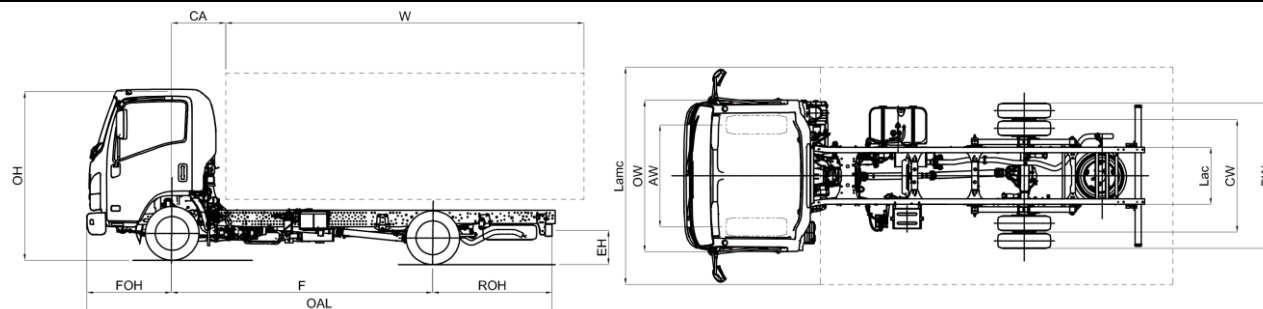


DIMENSIONI (mm)



MODELLO		M21 SPRING	E	F	H
F	Passo		2480	2750	3350
DIMENSIONI PRIMA DI ALLESTIMENTO					
OAL	Lunghezza autotelaio	4780	5295	6015	
FOH	Sbalzo anteriore		1110		
ROH	Sbalzo posteriore telaio	1190	1435	1555	
Lac	Ingombro telaio		700		
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)		730		720
HH	Altezza minima da terra		190		
OW	Larghezza cabina ⁽³⁾		1815		
OH	Altezza cabina a vuoto		2150		2160
BW	Larghezza autotelaio		1860		
AW	Carreggiata anteriore		1475		
CW	Carreggiata posteriore		1425		
DIMENSIONI DOPO ALLESTIMENTO					
CA	Asse anteriore – retro cabina		650		
12,1	Sbalzo posteriore max.	1475	1720	1790	
W (2)	Lunghezza carroz. min.	3020	3535	4255	
W (2)	Lunghezza carroz. ⁽²⁾ max.	3305	3820	4490	
W (1)	Lunghezza carroz. ⁽¹⁾ max.	3430	3900	4870	
5,1	Lunghezza Max. Allestito C.O.C. ⁽²⁾	5065	5580	6250	
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾		2275		
7,1	Altezza Max. Allestito		4000		
Dia	Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾	10,3	11,3	13,5	
Lmc	Lunghezza Max. Allestito ⁽¹⁾	5190	5660	6630	
Lamc	Larghezza max. carrozzeria		2275		
PESI PRIMA DI ALLESTIMENTO					
16,1	Massa totale a terra		3500		
16,4	Massa totale combinata		7000		
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾	1945	1955	1995	
CT	Portata Utile	1555	1545	1505	
14,1	Tara asse ant./post.	1435/510	1399/556	1420/575	
PESI DOPO ALLESTIMENTO					
15	Massa Min. Veicolo completo (conducente incluso)	2125	2180	2255	
15,1	Massa min. ammissibile asse ant./post.	1310/815	1345/835	1390/865	
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.		2100/2435		
18,3	Massa rimorchiabile frenata		3500		
18,4	Massa rimorchiabile non frenata		750		
19	Carico verticale max. su gancio traino		140		

- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico)
- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Larghezza con bracci specchio medi (standard): 1945 / 2120; con bracci specchio opzionali corti: 1860/1945 – lunghi: 2120/2275
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. Optional NEES II con peso superiore
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).

Passi (mm) E 2480 - F 2750 - H 3350

MAGGIO 2019

€ 25.200,00 iva esclusa

Versioni	Cambio Robotizzato NEES II con Convertitore di coppia (passi E/F)* Doppio airbag (solo su passo E)* <small>*verificare sempre la disponibilità</small>	€ 1.290,00 iva esclusa
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> - EGR - DPD - LNT - Alzacristalli elettrico - Avvisatore retromarcia - Sedile conducente molleggiato - Autoradio con USB 	<ul style="list-style-type: none"> - Immobilizer - Chiusura centralizzata con telecomando - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Controllo manuale altezza fari - Fendinebbia ant. e post. - Luci diurne - Ruota di scorta - Portaoggetti (Cond./Pass.) - Aletta parasole (Cond./Pass.)
Supplementi	Aria condizionata	€ 1.089,00 iva esclusa
Motore	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile.	
	Cilindrata:	1898 cm ³
	Potenza:	90 kW (123 cv) @ 3.200 rpm
	Coppia:	320 Nm @ 1.500-2.000 rpm
	Normativa emissioni:	EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y)
	Post-trattamento:	EGR - LNT - DPD
Serbatoio	Diesel	70 l
Sistemi di sicurezza	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS airbag conducente	
Cambio e rapporto al ponte	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Retromarcia: 4.597 Rapporto al ponte: 4.777 (43/9)	
	ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Retromarcia: 5.701 Rapporto al ponte: 4.300 (43/10)	
Tipologia di cambio	Manuale - MVC6W	Robotizzato NEES II - MYY6E
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza: 65 mm, Altezza: 180 mm, Spessore: 4 mm	
Numero di posti in cabina	3	
Pneumatici	205/75 R16C gemellati al posteriore	
Freni	Sistema idraulico, servofreno a depressione Anteriori: Dischi ventilati, Posteriori: Dischi ventilati A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
Dimensioni freni	Anteriori: ϕ 293 x 40 mm	Posteriori: ϕ 275 x 30 mm
Sospensioni	Anteriori: assale rigido con balestre semi-ellittiche in acciaio Posteriori: balestre semi-ellittiche in acciaio	
Differenziale posteriore	ϕ 220 mm LIGHT DUTY	
Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A Cambio manuale: 1 x Batteria 70Ah Cambio robotizzato: 2 x Batterie 70Ah	