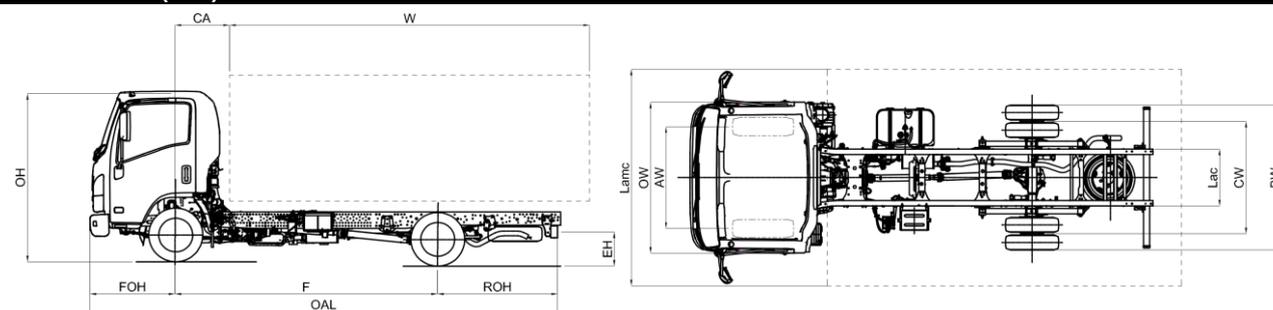


DIMENSIONI (mm)



MODELLO		M21 ADAPTOR S	E	F	H	H WHEEL 16"
F	Passo		2500	2760	3360	3360
DIMENSIONI PRIMA DI ALLESTIMENTO						
OAL	Lunghezza autotelaio	4780	5295	6015		
FOH	Sbalzo anteriore	1100				
ROH	Sbalzo posteriore telaio	1180	1435	1555		
Lac	Ingombro telaio	700				
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)	705				715
HH	Altezza minima da terra	160				180
OW	Larghezza cabina ⁽³⁾	1815				
OH	Altezza cabina a vuoto	2125	2135		2160	
BW	Larghezza autotelaio	1860				
AW	Carreggiata anteriore	1400				
CW	Carreggiata posteriore	1425				
DIMENSIONI DOPO ALLESTIMENTO						
CA	Asse anteriore – retro cabina	650				
12,1	Sbalzo posteriore max.	1465	1720	1790		
W (2)	Lunghezza carroz. min.	3030	3545	4265		
W (2)	Lunghezza carroz. ⁽²⁾ max.	3315	3830	4500		
W (1)	Lunghezza carroz. ⁽¹⁾ max.	3450	3900	4890		
5,1	Lunghezza Max. Allestito C.O.C. ⁽²⁾	5065	5580	6250		
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾	2275				
7,1	Altezza Max. Allestito	4000				
Dia	Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾	9,2	10	11,9		
Lmc	Lunghezza Max. Allestito ⁽¹⁾	5200	5650	6640		
Lamc	Larghezza max. carrozzeria	2275				
PESI PRIMA DI ALLESTIMENTO						
16,1	Massa totale a terra	3500				
16,4	Massa totale combinata	7000				
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾	1865	1875	1905	1955	
CT	Portata Utile	1635	1625	1595	1545	
14,1	Tara asse ant./post.	1375/490	1347/528	1361/544	1385/570	
PESI DOPO ALLESTIMENTO						
15	Massa Min. Veicolo completo (conducente incluso)	2065	2120	2195	2225	
15,1	Massa min. ammissibile asse ant./post.	1280/785	1315/805	1355/840	1370/855	
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.	1900/2200				
18,3	Massa rimorchiabile frenata	3500				
18,4	Massa rimorchiabile non frenata	750				
19	Carico verticale max. su gancio traino	140				

- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico)
- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Larghezza con bracci specchio medi (standard): 1945 / 2120; con bracci specchio opzionali corti: 1860/1945 – lunghi: 2120/2275
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. Optional NEES II con peso superiore
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).

Passi (mm) E 2500 - F 2760 - H 3360

MAGGIO 2019

€ 25.950,00 iva esclusa

Versioni	Cambio Robotizzato NEES II con Convertitore di coppia* e passo F/H <small>*verificare sempre la disponibilità</small>	€ 1.290,00 iva esclusa
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> - EGR - DPD - LNT - Alzacristalli elettrico - Avvisatore retromarcia - Sedile conducente molleggiato - Autoradio con USB 	<ul style="list-style-type: none"> - Immobilizer - Chiusura centralizzata con telecomando - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Controllo manuale altezza fari - Fendinebbia ant. e post. - Luci diurne - Ruota di scorta - Portaoggetti (Cond./Pass.) - Aletta parasole (Cond./Pass.)
Supplementi	Aria condizionata	€ 1.089,00 iva esclusa
Motore	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile. Cilindrata: 1898 cm ³ Potenza: 90 kW (123 cv) @ 3.200 rpm Coppia: 320 Nm @ 1.500-2.000 rpm Normativa emissioni: EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) Post-trattamento: EGR - LNT - DPD	
Serbatoio	Diesel	70 l
Sistemi di sicurezza	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS airbag conducente	
Cambio e rapporto al ponte	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Retromarcia: 4.597 Rapporto al ponte: 4.555 (41/9) eccetto H WHEEL 16" Rapporto al ponte: 4.777 (43/9) H WHEEL 16" ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Retromarcia: 5.701 Rapporto al ponte: 4.100 (41/10) eccetto H WHEEL 16" Rapporto al ponte: 4.300 (43/10) H WHEEL 16"	
Tipologia di cambio	Manuale - MVC6W	Robotizzato NEES II - MYY6E
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza: 50 mm, Altezza: 180 mm, Spessore: 4 mm	
Numero di posti in cabina	3	
Pneumatici	205/70 R15C gemellati al posteriore	205/75 R16C (H WHEEL 16") gemellati al posteriore
Freni	Sistema idraulico, servofreno a depressione Anteriori: Dischi ventilati, Posteriori: Dischi ventilati A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
Dimensioni freni	Ant.: \varnothing 265 x 35 mm Ant.: \varnothing 293 x 40 mm (H WHEEL 16")	Posteriori: \varnothing 275 x 30 mm
Sospensioni	Anteriori: indipendenti con balestra trasversale Posteriori: balestre semi-ellittiche in acciaio	
Differenziale posteriore	\varnothing 220 mm LIGHT DUTY	
Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A Cambio manuale: 1 x Batteria 70Ah Cambio robotizzato: 2 x Batterie 70Ah	