

M21t
generation2

M21t heavy
generation2

M21tt
generation2

M21tt heavy
generation2



ISUZU

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.



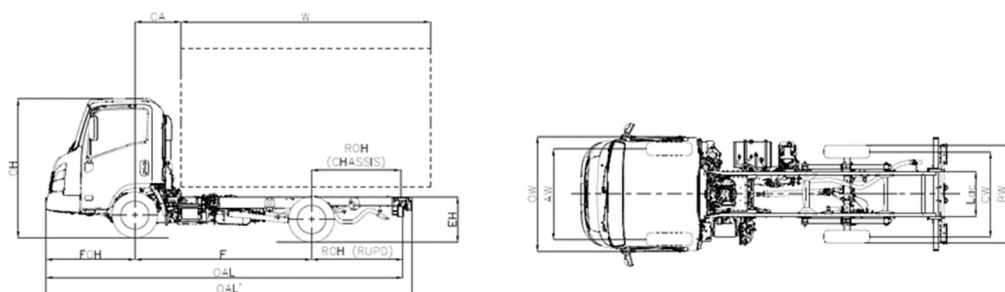
ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

M21 T SINGLE GENERATION 2.....	04
M21 T HEAVY SINGLE GENERATION 2.....	06
M21 T GENERATION 2	08
M21 T HEAVY GENERATION 2.....	10
M21 TT GENERATION 2	12
M21 TT HEAVY GENERATION 2.....	14

Moving the world - for You

M21 T SINGLE GENERATION 2		E	H
F	Distancia Entre Ejes	2500	3360
Medidas chasis cabina			
OAL	Longitud bastidor	5060	6320
	Longitud del chasis - incluyendo los grupos ópticos traseros	5265	6525
W	Longitud carrocería min./max. ⁽⁵⁾	3010 / 3380	4270 / 4507
FOH	Voladizo delantero	1400	
ROH	Voladizo trasero chasis / RUPD	1110 / 1160	1560 / 1427
Lac	Anchura bastidor	700	
EH	Altura bastidor (cerca del eje trasero)	715	
HH	Altura mínima libre al suelo ⁽⁷⁾	210	
OW	Ancho cabina ⁽¹⁾	1815	
OH	Altura cabina	2145	2160
BW	Anchura eje trasero	1625	
AW	Ancho de vía delantero	1395	
CW	Ancho de vía trasero	1395	
Dia	Diámetro de giro (m) ⁽²⁾	9,2	11,9
CA	Eje delantero – Comienzo de caja ⁽³⁾	650	
6,1	Anchura máx. vehículo acabado ⁽⁴⁾	2120	
Pesos chasis cabina			
16,1	Peso máximo	3500	
16,4	Peso máximo conjunto	6000	
15	Peso min. vehículo terminado.	2200 / 2815	2260 / 2815
15,1	Peso min. vehículo terminado delantero/trasero	1455 / 745	1515 / 745
14	Tara en orden de marcha ⁽⁶⁾	1945	2005
CT	Carga útil chasis cabina	1555	1495
14,1	Tara eje delantero / trasero	1460 / 485	1460 / 545
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero	1900 / 2000	
18,3	Peso máx. remolcable sin freno/con freno	750 / 2500	
1.	Excluidos los intermitentes laterales y los espejos		
2.	Diámetro de giro entre bordillos		
3.	Con altura mínima de contrachasis = 150 mm		
4.	También están disponibles brazos de espejo estrechos o anchos.		
5.	La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)		
6.	La tara incluye el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.		
7.	Punto libre: diferencial trasero		



VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

M21 T SINGLE GENERATION 2 - 3,5 TONNES

Cabina

Plazas: 3	Retrovisor con cámara trasera integrada	Antinieblas delanteros y traseros
Display MID 7"	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Faros delanteros Bi-LED
Elevallunas eléctricos	Radio DAB+ - Bluetooth - USB con pantalla de 6,2" *	Iluminación automática de faros
Avisador acústico marcha atrás	Aire acondicionado manual	Start & Stop
Cierre centralizado con mando a distancia	Comandos en el volante	Kit de reparación de neumáticos
Avisador cinturones de seguridad	Guantera y Parasol (Cond./Pas.)	

