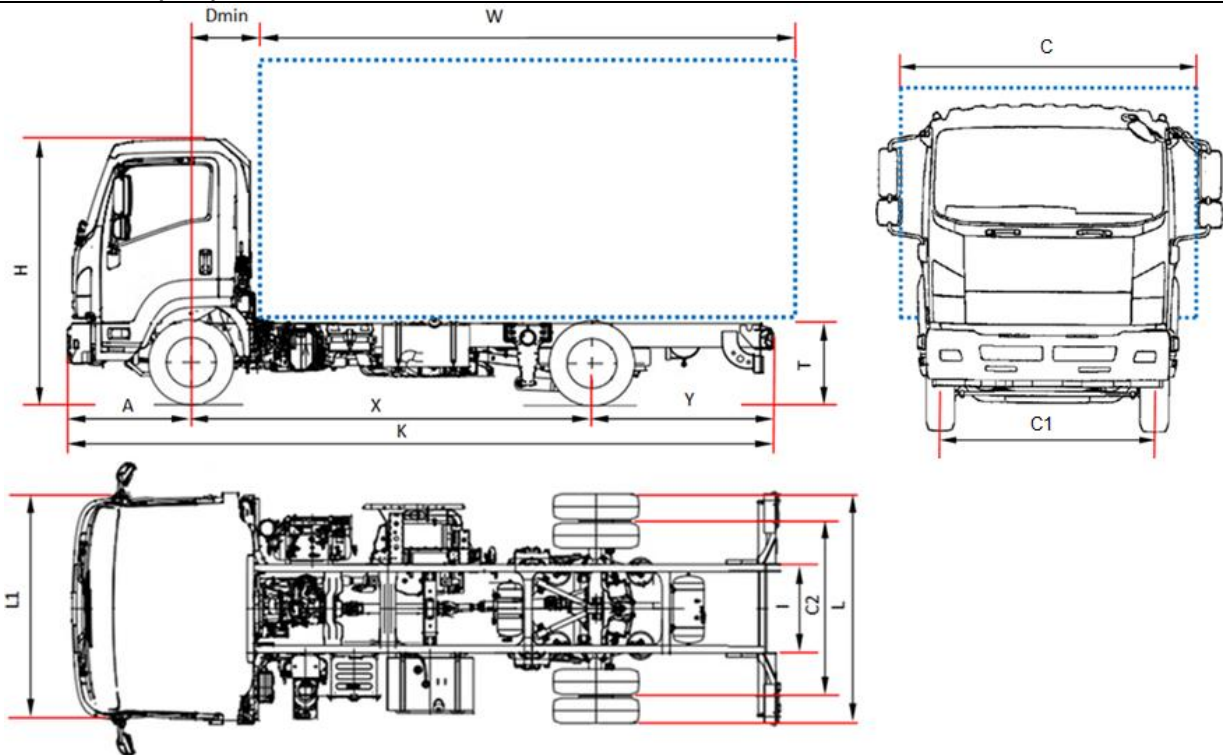


SOSPENSIONI AD ARIA OBD-C - 12 ton

DIMENSIONI (mm)



MODELLO		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
Passo	X	3790	4360	4990	5320
Lunghezza autotelaio	K	6620	7490	8390	8690
Lunghezza carroz. min ⁽¹⁾	W	4735	5605	6505	6805
Lunghezza carroz. max ⁽¹⁾	W	5085	5955	6855	7155
Sbalzo posteriore telaio	Y	1665	1955	2225	2195
Altezza telaio	T	785			
Altezza cabina	H	2585			
Larghezza autotelaio	L	2220			
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	2195			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2500 / 2550			
Asse anteriore – retro cabina	Dmin	710			
Sbalzo anteriore	A	1175			
Ingombro telaio	l	840			
Carreggiata anteriore	C1	1805			
Carreggiata posteriore	C2	1670			
Altezza minima da terra	-				
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁴⁾		4155	4215	4285	4295
Tara anteriore		2650	2690	2715	2725
Tara asse posteriore		1505	1525	1570	1570
Massa minima del veicolo completato					
Massa totale a terra		11990			
Massa ammissibile asse ant/post		4480 / 8480			
Massa rimorchiabile non frenata/frenata		750 / 3500			

- Le lunghezze della carrozzeria riportate sono riferite ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C. senza modifiche all'autotelaio).
- Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori
- Larghezze possibili con bracci specchi opzionali corti 2220/2286 – medi 2286/2406 – larghi 2406/2500
- La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente; in caso di cambio robotizzato +25 kg

SOSPENSIONI AD ARIA OBD-C - 12 ton

Passo (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

MAGGIO 2019

€ 59.100,00 Iva esclusa

Versioni ed equipaggiamenti

Cambio robotizzato NEES 2 con HSA

1.800,00 IVA esclusa

Accessori di serie

- EGR – DPD (filtro antiparticolato)
- SCR con Ad-Blue®
- Computer di bordo
- Aria condizionata
- Limitatore di velocità (90km/h)
- Freno motore
- Freno motore
- Volante regolabile in altezza e profondità
- Sedile molleggiato ad aria
- Alzacristalli elettrici
- Specchi elettrici e riscaldati
- Avvisatore retromarcia
- Radio con Bluetooth – USB DAB+
- Controllo manuale altezza fari
- Immobilizer
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Cruise control
- Luci diurne
- Fari fendinebbia

Motore

ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico.
Cilindrata totale 5193 cm³
Potenza max effettiva 177kW (240CV) a 2400 giri/min
Coppia motore max 765 Nm a 1600 giri/min
Livello di emissioni EURO VI

Serbatoio

Carburante

Lt 140

Ad-Blue®

Lt 16

Sistemi di sicurezza

ABS
ESC
LDWS (avviso di superamento di corsia)
AEBS (Advanced Emergency Braking System)
Airbag conducente

Cambio e rapporti

6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.555 (41/9)

Controllo cambio

MANUALE

NEES 2 – Cambio Robotizzato

Dimensioni longheroni

Larghezza 60 mm, altezza 225 mm, spessore 6 mm

Posti

3

Pneumatici

Anteriori 245/70 R19,5 semplici; posteriori 245/70 R19,5 doppi

Freni

Freni a tamburo anteriori e posteriori. A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore

Sospensioni

Anteriori a balestra, ammortizzatori idraulici a doppio effetto, barra stabilizzatrice.
Posteriori pneumatiche con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzione di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici.

Impianto elettrico

2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A