

SOSPENSIONI AD ARIA OBD-C - 11 ton

DIMENSIONI (mm)					
MODELLO		F 11A J	F 11A K	F 11A M	F 11A N
Passo	X	3790	4060	4660	4990
Lunghezza autotelaio	K	6580	7000	7900	8350
Lunghezza carroz. min ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6530
Lunghezza carroz. max ⁽¹⁾	W	5050	5470	6370	6880
Sbalzo posteriore telaio	Y	1620	1770	2070	2190
Altezza telaio	T	760			
Altezza cabina	H	2505			
Larghezza autotelaio	L	2220			
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	2195			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2406/2500			
Asse anteriore – retro cabina	Dmin	710			
Sbalzo anteriore	A	1170			
Ingombro telaio	I	840			
Carreggiata anteriore	C1	1795			
Carreggiata posteriore	C2	1660			
Altezza minima da terra	-	185			
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁴⁾		3765	3780	3825	3855
Tara asse anteriore		2355	2350	2375	2395
Tara asse posteriore		1410	1430	1450	1460
Massa minima del veicolo completato		3980			
Massa totale a terra		11000			
Massa ammissibile asse ant/post		4000 / 7600			
Massa rimorchiabile non frenata/frenata		750 / 3500			
<ol style="list-style-type: none"> Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico) Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori Larghezze possibili con bracci specchi opzionali corti 2220/2286 – medi 2286/2406 – extra larghi 2500/2550 La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente; in caso di cambio robotizzato +25 kg 					

SOSPENSIONI AD ARIA OBD-C - 11 ton

Passo (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

LISTINO 2018

€ 55.200,00 Iva esclusa

Versioni ed equipaggiamenti

Cambio robotizzato NEES 2 con HSA

1.800,00 IVA esclusa

Accessori di serie

- EGR – DPD (filtro antiparticolato)
- SCR con Ad-Blue®
- Computer di bordo
- Aria condizionata
- Limitatore di velocità (90km/h)
- Freno motore
- Volante regolabile
- Sedile molleggiato ad aria
- Alzacristalli elettrici
- Specchi elettrici e riscaldati
- Avvisatore retromarcia
- Autoradio CD - MP3
- Controllo manuale altezza fari
- Immobilizer
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Cruise control
- Luci diurne
- Freno motore
- Fari fendinebbia

Motore

ISUZU 4HK1E6S Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile.
Cilindrata totale 5193 cm³
Potenza max effettiva 154kW (210CV) a 2400 giri/min
Coppia motore max 706 Nm a 1600 giri/min
Livello di emissioni EURO VI Aggiornamento OBD-C

Serbatoio

Carburante

Lt 140

Ad-Blue®

Lt 16

Sistemi di sicurezza

ABS
ESC – Controllo Elettronico della Stabilità con ASR
LDWS – Sistema di allerta superamento corsia
AEBS (Advanced Emergency Braking System)
Airbag conducente

Cambio e rapporti

6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.333 (39/9)

Controllo cambio

MANUALE

NEES 2 – Cambio Robotizzato

Dimensioni longheroni

Larghezza 60 mm, altezza 225 mm (solo passo H altezza minima 124,6 mm), spessore 6 mm

Posti

3

Assi

2, di cui il posteriore motore a ruote gemellate

Pneumatici

Anteriori 235/75 R17,5 semplici; posteriori 235/75 R17,5 doppi

Freni

Freni a tamburo anteriori e posteriori. Freno motore sullo scarico.
Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore.

Sospensioni

Anteriori a balestra, ammortizzatori idraulici a doppio effetto, barra stabilizzatrice.
Posteriori pneumatiche con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzione di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici.

Impianto elettrico

2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A