*Radio DAB+ - Bluetooth - pantalla táctil de 6.8" - Conexión Apple CarPlay/Android Auto (Opcionales)

Paquete de Seguridad 1

ABS: Sistema de frenado antibloqueo	MAM: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo
ASR: Control de tracción	FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero
EBD: Distribución electrónica de frenada	DDAW: Avisador de fatiga del conductor
EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo	RM: Monitor trasero
LDWS: Sistema de alerta de salida de carril	MOIS: Sistema de alerta en cruces
AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo	TSR: Reconocimiento de señales de tráfico
DWS: Sistema de advertencia de distancia del vehículo delantero	TPMS: Sistema de control de presión de neumáticos

Características frenos

Seguridad

Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento de accionamiento mecánico en el árbol de transmisión.				ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido) ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)	
Delantera		Trasera			
Discos	φ 275 x 30 mm	De tambor	φ 290 x 75 mm		

Motor diésel

Caja de cambios

4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR. Emisiones de CO2 Ciclo Combinado g/km 316.94. Consumo Ciclo combinado WLTP l/100 km: 12.09 (VH)		Gear Ratio	Automático/AWR6B45*	km/ha 1000 rpm
		1	3.600	6.7
		2	2.090	11.6
		3	1.488	16.2
		4	1.000	24.1
NORMATIVA EMISIONES	Euro 6e	5	0.687	35.1
CILINDRADA	1898 cm3	6	0.580	41.6
POTENCIA	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm	R	3.732	
PAR MOTOR	320 Nm @ 1.600 - 2.000 rpm	Final	5.375	
POST TRATAMIENTO	LNT / DPD / SCR			

*Predisposición toma de fuerza en la caja de cambio ausente

DEPÓSITO DIÉSEL

DEPÓSITO ADBLUE

70 L	(valor nominal)	14 L	(valor nominal)
------	-----------------	------	-----------------

Medidas Bastidor	H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor = 4 mm
------------------	---------------------------------------

Suspensión	Delantera	independiente con ballesta transversal
	Trasera	ballestas semi-elípticas
	Eje trasero	φ 220 mm LIGHT DUTY

Neumáticos	205/75 R16C ruedas sencillas traseras
------------	---------------------------------------

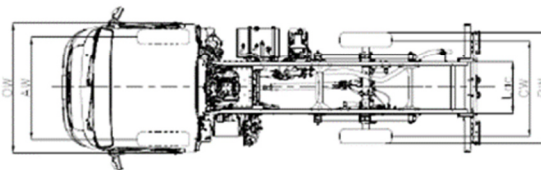
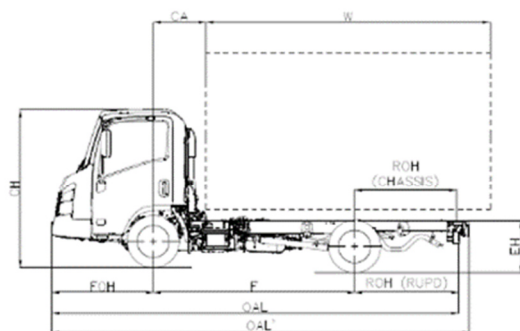
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 75 Ah
-----------------------	--

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

M21 T HEAVY SINGLE GENERATION 2		E
CONDUCCIÓN A LA DERECHA		
F	Distancia Entre Ejes	2500
Medidas chasis cabina		
OAL	Longitud bastidor	5060
	Longitud del chasis - incluyendo los grupos ópticos traseros	5265
W	Longitud carrocería min./max. ⁽⁵⁾	3010 / 3380
FOH	Voladizo delantero	1400
ROH	Voladizo trasero chasis / RUPD	1110 / 1160
Lac	Anchura bastidor	700
EH	Altura bastidor (cerca del eje trasero)	715
HH	Altura mínima libre al suelo ⁽⁷⁾	185
OW	Ancho cabina ⁽¹⁾	1815
OH	Altura cabina	2145
BW	Anchura eje trasero	1625
AW	Ancho de vía delantero	1395
CW	Ancho de vía trasero	1395
Dia	Diámetro de giro (m) ⁽²⁾	9,2
CA	Eje delantero - Comienzo de caja ⁽³⁾	650
6,1	Anchura máx. vehículo acabado ⁽⁴⁾	2120
Pesos chasis cabina		
16,1	Peso máximo	3500
16,4	Peso máximo conjunto	6000
15	Peso min. vehículo terminado.	2200 / 2815
15,1	Peso min. vehículo terminado delantero/trasero	1455 / 745
14	Tara en orden de marcha ⁽⁶⁾	1980
CT	Carga útil chasis cabina	1520
14,1	Tara eje delantero / trasero	1460 / 520
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero	1900 / 2000
18,3	Peso máx. remolcable sin freno/con freno	750 / 2500
- Excluidos los intermitentes laterales y los espejos - Diámetro de giro entre bordillos - Con altura mínima de contrachasis = 150 mm - También están disponibles brazos de espejo estrechos o anchos. - La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado) - La tara incluye el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería. - Punto libre: diferencial trasero		



VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

M21 T HEAVY SINGLE GENERATION 2

CONDUCCIÓN A LA DERECHA

Cabina		
Plazas: 3	Retrovisor con cámara trasera integrada	Antinieblas delanteros y traseros
Display MID 7"	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Faros delanteros Bi-LED
Elevalunas eléctricos	Radio DAB+ - Bluetooth - USB con pantalla de 6,2" *	Iluminación automática de faros
Avisador acústico marcha atrás	Aire acondicionado manual	Freno de mano eléctrico
Cierre centralizado con mando a distancia	Comandos en el volante	Auto Hold
Avisador cinturones de seguridad	Guantera y Parasol (Cond./Pas.)	Start & Stop
Kit de reparación de neumáticos		

*Radio DAB+ - Bluetooth - pantalla táctil de 6.8" - Conexión Apple CarPlay/Android Auto (Opcionales)

Paquete de Seguridad 1	
ABS: Sistema de frenado antibloqueo	MAM: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo
ASR: Control de tracción	FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero
EBD: Distribución electrónica de frenada	DDAW: Avisador de fatiga del conductor
EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo	RM: Monitor trasero
LDWS: Sistema de alerta de salida de carril	MOIS: Sistema de alerta en cruces
AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo	TSR: Reconocimiento de señales de tráfico
DWS: Sistema de advertencia de distancia del vehículo delantero	TPMS: Sistema de control de presión de neumáticos

Características frenos		Seguridad	
Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento de accionamiento mecánico en el árbol de transmisión.		ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido) ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)	
Delantera	Trasera		
Discos	φ 275 x 30 mm	De tambor	φ 290 x 75 mm

Motor diésel		Caja de cambios		
4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR. Emisiones de CO2 Ciclo Combinado g/km 316.94. Consumo Ciclo combinado WLTP l/100 km: 12.09 (VH)		Gear Ratio	Automático/AWR6B45*	km/ha 1000 rpm
		1	3.600	6.7
		2	2.090	11.6
		3	1.488	16.2
		4	1.000	24.1
NORMATIVA EMISIONES	Euro 6e			
CILINDRADA	1898 cm ³	5	0.687	35.1
POTENCIA	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm	6	0.580	41.6
PAR MOTOR	320 Nm @ 1.600 - 2.000 rpm	R	3.732	
POST TRATAMIENTO	LNT / DPD / SCR	Final	5.375	

*Predisposicion toma de fuerza en la caja de cambio ausente

DEPÓSITO DIÉSEL		DEPÓSITO ADBLUE	
70 L	(valor nominal)	14 L	(valor nominal)

Medidas Bastidor	H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor = 4 mm
------------------	---------------------------------------

Suspensión	Delantera	independiente con ballesta transversal
	Trasera	ballestas semi-elípticas
	Eje trasero	φ 292 mm HEAVY DUTY

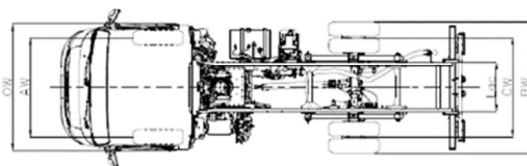
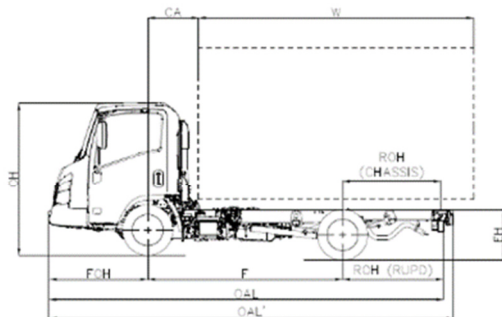
Neumáticos	205/75 R16C ruedas sencillas traseras
------------	---------------------------------------

Instalación eléctrica	Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 75 Ah
-----------------------	--

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.
Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

