

SOSPENSIONI AD ARIA OBD-C - 14 ton

DIMENSIONS (mm)					
MODEL NAME		F 14N J	F 14N L	F 14N N	F 14N Q
Passo	X	3790	4360	4990	5320
Lunghezza autotelaio	K	6610	7480	8380	8610
Lunghezza carroz. min ⁽¹⁾	W	4735	5605	6505	6805
Lunghezza carroz. max ⁽¹⁾	W	5085	5955	6855	7155
Sbalzo posteriore telaio	Y	1645	1945	2215	2185
Altezza telaio	T	785			
Altezza cabina	H	2550			
Larghezza autotelaio	L	2220			
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	2195			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2500 / 2550			
Asse anteriore – retro cabina	Dmin	710			
Sbalzo anteriore	A	1175			
Ingombro telaio	I	840			
Carreggiata anteriore	C1	1800			
Carreggiata posteriore	C2	1670			
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁴⁾		4270	4330	4400	4410
Tara asse anteriore		2685	2735	2775	2790
Tara asse posteriore		1585	1595	1625	1990
Massa minima del veicolo completato		14000			
Massa ammissibile asse ant/post		5000 / 9000			
Massa rimorchiabile non frenata/frenata		3500			
<ol style="list-style-type: none"> Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico) Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori Larghezze possibili con bracci specchi opzionali corti 2220/2286 – medi 2286/2406 – larghi 2406/2500 La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente; in caso di cambio robotizzato +25 kg 					

SOSPENSIONI AD ARIA OBD-C - 14 ton

Passo (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

LISTINO 2018

€ 60.600,00 Iva esclusa

Versioni ed equipaggiamenti

Cambio robotizzato NEES 2 con HSA 1.800,00 IVA esclusa

Accessori di serie

- EGR - DPD (Filtro antiparticolato)
- SCR con Ad-Blue®
- Computer di bordo
- Aria condizionata
- Limitatore di velocità (90km/h)
- Freno motore
- Volante regolabile
- Sedile molleggiato ad aria
- Alzacristalli elettrici
- Specchietti elettrici riscaldati
- Avvisatore retromarcia
- Radio con USB
- Controllo manuale altezza fari
- Immobilizer
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Cruise control
- Luci diurne
- Fari fendinebbia

Engine:

ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico.
Cilindrata totale 5193 cm³
Potenza max: 177 KW (240CV) at 2400 giri/min
Coppia motore max: 765 Nm at 1600 rpm
Livello emissioni: EURO VI aggiornamento OBD-C

Serbatoio

Carburante Lt 140 | Ad-Blue® Lt 16

Sistemi di sicurezza

ABS
ESC Controllo Elettronico della Stabilità con ASR
LDWS Sistema di allerta superamento corsia
AEBS (Advanced Emergency Braking System)
SRS air-bag conducente

Cambio e rapporti

6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Retromarcia: 6.615; Rapporto al ponte: 5.571 (39/7)

Controllo cambio

MANUALE | NEES 2 – Cambio Robotizzato

Dimensioni longheroni

Larghezza: 60 mm, altezza: 225 mm, spessore: 6 mm

Posti

3

Pneumatici

265/70 R19,5 con ruote gemellate al post.

Freni

Freni a tamburo anteriori e posteriori. A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore

Sospensioni

Anteriori a balestra, ammortizzatori idraulici a doppio effetto, barra stabilizzatrice.
Posteriori pneumatiche con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzione di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici

Impianto elettrico

2 batterie 110 Ah – Tensione nominale 24V - Alternatore 90A