



€ 26.100 IVA esclusa

M21 SINGLE		E	H
F	Passo	2500	3360

Dimensioni autotelaio

OAL	Lunghezza autotelaio	4760	6015
FOH	Sbalzo anteriore	1100	
ROH	Sbalzo posteriore telaio	1160	1555
Lac	Ingombro telaio	700	
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)	715	
HH	Altezza minima da terra	180	
OW	Larghezza cabina ⁽¹⁾	1815	
OH	Altezza cabina a vuoto	2145	2160
BW	Larghezza autotelaio	1645	
AW	Carreggiata anteriore	1400	
CW	Carreggiata posteriore	1395	
Dia	Diametro di volta (m) ⁽²⁾	9,2	11,9
CA	Asse anteriore – retro cabina ⁽³⁾	650	
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾	2120	
ROH ¹	Sbalzo posteriore max. ⁽⁵⁾	1465	1790
	Sbalzo posteriore max. ⁽⁶⁾	1625	2184

Pesi autotelaio

16,1	Massa totale a terra	3500	
16,4	Massa totale combinata	7000	
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁷⁾	1865	1925
CT	Portata Utile telaio	1635	1575
14,1	Tara asse ant./post.	1380 / 485	1390 / 535
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.	1900 / 2000	
18,3	Massa rimorchiabile frenata	3500	
18,4	Massa rimorchiabile non frenata	750	

- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
- Con altezza minima controtelaio = 150 mm
- Disponibili anche bracci specchio stretti o larghi.
- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico)
- La tara comprende la ruota di scorta (dove presente), il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. I pesi in ordine di marcia si intendono a titolo indicativo. Resta onere dell'allestitore verificarne l'effettiva corrispondenza in fase di allestimento.

M21 Single - 3,5 t

M21 Single - 3,5 t

€ 26.100

Cabina

Numero posti: 3	Autoradio DAB+ con USB	Fendinebbia ant. e post.
Display MID	Chiusura centralizzata con telecomando	Luci diurne
Alzacristalli elettrico	Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)	Portaoggetti (Cond./Pass.)
Avvisatore retromarcia	Regolazione manuale altezza fari	Aletta parasole (Cond./Pass.)
SRS Airbag conducente)	Sedile conducente molleggiato	

Optional

Aria condizionata	€ 1.089,00
Centralina allestitori	€ 354,00

Caratteristiche freni

Sistemi di sicurezza

Sistema idraulico, servofreno a depressione A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.

ABS con BAS (Sistema di frenata assistita)
ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR

Anteriori

Posteriori

A disco

φ 265 x 35 mm

A tamburo

φ 290 x 75 mm

Motore diesel

Cambio e rapporto al ponte

4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile e EGR.		Gear Ratio	Manuale MVC6W
		1	4.942
		2	2.686
		3	1.527
		4	1.000
		5	0.796
NORMATIVA EMISSIONI	Euro 6d – temp	6	0.634
CILINDRATA	1898 cm ³	R	4.597
POTENZA	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm	Final drive	4.777 (43/9)
COPPIA	320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm		
POST-TRATTAMENTO	LNT / DPD / SCR		

SERBATOIO DIESEL

SERBATOIO ADBLUE

68 L – Passo E	(valore nominale)	83 L – Passo H	(valore nominale)	10 L	(valore nominale)
----------------	-------------------	----------------	-------------------	------	-------------------

Dimensioni longheroni telaio

H = 180 mm; L = 50 mm; Spessore= 4 mm

Sospensioni

Anteriori	Indipendenti con balestra trasversale
Posteriori	Balestre semi-ellittiche in acciaio
Differenziale posteriore	φ 220 mm LIGHT DUTY

Pneumatici

205/75 R16C singoli al posteriore
Ruota di scorta

Sistema elettrico

Tensione nominale 12V - Alternatore 90A - Batteria 70Ah