M21 T GENERATION 2		E	F	H
F	Distancia Entre Ejes	2500	2760	3360
Medidas chasis cabina				
OAL	Longitud bastidor	5080	5595	6315
	Longitud del chasis - incluyendo los grupos ópticos traseros	5282	5800	6520
W	Longitud carrocería min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3400	3545/ 3915	4265 / 4536
FOH	Voladizo delantero	1400		
ROH	Voladizo trasero chasis / RUPD	1135/1180	1390/1435	1555/1456
Lac	Anchura bastidor	700		
EH	Altura bastidor (cerca del eje trasero)	705		
HH	Altura mínima libre al suelo ⁽⁷⁾	190		
OW	Ancho cabina ⁽¹⁾	1815		
OH	Altura cabina	2125	2135	
BW	Anchura eje trasero	1860		
AW	Ancho de vía delantero	1395		
CW	Ancho de vía trasero	1425		
Dia	Diámetro de giro (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Eje delantero - Comienzo de caja ⁽³⁾	650		
6,1	Anchura máx. vehículo acabado ⁽⁴⁾	2120		
Pesos chasis cabina				
16,1	Peso máximo	3500		
16,4	Peso máximo conjunto	6000		
15	Masa mínima/máxima del vehículo completo	2240/2815	2300/2815	2375/2815
15,1	Peso min. vehículo terminado delantero/trasero	1475/765	1470/830	1520/855
14	Tara en orden de marcha ⁽⁶⁾	1955	1980	2010
CT	Carga útil chasis cabina	1545	1520	1490
14,1	Tara eje delantero / trasero	1455/500	1440 / 540	1475/ 535
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero	1900 / 2200		
18,3	Peso máx. remolcable sin freno/con freno	750/2500		
1.	Excluidos los intermitentes laterales y los espejos			
2.	Diámetro de giro entre bordillos			
3.	Con altura mínima de contrachasis = 150 mm			
4.	También están disponibles brazos de espejo estrechos o anchos.			
5.	La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)			
6.	La tara incluye el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.			
7.	Punto libre: diferencial trasero			



VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

M21 T GENERATION 2 - 3,5 TON

Cabina		
Plazas: 3	Retrovisor con cámara trasera integrada	Antinieblas delanteros y traseros
Display MID 7"	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Faros delanteros Bi-LED
Elevalunas eléctricos	Radio DAB+ - Bluetooth - USB con pantalla de 6,2" *	Iluminación automática de faros
Avisador acústico marcha atrás	Aire acondicionado manual	Freno de mano manual
Cierre centralizado con mando a distancia	Comandos en el volante	Start & Stop
Avisador cinturones de seguridad	Guantera y Parasol (Cond./Pas.)	Kit de reparación de neumáticos

*Radio DAB+ - Bluetooth - pantalla táctil de 6.8" - Conexión Apple CarPlay/Android Auto (Opcionales)

Paquete de Seguridad 1	
ABS: Sistema de frenado antibloqueo	MAM: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo
ASR: Control de tracción	FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero
EBD: Distribución electrónica de frenada	DDAW: Avisador de fatiga del conductor
EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo	RM: Monitor trasero
LDWS: Sistema de alerta de salida de carril	MOIS: Sistema de alerta en cruces
AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo	TSR: Reconocimiento de señales de tráfico
DWS: Sistema de advertencia de distancia del vehículo delantero	TPMS: Sistema de control de presión de neumáticos

Características frenos		Seguridad	
Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento de accionamiento mecánico en el árbol de transmisión.		ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido) ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)	
Delantera	Trasera		
Discos	φ 275 x 30 mm	Discos	φ 275 x 30 mm

Motor diésel		Caja de cambios		
4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR. Emisiones de CO2 Ciclo Combinado g/km 316.94. Consumo Ciclo combinado WLTP l/100 km: 12.09 (VH)		Gear Ratio	Automático/AWR6B45*	km/ha 1000 rpm
		1	3.600	6.6
		2	2.090	11.4
		3	1.488	15,9
NORMATIVA EMISIONES	Euro 6e	4	1.000	23,7
CILINDRADA	1898 cm ³	5	0.687	34,5
POTENCIA	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm	6	0.580	40.9
PAR MOTOR	320 Nm @ 1.600 - 2.000 rpm	R	3.732	
POST TRATAMIENTO	LNT / DPD / SCR	Final	5.125	

*Predisposición toma de fuerza en la caja de cambio ausente

DEPÓSITO DIÉSEL		DEPÓSITO ADBLUE	
70 L	(valor nominal)	14 L	(valor nominal)

Medidas Bastidor	H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor = 4 mm
------------------	---------------------------------------

Suspensión	Delantera	independiente con ballesta transversal
	Trasera	ballestas semi-elípticas
	Eje trasero	φ 220 mm LIGHT DUTY

Neumáticos	205/70 R15C ruedas gemelas traseras
------------	-------------------------------------

