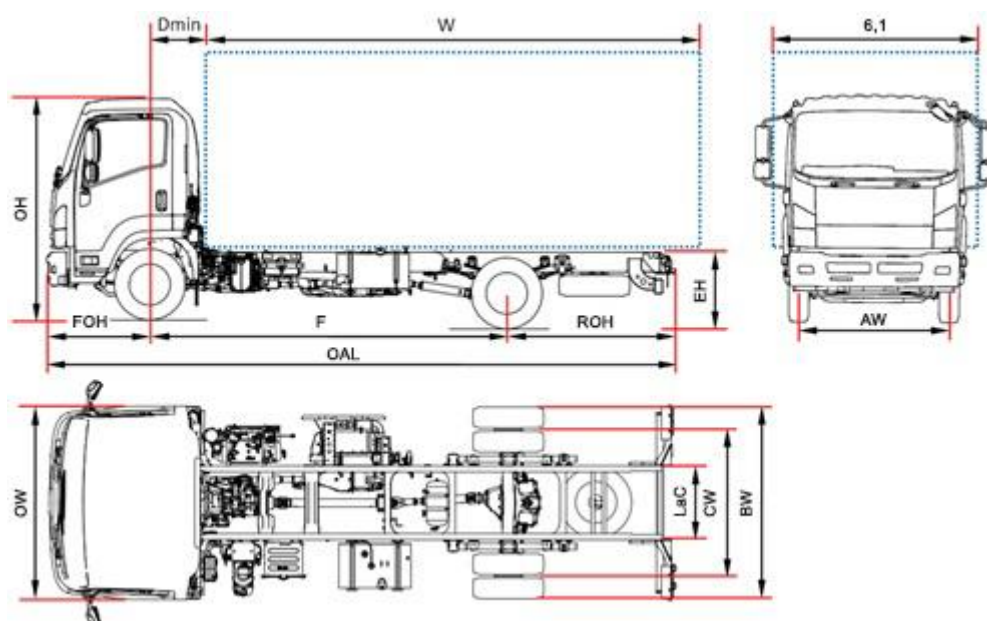


Sospensioni ad aria Série Bleu OBD-E (14 ton)

OBD-E



€ 65.743 IVA esclusa

	F 14	F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Passo	F	3790	4360	4990	5320
Lunghezza autotelaio	OAL	6610	7480	8380	8680
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	4725	5595	6495	6795
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	5025	5895	6795	7095
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1645	1945	2215	2185
Altezza telaio	EH		785		
Altezza cabina	OH	2600	2595	2595	2595
Larghezza autotelaio	BW		2225		
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW		2195		
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1		2535		
Asse anteriore – retro cabina	D min		710		
Sbalzo anteriore	FOH		1175		
Ingombro telaio	LaC		840		
Carreggiata anteriore	AW		1800		
Carreggiata posteriore	CW		1670		
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		4270	4330	4400	4410
Tara asse ant./post.		2685/1585	2735/1595	2775/1625	2790/1990
Massa totale a terra		14000			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		5000 / 9000			
Massa rimorchiabile frenata / Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750			

- Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico)
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2220/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2535
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES II + 25 kg.

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

F 14 - Passo (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

MAGGIO 2021

€ 65.743 (**)

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA	€1.800 (**)
-----------------------------	--------------	-------------

(**)IVA esclusa

Accessori di serie

<ul style="list-style-type: none">• EGR - DPD - SCR• Display MID• Aria condizionata• Limitatore velocità (90km/h)• Freno motore• Alzacristalli elettrico• Sedile molleggiato ad aria	<ul style="list-style-type: none">• Cicalino cinture di sicurezza• Sicurezza ribaltamento cabina• Retrovisori elettrici e riscaldati• Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)• Autoradio DAB+ con USB• Immobilizer• SLD variabile	<ul style="list-style-type: none">• Regolazione manuale altezza fari• Chiusura centralizzata con telecomando• Cruise control• Luci diurne• Luci LED anteriori• Fendinebbia ant. e post.
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Motore

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri.

sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico.

CILINDRATA 5193 cm³

POTENZA 177kW (240 cv) 2400 giri/min

COPPIA 765 Nm 1600 giri/min

NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

Sistemi di sicurezza

ABS
ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR
LDWS
AEBS
SRS Airbag conducente

Serbatoio

140 L

16 L Ad-Blue®

Cambio e rapporto al ponte

6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Retromarcia 6.615;
Rapporto al ponte 5.571 (39/7)

Cambio

Manuale

NEES 2 + Kick down

Dimensioni longheroni telaio

Larghezza 60 mm, Altezza 225 mm, Spessore 6 mm

Numero posti

3

Pneumatici

Anteriori: 265/70 R19,5C semplici.
Posteriori 265/70 R19,5C doppi

Freni

Freni a tamburo anteriori e posteriori. A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore

Sospensioni

Anteriori a balestra, ammortizzatori idraulici a doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori pneumatiche con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzione di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici

Sistema elettrico

2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.