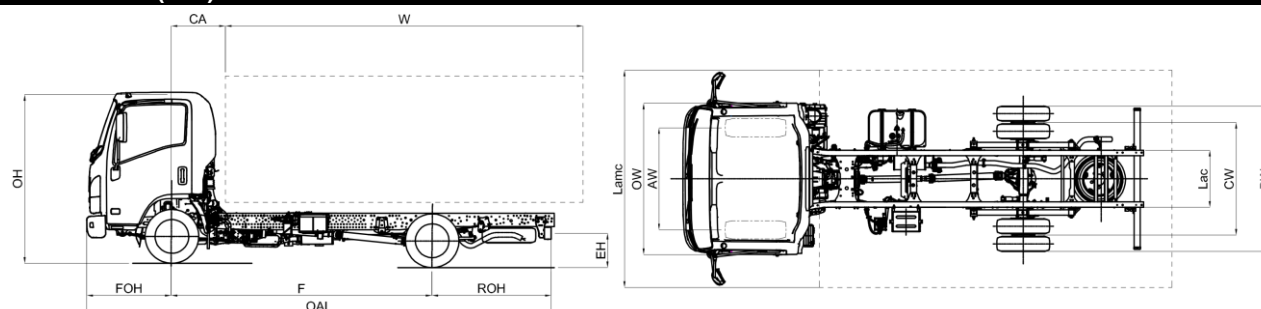


DIMENSIONI (mm)



MODELLO		M21 ADAPTOR	E	F	H	H WHEEL 16"
F	Passo		2480	2760	3350	3350
DIMENSIONI PRIMA DI ALLESTIMENTO						
OAL	Lunghezza autotelaio		4770	5295	6005	
FOH	Sbalzo anteriore		1100			
ROH	Sbalzo posteriore telaio		1190	1435	1555	
Lac	Ingombro telaio		700			
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)		730		720	
HH	Altezza minima da terra		165			190
OW	Larghezza cabina ⁽³⁾		1815			
OH	Altezza cabina a vuoto		2125		2135	2160
BW	Larghezza autotelaio		1860			
AW	Carreggiata anteriore		1395			
CW	Carreggiata posteriore		1425			
DIMENSIONI DOPO ALLESTIMENTO						
CA	Asse anteriore – retro cabina		650			
12,1	Sbalzo posteriore max.		1485	1720	1800	
W (2)	Lunghezza carroz. min.		3020	3545	4255	
W (2)	Lunghezza carroz. ⁽²⁾ max.		3315	3830	4500	
W (1)	Lunghezza carroz. ⁽¹⁾ max.		3430	3900	4870	
5,1	Lunghezza Max. Allestito C.O.C. ⁽²⁾		5065	5580	6250	
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾		2275			
7,1	Altezza Max. Allestito		4000			
Dia	Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾		9	9,8	11,8	
Lmc	Lunghezza Max. Allestito ⁽¹⁾		5190	5660	6630	
Lamc	Larghezza max. carrozzeria		2275			
PESI PRIMA DI ALLESTIMENTO						
16,1	Massa totale a terra		3500			
16,4	Massa totale combinata		7000			
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		1905	1915	1955	2005
CT	Portata Utile		1595	1585	1545	1495
14,1	Tara asse ant./post.		1415/490	1382/533	1402/553	1425/580
PESI DOPO ALLESTIMENTO						
15	Massa Min. Veicolo completo (conducente incluso)		2115	2170	2245	2275
15,1	Massa min. ammissibile asse ant./post.		1315/800	1355/815	1395/850	1410/865
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.		1900/2200			2100/2435
18,3	Massa rimorchiabile frenata		3500			
18,4	Massa rimorchiabile non frenata		750			
19	Carico verticale max. su gancio traino		140			

- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico)
- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Larghezza con bracci specchio medi (standard): 1945 / 2120; con bracci specchio opzionali corti: 1860/1945 – lunghi: 2120/2275
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. Optional NEES II con peso superiore
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici)

N.B.: Le informazioni tecniche e d'equipaggiamento qui riportate sono fornite come linea guida e possono essere variate in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Non costituiscono in alcun caso un impegno da parte del costruttore né di MIDI Europe. Le dimensioni e le masse devono essere verificate dall'allestitore.

Passi (mm) E 2480 - F 2760 - H 3350

LISTINO

LUGLIO 2018

€ 25.950,00 iva esclusa

Versioni	Cambio Robotizzato NEES II con Convertitore di coppia* e passo F/H	€ 1.290,00 iva esclusa
	* verificare sempre la disponibilità	
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> - Immobilizer - Chiusura centralizzata con telecomando - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) 	<ul style="list-style-type: none"> - Controllo manuale altezza fari - Fendinebbia ant. e post. - Luci diurne - Ruota di scorta - Portaoggetti (Cond./Pass.) - Aletta parasole (Cond./Pass.)
Supplementi	Aria condizionata	€ 1.089,00 iva esclusa
Motore	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile. Cilindrata: 1898 cm ³ Potenza: 90 kW (123 cv) @ 3.200 rpm Coppia: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Normativa emissioni: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-trattamento: EGR - LNT - DPD	
Serbatoio	Diesel	70 ℓ
Sistemi di sicurezza	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS airbag conducente	
Cambio e rapporto al ponte	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Retromarcia: 4.597 Rapporto al ponte: 4.555 (41/9) eccetto H WHEEL 16" Rapporto al ponte: 4.777 (43/9) H WHEEL 16" <hr/> ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Retromarcia: 5.701 Rapporto al ponte: 4.100 (41/10) eccetto H WHEEL 16" Rapporto al ponte: 4.300 (43/10) H WHEEL 16"	
Tipologia di cambio	Manuale - MVC6W	Robotizzato NEES II - MYY6E
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza: 65 mm, Altezza: 180 mm, Spessore: 4 mm	
Numero di posti in cabina	3	
Pneumatici	205/70 R15C gemellati al posteriore	205/75 R16C (H WHEEL 16") gemellati al posteriore
Freni	Sistema idraulico, servofreno a depressione Anteriori: Dischi ventilati, Posteriori: Dischi ventilati A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
Dimensioni freni	Ant.: \varnothing 265 x 35 mm Ant.: \varnothing 293 x 40 mm (H WHEEL 16")	Posteriori: \varnothing 275 x 30 mm
Sospensioni	Anteriori: indipendenti con molla elicoidale Posteriori: balestre semi-ellittiche in acciaio	
Differenziale posteriore	\varnothing 220 mm LIGHT DUTY	
Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A Cambio manuale: 1 x Batteria 70Ah Cambio robotizzato: 2 x Batterie 70Ah	