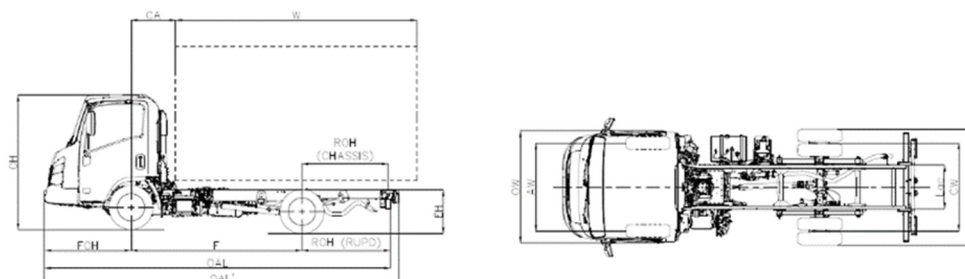
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 75 Ah
-----------------------	--

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

M21 T HEAVY GENERATION 2		E	F
F	Distancia Entre Ejes	2500	2760
Medidas chasis cabina			
OAL	Longitud bastidor	5080	5595
	Longitud del chasis - incluyendo los grupos ópticos traseros	5282	5800
W	Longitud carrocería min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3400	3545 / 3915
FOH	Voladizo delantero	1400	
ROH	Voladizo trasero chasis / RUPD	1135/1180	1390/1435
Lac	Anchura bastidor	700	
EH	Altura bastidor (cerca del eje trasero)	705	
HH	Altura mínima libre al suelo ⁽⁷⁾	185	
OW	Ancho cabina ⁽¹⁾	1815	
OH	Altura cabina	2150	
BW	Anchura eje trasero	1860	
AW	Ancho de vía delantero	1395	
CW	Ancho de vía trasero	1425	
Dia	Diámetro de giro (m) ⁽²⁾	9,2	10
CA	Eje delantero – Comienzo de caja ⁽³⁾	650	
6,1	Anchura máx. vehículo acabado ⁽⁴⁾	2120	
Pesos chasis cabina			
16,1	Peso máximo	3500	
16,4	Peso máximo conjunto	6000	
15	Peso min. vehículo terminado.	2270 / 2815	2330 / 2815
15,1	Peso min. vehículo terminado delantero/trasero	1490 / 780	1485 / 845
14	Tara en orden de marcha ⁽⁶⁾	2075	2100
CT	Carga útil chasis cabina	1425	1400
14,1	Tara eje delantero / trasero	1535 / 540	1520 / 580
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero	2100 / 2435	
18,3	Peso máx. remolcable sin freno/con freno	750 / 2500	
1.	Excluidos los intermitentes laterales y los espejos		
2.	Diámetro de giro entre bordillos		
3.	Con altura mínima de contrachasis = 150 mm		
4.	También están disponibles brazos de espejo estrechos o anchos.		
5.	La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)		
6.	La tara incluye el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.		
7.	Punto libre: diferencial trasero		



VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

M21 T HEAVY GENERATION 2 - 3,5 TON

Cabina		
Plazas: 3	Retrovisor con cámara trasera integrada	Antinieblas delanteros y traseros
Display MID 7"	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Faros delanteros Bi-LED
Elevavinas eléctricos	Radio DAB+ - Bluetooth - USB con pantalla de 6,2" *	Iluminación automática de faros
Avisador acústico marcha atrás	Aire acondicionado manual	Freno de mano manual
Cierre centralizado con mando a distancia	Comandos en el volante	Start & Stop
Avisador cinturones de seguridad	Guantera y Parasol (Cond./Pas.)	Kit de reparación de neumáticos

*Radio DAB+ - Bluetooth - pantalla táctil de 6.8" - Conexión Apple CarPlay/Android Auto (Opcionales)

Paquete de Seguridad 1	
ABS: Sistema de frenado antibloqueo	MAM: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo
ASR: Control de tracción	FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero
EBD: Distribución electrónica de frenada	DDAW: Avisador de fatiga del conductor
EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo	RM: Monitor trasero
LDWS: Sistema de alerta de salida de carril	MOIS: Sistema de alerta en cruces
AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo	TSR: Reconocimiento de señales de tráfico
DWS: Sistema de advertencia de distancia del vehículo delantero	TPMS: Sistema de control de presión de neumáticos

Características frenos		Seguridad	
Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento de accionamiento mecánico en el árbol de transmisión.		ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido) ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)	
Delantera	Trasera		
Discos	Discos	φ 275 x 30 mm	

