionario locale ISUZU per dettagli più completi di tutte le modifiche che potrebbero essere richieste.

Nota: I colori effettivi della carrozzeria dei veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

Midi Europe raccomanda:  Shell Lubricants