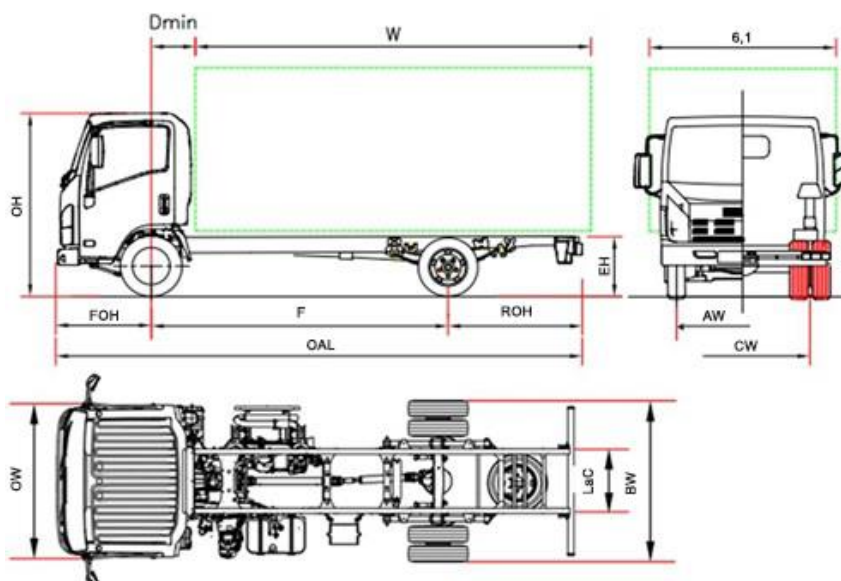


# OBD-E



€ 45.619 IVA esclusa

	P 65	P65 H	P 65 K
Passo	F	3365	3815
Lunghezza autotelaio	OAL	6040	6690
Lunghezza carrozzeria min. <sup>(1)</sup>	W	4220 <sup>(7)</sup>	4870 <sup>(7)</sup>
Lunghezza carrozzeria max. <sup>(1)</sup>	W	4560 <sup>(7)</sup>	5210 <sup>(7)</sup>
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1560	1760
Altezza telaio	EH	800	
Altezza cabina	OH	2250	
Larghezza autotelaio	BW	2115	
Larghezza cabina <sup>(2)</sup>	OW	2040	
Larghezza carrozzeria <sup>(3)</sup>	6,1	2345	
Asse anteriore – retro cabina	D min	710 <sup>(8)</sup>	
Sbalzo anteriore	FOH	1110	
Ingombro telaio	LaC	850	
Carreggiata anteriore	AW	1680	
Carreggiata posteriore	CW	1650	
Altezza minima da terra	HH	210	
Diametro di volta (m) <sup>(4)</sup>	Dia	12,6	14,1
<b>PESI (kg)</b>			
Tara in ordine di marcia <sup>(5)</sup>		2600	2640
Tara asse ant./post.		1730/870	1750/890
Massa totale a terra <sup>(6)</sup>		6500	
Massa max. ammissibile asse ant./post.		3100 / 4600	
Massa rimorchiabile frenata / Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750	

1. Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico)
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2465
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES II + 35 kg.
6. Per massa complessiva 6,0 ton vedi optional collaudo unico esemplare
7. NEES II + 60 mm
8. NEES II 650.

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

# P 65 - Passo (mm) H 3365 - K 3815

APRILE 2022

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2	€ 1.329
-----------------------------	--------	---------

## Accessori di serie

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR - DPD - SCR</li> <li>• Display MID</li> <li>• Freno motore</li> <li>• Avvisatore retromarcia</li> <li>• Immobilizer</li> <li>• Cicalino cinture di sicurezza</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chiusura centralizzata con telecomando</li> <li>• Sicurezza ribaltamento cabina</li> <li>• Sedile molleggiato</li> <li>• Retrovisori elettrici e riscaldati</li> <li>• Autoradio DAB+ con USB</li> <li>• Regolazione manuale altezza fari</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fendinebbia ant. e post.</li> <li>• Luci LED anteriori</li> <li>• Luci diurne</li> <li>• Illuminazione automatica fari</li> <li>• Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)</li> <li>• Limitatore velocità (90km/h)</li> </ul> |
|--|---|--|

Optional	. Aria condizionata	€ 1.200
----------	---------------------	---------

Motore	<p><b>ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindri.</b>          16 v con fasatura variabile allo scarico (EVVT) e distribuzione a cascata di ingranaggi. Sistema di iniezione common rail DENSO i-Art con turbo VGS a controllo elettronico e intercooler.          CILINDRATA 2999 cm<sup>3</sup>          POTENZA 110kW (150 cv) 2800 giri/min          COPPIA 375 Nm 1280 – 2800 giri/min          NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.</p>
--------	---

Sistemi di sicurezza	<p>ABS  <b>ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR</b>          LDWS  <b>AEBS (riconoscimento pedoni)</b>          SRS 2 Airbag (Cond. / Pass.)</p>
----------------------	---

Serbatoio	90 L	14 L Ad-Blue®
-----------	------	---------------

Cambio e rapporto al ponte	6 marce MYY6Z – 5.979 - 3.434 – 2.040 – 1.379 - 1.000 - 0.708; Retromarcia 5.701; Rapporto al ponte 4.556 (41/9)
----------------------------	--

Cambio	Manuale	NEES 2
--------	---------	--------

Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 214 mm, Spessore 5 mm
------------------------------	--

Numero posti	3
--------------	---

Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate
------	---

Pneumatici	Anteriori 215/75 R17,5C semplici. Posteriori 215/75 R17,5C doppi.
------------	--

Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. Sistema idraulico a pedale su 4 ruote, servofreno a depressione a norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.
-------	--

Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.
-------------	--

Sistema elettrico	Tensione nominale 24V - Alternatore 90A - 2 x Batteria 70Ah
-------------------	---

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.