Motor diésel		Caja de cambios		
4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR. Emisiones de CO2 Ciclo Combinado g/km 316.94. Consumo Ciclo combinado WLTP l/100 km: 12.09 (VH)		Gear Ratio	Automático/AWR6B45*	km/ha 1000 rpm
		1	3.600	6.7
		2	2.090	11.6
		3	1.488	16.2
NORMATIVA EMISIONES	Euro 6e	4	1.000	24.1
CILINDRADA	1898 cm ³	5	0.687	35.1
POTENCIA	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm	6	0.580	41.6
PAR MOTOR	320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm	R	3.732	
POST TRATAMIENTO	LNT / DPD / SCR	Final	5.375	

*Predisposición toma de fuerza en la caja de cambio ausente

DEPÓSITO DIÉSEL		DEPÓSITO ADBLUE	
70 L	(valor nominal)	14 L	(valor nominal)

Medidas Bastidor	H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor = 4 mm
------------------	---------------------------------------

Suspensión	Delantera	independiente con ballesta transversal
	Trasera	ballestas semi-elípticas
	Eje trasero	φ 292 mm HEAVY DUTY

Neumáticos	205/75 R16C ruedas gemelas traseras
------------	-------------------------------------

Instalación eléctrica	Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 75 Ah
-----------------------	--

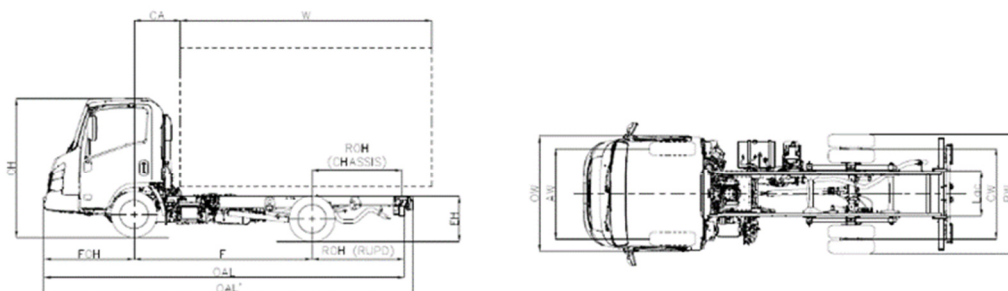
VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

M21 TT GENERATION 2		E	F	H
F	Distancia Entre Ejes	2500	2760	3360
Medidas chasis cabina				
OAL	Longitud bastidor	5080	5595	6315
	Longitud del chasis - incluyendo los grupos ópticos traseros	5282	5800	6520
W	Longitud carrocería min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3400	3545 / 3915	4265 / 4536
FOH	Voladizo delantero	1400		
ROH	Voladizo trasero chasis / RUPD	1135 / 1180	1390 / 1435	1555 / 1456
Lac	Anchura bastidor	700		
EH	Altura bastidor (cerca del eje trasero)	715		
HH	Altura mínima libre al suelo ⁽⁷⁾	215		
OW	Ancho cabina ⁽¹⁾	1815		
OH	Altura cabina	2155	2160	
BW	Anchura eje trasero	1860		
AW	Ancho de vía delantero	1395		
CW	Ancho de vía trasero	1425		
Dia	Diámetro de giro (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Eje delantero - Comienzo de caja ⁽³⁾	650		
6,1	Anchura máx. vehículo acabado ⁽⁴⁾	2120		
Pesos chasis cabina				
16,1	Peso máximo	3500		
16,4	Peso máximo conjunto	6000		
15	Peso min. vehículo terminado.	2270 / 2815	2330 / 2815	2405 / 2815
15,1	Peso min. vehículo terminado delantero/trasero	1490 / 780	1485 / 845	1535 / 870
14	Tara en orden de marcha ⁽⁶⁾	2035	2065	2105
CT	Carga útil chasis cabina	1465	1435	1395
14,1	Tara eje delantero / trasero	1515 / 520	1475 / 590	1480 / 625
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero	2100 / 2435		
18,3	Peso máx. remolcable sin freno/con freno	750 / 2500		

1. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
2. Diámetro de giro entre bordillos
3. Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
4. También están disponibles brazos de espejo estrechos o anchos.
5. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)
6. La tara incluye el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.
7. Punto libre: diferencial trasero



VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

M21 TT GENERATION 2 - 3,5 TON

Cabina		
Plazas: 3	Retrovisor con cámara trasera integrada	Antinieblas delanteros y traseros
Display MID 7"	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Faros B-LED delanteros y traseros
Elevallunas eléctricos	Radio DAB+ - Bluetooth - USB con pantalla de 6,2" *	Iluminación automática de faros
Avisador acústico marcha atrás	Aire acondicionado manual	Freno de mano eléctrico
Cierre centralizado con mando a distancia	Comandos en el volante	Auto Hold
Avisador cinturones de seguridad	Guantera y Parasol (Cond./Pas.)	Espejos eléctricos y calefactados
Start & Stop	Kit de reparación de neumáticos	Asiento del conductor rígido con reposabrazos

*Radio DAB+ - Bluetooth - pantalla táctil de 6.8" - Conexión Apple CarPlay/Android Auto (Opcionales)

Paquete de Seguridad 2	
ABS: Sistema de frenado antibloqueo	MAM: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo
ASR: Control de tracción	FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero
EBD: Distribución electrónica de frenada	DDAW: Avisador de fatiga del conductor
EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo	RM: Monitor trasero
LDWS: Sistema de alerta de salida de carril	Intersection warning: Sistema de alerta en cruces
AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo	TSR: Reconocimiento de señales de tráfico
DWS: Sistema de advertencia de distancia del vehículo delantero	TPMS: Sistema de control de presión de neumáticos
AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema de frenado de emergencia automático para peatones y ciclistas	Intersection AEBS: Sistema de frenado autónomo de emergencia en intersecciones

Características frenos		Seguridad	
Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento de accionamiento mecánico en el árbol de transmisión.		ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido) ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)	
Delantera		Trasera	
Discos	φ 275 x 30 mm	Discos	φ 275 x 30 mm

Motor diésel		Caja de cambios		
4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR. Emisiones de CO2 Ciclo Combinado g/km 316.94. Consumo Ciclo combinado WLTP l/100 km: 12.09 (VH)		Gear Ratio	Automático/AWR6B45*	km/ha 1000 rpm
		1	3.600	6.7
		2	2.090	11.6
		3	1.488	16.2
		4	1.000	24.1
		5	0.687	35.1
		6	0.580	41.6
		R	3.732	
		Final	5.375	
NORMATIVA EMISIONES	Euro 6e			
CILINDRADA	1898 cm³			
POTENCIA	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm			
PAR MOTOR	320 Nm@ 1.600 - 2.000 rpm			
POST TRATAMIENTO	LNT / DPD / SCR			

*Predisposición toma de fuerza en la caja de cambio ausente

DEPÓSITO DIÉSEL		DEPÓSITO ADBLUE	
70 L	(valor nominal)	14 L	(valor nominal)

Medidas Bastidor	H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor = 4 mm
------------------	---------------------------------------

Suspensión	Delantera	independiente con ballesta transversal
	Trasera	ballestas semi-elípticas
	Eje trasero	φ 220 mm LIGHT DUTY

Neumáticos	205/75 R16C ruedas gemelas traseras
------------	-------------------------------------

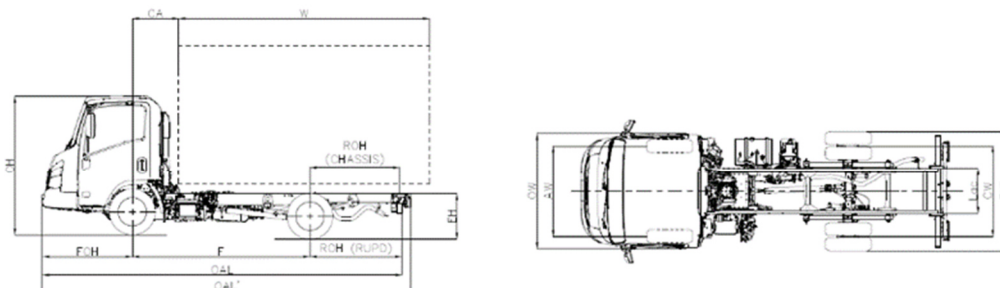
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 75 Ah
-----------------------	--

