

# M21 TTh SINGLE

€

F Passo

2500

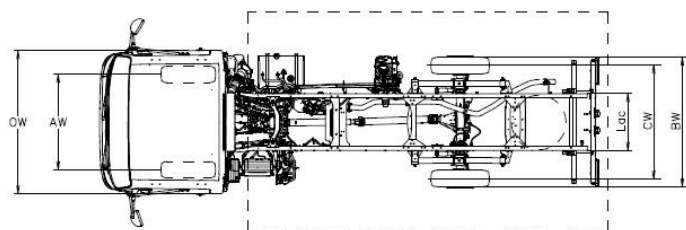
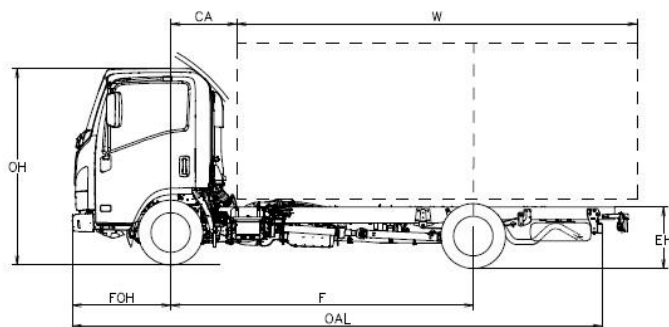
## Dimensioni autotelaio

OAL	Lunghezza autotelaio	4755
W	Lunghezza carrozzeria min./max. <sup>(5)</sup>	3005 / 3375
FOH	Sbalzo anteriore	1100
ROH	Sbalzo posteriore telaio	1160
Lac	Ingombro telaio	700
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)	715
HH	Altezza minima da terra <sup>(7)</sup>	210
OW	Larghezza cabina <sup>(1)</sup>	1815
OH	Altezza cabina a vuoto	2145
BW	Larghezza autotelaio	1645
AW	Carreggiata anteriore	1400
CW	Carreggiata posteriore	1395
Dia	Diametro di volta (m) <sup>(2)</sup>	9,2
CA	Asse anteriore – retro cabina <sup>(3)</sup>	650
6,1	Larghezza Max. Allestito <sup>(4)</sup>	2120

## Pesi autotelaio

16,1	Massa totale a terra	3500
16,4	Massa totale combinata	7000
15	Massa minima veicolo completato	2095
15,1	Massa minima veicolo completato ant./post.	1385/710
14	Tara in ordine di marcia <sup>(6)</sup>	1895
CT	Portata Utile telaio	1605
14,1	Tara asse ant./post.	1380 / 515
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.	1900 / 2000
18,3	Massa rimorchiabile non frenata/frenata	750 / 3500

1. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
2. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
3. Con altezza minima controtelaio = 150 mm
4. Disponibili anche bracci specchio stretti o larghi.
5. La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
6. La tara comprende la ruota di scorta (dove presente), il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. I pesi in ordine di marcia si intendono a titolo indicativo. Resta onere dell'allestitore verificarne l'effettiva corrispondenza in fase di allestimento.
7. Punto di luce libera: differenziale posteriore



VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Nota i colori effettivi della carrozzeria dei Veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

# m21T<sub>th</sub> SINGLE – 3,5 TON

## Cabina

Numero posti: 3	Autoradio DAB+ con USB	Fendinebbia ant. e post.
Display MID	Chiusura centralizzata con telecomando	Luci diurne
Alzacristalli elettrico	Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)	Luci LED
Avvisatore retromarcia	Regolazione manuale altezza fari	Illuminazione automatica fari
Sicurezza ribaltamento cabina	Sedile conducente molleggiato	Portaoggetti (Cond./Pass.)
Interni cabina bicolore	Cicalino cinture di sicurezza	Aletta parasole (Cond./Pass.)

## Optional

Aria condizionata	
Radio con GPS	

## Caratteristiche freni

Sistema idraulico, servofreno a depressione A norme CEE con ABS, circuiti a canali incrociati. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.

### Anteriori

A disco

φ 265 x 35 mm

### Posteriori

A tamburo

φ 290 x 75 mm

## Sistemi di sicurezza

ABS con BAS (Sistema di frenata assistita)  
ESC (Controllo elettronico della stabilità) con  
ASR  
SRS Airbag conducente

## Motore diesel

4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile e EGR.

Emissioni CO2 ciclo Combinato g/km 293.70, Consumi Ciclo Combinato l/100 km 11.2

NORMATIVA EMISSIONI	Euro 6d
CILINDRATA	1898 cm <sup>3</sup>
POTENZA	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm
COPPIA	320 Nm @ 1.600 - 2.000 rpm
POST-TRATTAMENTO	LNT / DPD / SCR

## Cambio e rapporto al ponte

Gear Ratio	Manuale MVC6W	km/h 1000 rpm
1	4.942	5.5
2	2.686	10.1
3	1.527	17.7
4	1.000	27.0
5	0.796	34.0
6	0.634	42.7
R	4.597	
Final drive	4.777 (43/9)	

## SERBATOIO DIESEL

68 L (valore nominale)

## SERBATOIO ADBLUE

10 L (valore nominale)

## Dimensioni longheroni telaio

H = 180 mm; L = 50 mm; Spessore = 4 mm

## Sospensioni

Anteriori Indipendenti con balestra trasversale

Posteriori Balestre semi-ellittiche in acciaio

Differenziale posteriore φ 292 mm HEAVY DUTY

## Pneumatici

205/75 R16C singoli al posteriore

Ruota di scorta

## Sistema elettrico

Tensione nominale 12V - Alternatore 90A - Batteria 70Ah

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.