

SOSPENSIONI MECCANICHE OBD-C - 14 ton

DIMENSIONI (mm)					
MODELLO		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Passo	X	3790	4360	4990	5320
Lunghezza autotelaio	K	6610	7480	8380	8680
Lunghezza carroz. min ⁽¹⁾	W	4400	5200	6200	6750
Lunghezza carroz. max ⁽¹⁾	W	4500	5350	6350	6900
Sbalzo posteriore telaio	Y	1645	1945	2215	2185
Altezza telaio	T	890	885	885	885
Altezza cabina	H	2600			
Larghezza autotelaio	L	2255			
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	2195			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2500 / 2550			
Distanza asse ant./retro cabina	Dmin	710			
Sbalzo anteriore	A	1175			
Ingombro telaio	I	840			
Carreggiata anteriore	C1	1800			
Carreggiata posteriore	C2	1705			
Altezza minima da terra	-	215			
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁴⁾		4100	4160	4220	4230
Tara asse anteriore		2620	2670	2710	2725
Tara asse posteriore		1480	1490	1510	1505
Massa minima del veicolo completato		4805			
Massa totale a terra		14000			
Massa ammissibile asse ant/post		5000 / 9000			
Massa rimorchiabile non frenata/frenata		750 / 3500			
<ol style="list-style-type: none"> Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico) Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori Larghezze possibili con bracci specchi opzionali corti 2255/2286 – medi 2286/2406 – larghi 2406/2500 La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente; in caso di cambio robotizzato +30 kg 					

SOSPENSIONI MECCANICHE OBD-C - 14 ton

Passo (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

LISTINO 2018

€ 59.100,00 Iva esclusa

Versioni ed equipaggiamenti

Cambio robotizzato NEES 2 con HSA

1.800,00 IVA esclusa

Accessori di serie

- EGR – DPD (filtro antiparticolato)
- SCR con Ad-Blue®
- Computer di bordo
- Aria condizionata
- Limitatore di velocità (90km/h)
- Blocco differenziale meccanico
- Freno motore
- Autoradio CD - USB/MP3
- Volante regolabile
- Sedile molleggiato ad aria
- Alzacristalli elettrici
- Specchi elettrici e riscaldati
- Avvisatore retromarcia
- Controllo manuale altezza fari
- Immobilizer
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Cruise control
- Luci diurne
- Fari fendinebbia

Motore

ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico.
Cilindrata totale 5193 cm³
Potenza max effettiva 177kW (240CV) a 2400 giri/min
Coppia motore max 765 Nm a 1600 giri/min
Livello emissioni EURO VI Aggiornamento OBD-C

Serbatoio

Carburante

Lt 140

Ad-Blue®

Lt 16

Sistemi di sicurezza

ABS
ESC – Controllo Elettronico della Stabilità con ASR
LDWS – Sistema di allerta superamento corsia
AEBS (Advanced Emergency Braking System)
Airbag conducente

Cambio e rapporti

6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 5.571 (39/7)

Controllo cambio

MANUALE

NEES 2 – Cambio Robotizzato

Dimensioni longheroni

Larghezza 60 mm, altezza 225 mm, spessore 6 mm

Posti

3

Assi

2, di cui il posteriore motore a ruote gemellate

Pneumatici

Anteriori 265/70 R19,5 semplici; posteriori 265/70 R19,5 doppi

Freni

Freni a tamburo anteriori e posteriori. A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore

Sospensioni

Anteriori e posteriori a balestra e ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice sull'asse anteriore.

Impianto elettrico

2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A