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

M21 TT HEAVY GENERATION 2		H
F	Distancia Entre Ejes	3360
Medidas chasis cabina		
OAL	Longitud bastidor	6320
	Longitud del chasis - incluyendo los grupos ópticos traseros	6520
W	Longitud carrocería min./max. ⁽⁵⁾	4270 / 4507
FOH	Voladizo delantero	1400
ROH	Voladizo trasero chasis / RUPD	1560 / 1427
Lac	Anchura bastidor	700
EH	Altura bastidor (cerca del eje trasero)	715
HH	Altura mínima libre al suelo ⁽⁷⁾	185
OW	Ancho cabina ⁽¹⁾	1815
OH	Altura cabina	2160
BW	Anchura eje trasero	1860
AW	Ancho de vía delantero	1395
CW	Ancho de vía trasero	1425
Dia	Diámetro de giro (m) ⁽²⁾	11,9
CA	Eje delantero - Comienzo de caja ⁽³⁾	650
6,1	Anchura máx. vehículo acabado ⁽⁴⁾	2120
Pesos chasis cabina		
16,1	Peso máximo	3500
16,4	Peso máximo conjunto	6000
15	Peso min. vehículo terminado.	2405 / 2815
15,1	Peso min. vehículo terminado delantero/trasero	1535 / 870
14	Tara en orden de marcha ⁽⁶⁾	2135
CT	Carga útil chasis cabina	1365
14,1	Tara eje delantero / trasero	1480 / 625
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero	2100 / 2435
18,3	Peso máx. remolcable sin freno/con freno	750 / 2500
- Excluidos los intermitentes laterales y los espejos - Diámetro de giro entre bordillos - Con altura mínima de contrachasis = 150 mm - También están disponibles brazos de espejo estrechos o anchos. - La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado) - La tara incluye el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería. - Punto libre: diferencial trasero		



VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

M21 TT HEAVY GENERATION 2 - 3,5 TON

Cabina

Plazas: 3	Retrovisor con cámara trasera integrada	Antinieblas delanteros y traseros
Display MID 7"	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Faros B-LED delanteros y traseros
Elevavinas eléctricos	Radio DAB+ - Bluetooth - USB con pantalla de 6,2" *	Iluminación automática de faros
Avisador acústico marcha atrás	Aire acondicionado manual	Freno de mano eléctrico
Cierre centralizado con mando a distancia	Comandos en el volante	Auto Hold
Avisador cinturones de seguridad	Guantera y Parasol (Cond./Pas.)	Espejos eléctricos y calefactados
Start & Stop	Kit de reparación de neumáticos	Asiento del conductor rígido con reposabrazos

*Radio DAB+ - Bluetooth - pantalla táctil de 6.8" - Conexión Apple CarPlay/Android Auto (Opcionales)

Paquete de Seguridad 2

ABS: Sistema de frenado antibloqueo	MAM: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo
ASR: Control de tracción	FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero
EBD: Distribución electrónica de frenada	DDAW: Avisador de fatiga del conductor
EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo	RM: Monitor trasero
LDWS: Sistema de alerta de salida de carril	Intersection warning: Sistema de alerta en cruces
AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo	TSR: Reconocimiento de señales de tráfico
DWS: Sistema de advertencia de distancia del vehículo delantero	TPMS: Sistema de control de presión de neumáticos
AEBS para Pedestrian & Bicycle: Sistema de frenado de emergencia automático para peatones y ciclistas	Intersection AEBS: Sistema de frenado autónomo de emergencia en intersecciones

Características frenos

Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes.
Freno de estacionamiento de accionamiento mecánico en el árbol de transmisión.

Delantera

Discos

φ 275 x 30 mm

Trasera

Discos

φ 275 x 30 mm

Seguridad

ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)
ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR
SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)

Motor diésel

4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR. Emisiones de CO2 Ciclo Combinado g/km 316.94.
Consumo Ciclo combinado WLTP l/100 km: 12.09 (VH)

NORMATIVA EMISIONES

Euro 6e

CILINDRADA

1898 cm³

POTENCIA

88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm

PAR MOTOR

320 Nm@ 1.600 - 2.000 rpm

POST TRATAMIENTO

LNT / DPD / SCR

*Predisposición toma de fuerza en la caja de cambio ausente

Caja de cambios

Gear Ratio

1

2

3

4

5

6

R

Final

Automático/AWR6B45*

3.600

2.090

1.488

1.000

0.687

0.580

3.732

5.375

km/ha 1000 rpm

6.7

11.6

16.2

24.1

35.1

41.6

DEPÓSITO DIÉSEL

70 L

(valor nominal)

DEPÓSITO ADBLUE

14 L

(valor nominal)

Medidas Bastidor

H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor = 4 mm

Suspensión

Delantera

independiente con ballesta transversal

Trasera

ballestas semi-elípticas

Eje trasero

φ 292 mm HEAVY DUTY

Neumáticos

205/75 R16C ruedas gemelas traseras

Instalación eléctrica

Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 75 Ah

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

Midi Europe recomienda



Shell Lubricants

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.



www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.ro

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si

ISUZU

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.