



MODELLO		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M	P 75 Q
Passo	X	2900 <sup>5</sup>	3365	3815	4475	5300 <sup>5</sup>
Lunghezza autotelaio	K	5570	6040	6690	7870	9250
Lunghezza carroz. min <sup>(1)</sup>	W	3750	4215	4865	6045	7430
Lunghezza carroz. max <sup>(1)</sup>	W	4065	4530	5180	6360	7745
Sbalzo posteriore telaio	Y	1560	1560	1760	2280	2840
Altezza telaio	T	800				
Altezza cabina	H	2265				
Larghezza autotelaio	L	2115				
Larghezza cabina <sup>(2)</sup>	L1	2040				
Larghezza carrozzeria <sup>(3)</sup>	C	2345				
Asse anteriore – retro cabina	Dmin	650				
Sbalzo anteriore	A	1110				
Ingombro telaio	I	850				
Carreggiata anteriore	C1	1680				
Carreggiata posteriore	C2	1650				
Altezza minima da terra	-	210				
<b>PESI (kg)</b>						
Tara in ordine di marcia <sup>(4)</sup>		2830	2830	2850	2905	3025
Tara asse anteriore		1840	1830	1860	1930	1970
Tara asse posteriore		990	1000	990	975	1055
Massa minima del veicolo completato						
Massa totale a terra		7500				
Massa ammissibile asse ant/post		3100 / 6000				
Massa rimorchiabile non frenata/frenata		750 / 3500				

- Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico)
- Esclusi indicatori di direzione e specchi retrovisori
- Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente, optional esclusi. Tara full optional passo: F 2945 kg (1918/1027); H 2945 Kg (1908/1037); K 2967 Kg (1940/1027); M 3020 Kg (2008/1012); Q 3140 kg (2058/1082). Cambio NEES +35 Kg (25/10)
- Passo trasformato

## 190cv Série Bleu OBD-C - 7,5 ton

Passo (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475 - Q 5300

LISTINO 2018

€ 43.194,00 Iva esclusa

<b>Versioni ed equipaggiamenti</b>	Cambio robotizzato NEES 2 con Cruise Control Guida a destra (passo H e previo accordo disponibilità e tempi di consegna)	1.290,00 IVA esclusa 1.182,00 IVA esclusa
<b>Accessori di serie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR – DPD (filtro antiparticolato)</li> <li>• SCR con Ad-Blue®</li> <li>• Computer di bordo</li> <li>• Freno motore</li> <li>• Retrovisori elettrici e riscaldati</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avvisatore retromarcia</li> <li>• Immobilizer</li> <li>• Chiusura centralizzata con telecomando</li> <li>• Sedile molleggiato</li> <li>• Autoradio CD - USB/MP3</li> <li>• Fari fendinebbia</li> <li>• Controllo manuale altezza fari</li> <li>• Luci diurne</li> <li>• Alzacristalli elettrico</li> <li>• Volante regolabile</li> <li>• Limitatore di velocità (90km/h)</li> </ul>
<b>Supplementi</b>	Aria condizionata	1.089,00 IVA esclusa
<b>Motore</b>	<p>ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile.</p> <p>Cilindrata totale 5193 cm<sup>3</sup>          Potenza effettiva max 140kW (190 CV) a 2600 giri/min          Coppia motore max 510 Nm/1600 – 2800 giri/min          Livello emissioni EURO VI Aggiornamento OBD-C</p>	
<b>Sistemi di sicurezza</b>	<p>ABS  <b>ESC</b> – Controllo Elettronico della Stabilità con ASR  <b>LDWS</b> – Sistema di allerta superamento corsia  <b>AEBS (Advanced Emergency Braking System)</b>          Airbag conducente e passeggero</p>	
<b>Serbatoio</b>	Lt 90	Lt 16 Ad-Blue®
<b>Cambio e rapporti</b>	6 marce MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Retromarcia 6.369; Rapporto al ponte 4.100 (41/10)	
<b>Controllo cambio</b>	MANUALE	NEES 2 – Cambio Robotizzato
<b>Dimensioni longheroni</b>	Larghezza 70 mm, altezza 216 mm, spessore 6 mm	
<b>Posti</b>	3	
<b>Assi</b>	2, dei quali il posteriore motore con ruote gemellate	
<b>Pneumatici</b>	Anteriori 215/75 R17,5C semplici; posteriori 215/75 R17,5C doppi	
<b>Freni</b>	Freni a disco anteriori e posteriori. A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
<b>Sospensioni</b>	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.	
<b>Sistema elettrico</b>	Tensione nominale a 24V, alternatore 90A, Nr. 2 batterie da 100 Ah	