

DIMENSIONI (mm)			
MODELLO		P 65 H	P 65 K
Passo	X	3395	3845
Lunghezza autotelaio	K	6090	6735
Lunghezza carroz. min ⁽¹⁾	W	4265	4915
Lunghezza carroz. max ⁽¹⁾	W	4550	5205
Sbalzo posteriore telaio	Y	1580	1780
Altezza telaio	T	800	800
Altezza cabina	H	2250	
Larghezza autotelaio	L	1990	
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	2040	
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2345	
Asse anteriore – retro cabina	Dmin	710 ⁽⁶⁾	
Sbalzo anteriore	A	1110	
Ingombro telaio	I	750	
Carreggiata anteriore	C1	1680	
Carreggiata posteriore	C2	1525	
Altezza minima da terra	-	210	
PESI (kg)			
Tara in ordine di marcia ⁽⁴⁾		2515	2545
Tara asse anteriore		1670	1660
Tara asse posteriore		845	885
Massa minima del veicolo completato			
Massa totale a terra ⁽⁵⁾		6500	
Massa ammissibile asse ant/post		3100 / 4600	
Massa rimorchiabile non frenata/frenata		750 / 3500	
<ol style="list-style-type: none"> Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico). Verificare con Ufficio Tecnico per variazioni con Cambio NeesII Esclusi indicatori di direzione e specchi retrovisori Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500 La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente, optional esclusi. Tara full optional passo: H 2599 Kg (1735/864); K 2629 Kg (1725/904). Cambio NEES +35 Kg (25/10) Per massa complessiva 6,0 ton vedi supplemento collaudo unico esemplare Con Cambio NeesII 650. 			

Série Bleu OBD-C - 6,5 ton

Passo (mm) H 3395 - K 3845

LISTINO 2018

€ 40.050,00 Iva esclusa

Versioni ed equipaggiamenti

Cambio robotizzato NEES 2

1.290,00 IVA esclusa

Accessori di serie

- EGR – DPD (filtro antiparticolato)
- SCR con Ad-Blue®
- Computer di bordo
- Freno motore
- Retrovisori elettrici e riscaldati
- Avvisatore retromarcia
- Immobilizer
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Alzacristalli elettrico
- Sedile molleggiato
- Autoradio CD - USB/MP3
- Fari fendinebbia
- Controllo manuale altezza fari
- Luci diurne
- Volante regolabile
- Limitatore di velocità (90km/h)

Supplementi

Aria condizionata

1.089,00 IVA esclusa

Collaudo unico esemplare

Contattare il concessionario

Motore

ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile.

Cilindrata totale 2999 cm³

Potenza effettiva max 110kW (150 CV) a 2800 giri/min

Coppia motore max 375 Nm/1600 – 2800 giri/min

Livello emissioni EURO VI Aggiornamento OBD-C

Sistemi di sicurezza

ABS

ESC – Controllo Elettronico della Stabilità con ASR

LDWS – Sistema di allerta superamento corsia

AEBS (Advanced Emergency Braking System)

Airbag conducente e passeggero

Serbatoio

Lt 90

Lt 16 Ad-Blue®

Cambio e rapporti

6 marce MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759;
Retromarcia 5.068; Rapporto al ponte 4.556 (41/9)

Controllo cambio

MANUALE

NEES 2 – Cambio Robotizzato

Dimensioni longheroni

Larghezza 70 mm, altezza 214 mm, spessore 5 mm

Posti

3

Assi

2, dei quali il posteriore motore con ruote gemellate

Pneumatici

Anteriori 215/75 R17,5C semplici; posteriori 215/75 R17,5C doppi

Freni

Freni a disco anteriori e posteriori. A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione

Sospensioni

Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.

Sistema elettrico

Tensione nominale a 24V, alternatore 90A, Nr. 2 batterie da 70 Ah