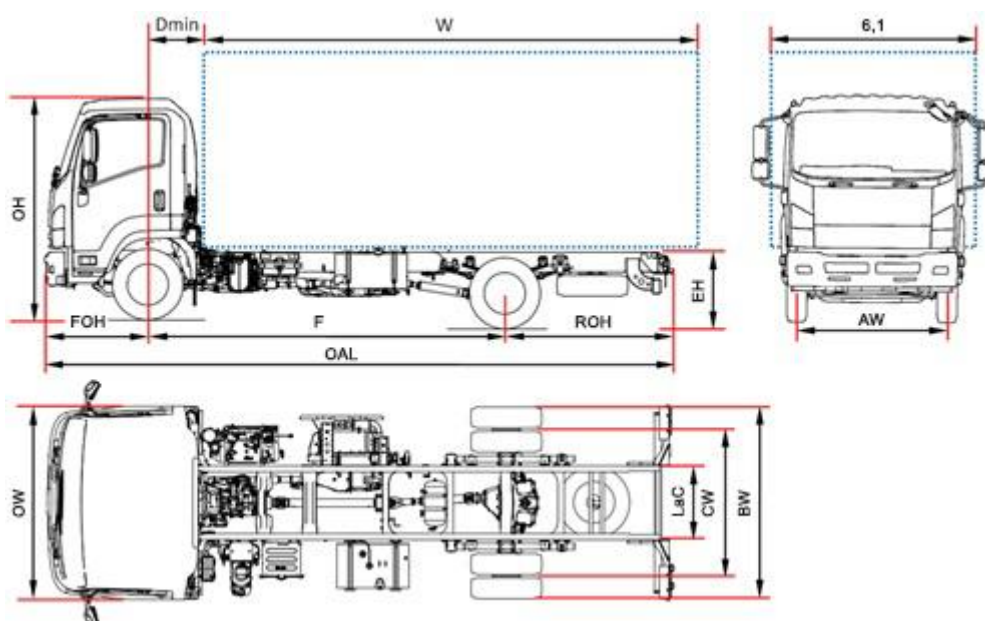


Sospensioni ad aria Série Bleu OBD-E (11 ton)

OBD-E



€ 60.867 IVA esclusa

F 11		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Passo	F	3790	4060	4660	4990
Lunghezza autotelaio	OAL	6580	7000	7900	8350
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6470
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	5000	5420	6320	6770
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1620	1770	2070	2190
Altezza telaio	EH	760			
Altezza cabina	OH	2560			
Larghezza autotelaio	BW	2170 (2220 mm ingombro luci posteriori)			
Larghezza cabina ⁽²⁾	LOW	2195			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2535			
Asse anteriore – retro cabina	D min	710			
Sbalzo anteriore	FOH	1170			
Ingombro telaio	LaC	840			
Carreggiata anteriore	AW	1795			
Carreggiata posteriore	CW	1660			
Altezza minima da terra	HH	185			
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		3765	3780	3825	3855
Tara asse ant./post.		2355/1410	2350/1430	2375/1450	2395/1460
Massa totale a terra		11000			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		4000 / 7600			
Massa rimorchiabile frenata / Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750			

- Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico)
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2220/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2535
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES II + 25 kg.

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

F 11 - Passo (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

MAGGIO 2021

€ 60.867 (**)

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA	€1.800 (**)
(**) IVA esclusa		
Accessori di serie		
<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Aria condizionata • Limitatore velocità (90km/h) • Freno motore • Sedile molleggiato ad aria • Cicalino cinture di sicurezza 	<ul style="list-style-type: none"> • Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) • Retrovisori elettrici e riscaldati • Avvisatore retromarcia • Sicurezza ribaltamento cabina • Regolazione manuale altezza fari • Immobilizer • SLD variabile 	<ul style="list-style-type: none"> • Chiusura centralizzata con telecomando • Cruise control • Luci diurne • Luci LED anteriori • Fendinebbia ant. e post. • Autoradio DAB+ con USB • Alzacristalli elettrico
Motore	<p style="text-align: center;">ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri. sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. CILINDRATA 5193 cm³ POTENZA 177kW (240 cv) 2400 giri/min COPPIA 765 Nm 1600 giri/min NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.</p>	
Sistemi di sicurezza	ABS ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR LDWS AEBS SRS Airbag conducente	
Serbatoio	140 L	16 L Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.333 (39/9)	
Cambio	Manuale	NEES 2 + Kick down
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 60 mm, Altezza 225 mm, Spessore 6 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 235/75 R17,5C semplici. Posteriori 235/75 R17,5C doppi.	
Freni	Freni a tamburo anteriori e posteriori. A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumo-idraulico a due circuiti indipendenti. Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore.	
Sospensioni	Anteriori a balestra, ammortizzatori idraulici a doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori pneumatiche con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzione di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici.	
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.