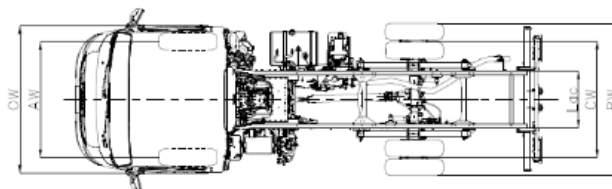
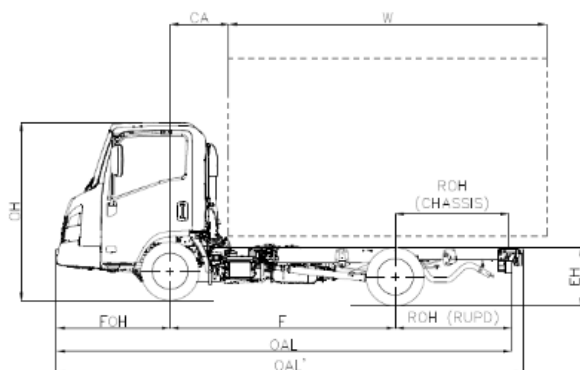


M27
generation2



ISUZU

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.



M 27		M 27 E	M 27 F	M 27 H
Distancia Entre Ejes	F	2475	2750	3345
Longitud bastidor	OAL	5070	5595	6320
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	3010	3535	4260
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	3380	3905	4525
Voladizo trasero chasis /RUPD	ROH	1150 / 1185	1390/1435	1565/1461
Altura bastidor	EH		775	
Altura cabina	OH	2175	2175	2185
Anchura eje trasero	BW		1860	
Ancho cabina ⁽²⁾	OW		1815	
Ancho carrocería ⁽³⁾	6,1		2120	
D min	D min		650 ⁽⁶⁾	
Voladizo delantero	FOH		1410	
Anchura chasis	LaC		700	
Ancho de vía delantero	AW		1475	
Ancho de vía trasero	CW		1425	
Altura min desde el suelo	HH		180 ⁽⁷⁾	
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	Dia			
PESOS (kg)				
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		2255	2300	2340
Tara eje delantero / trasero		1680/575	1685/615	1685/655
Peso min. vehículo terminado. ⁽⁸⁾		2495	2545	2585
Peso máximo			3500	
Peso máx. admisible eje delantero / trasero			2100 / 2435	
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno			3500 / 750	

1. Dato obtenido del COC
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 1860/1945 - 1945/2120 - 2120/2275
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye el depósito de combustible lleno y para el conductor. ISIM + 50 Kg
6. Con una altura mínima de contramarco de 150 mm
7. Punto libre: diferencial trasero
8. 50 kg más con cambio robotizado de doble embrague "ISIM"

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

M 27 - Distancia Entre Ejes (mm) E 2475 - F 2750 - H 3345

JULIO 2025

Versiones y equipamientos	Caja de cambios DCT ISIM 9 velocidades
	Conducción a la derecha (*)

(*) solo Distancia Entre Ejes E- F + ISIM e F + ISIM; (*)verificar la disponibilidad

Equipamiento de serie:		
- EGR – DPD – SCR - Inmovilizador - Aire acondicionado manual - Parasol (Cond./Pas.) - Comandos en el volante - Display MID 7" - Espejos eléctricos y calefactados - Radio DAB+ /Bluetooth – USB con pantalla de 6,2 pulgadas *	- Iluminación automática de faros - Freno motor - Avisador acústico marcha atrás - Iniciar y detener - Control manual altura faros - Asiento rígido del conductor con reposabrazos - Doble airbag (conductor y pasajero) - Avisador cinturones de seguridad	- Elevalunas eléctricos - Cierre centralizado con mando a distancia - Posición volante regulable (inclinación y altura) - Kit de reparación de neumáticos - Portavasos extraíble - Luces BI-LED delantera y trasera - Freno de mano eléctrico - Auto Hold - Antinieblas delanteros y traseros

*Opcionales: Radio DAB+ - Bluetooth - pantalla táctil de 6.8" - Conexión Apple CarPlay/Android Auto

Safety Pack 2		
ABS: Sistema de frenado antibloqueo	AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo	DDAW: Avisador de fatiga del conductor
ASR: Control de tracción	DWS: Sistema de alerta de distancia de seguridad	
		FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero
EBD: Repartidor de frenado eléctrico	MAM*: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo	RM: Monitor trasero
EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo	TSR: Sistema de reconocimiento de señales de tráfico	Intersection AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo en la intersección
LDWS: Sistema de alerta de salida de carril	TPMS:Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos	
Intersection warning: Sistema de alerta de peligro en las intersecciones	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema de frenado de emergencia automático para peatones y ciclistas	

*Disponible solo en modelos con cambio robotizado DCT "ISIM"

Motor	ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindros.
	16 v con ajuste fase escape variable (EVVT) y distribución de engranajes. Sistema de inyección Common rail DENSO i-ART con turbo VGS (actuador electrónico) y intercooler. CILINDRADA 2999 cm3, POTENCIA 110kW (150 hp) 2800 rpm, PAR MOTOR 375 Nm 1280 – 2800 rpm. NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E

Depósito de combustible (valores nominales)	70 L Distancia Entre Ejes E y F – 100 L	14 L Ad-Blue
Caja de cambios	5 marchas MYY5T – 5.315 – 3.053 - 1.655 - 1.000 - 0.721; Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje 3.909 (43/11). Cambio robotizado de doble embrague de 9 velocidades "ISIM" (MYR9S): 5.162 – 3.941 – 2.868 – 2.189 – 1.679 – 1.304 – 1.000 – 0.763 – 0.585; Marcha atrás: 4.810; Relación final de eje 4.100	
Tipo de transmisión:	Manual	ISIM
Medidas Bastidor	Anchura 65 mm, Altura 180 mm, Espesor 4 mm	
Plazas	3	
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 205/75 R16C simples. Trasera 205/75 R16C gemelas.	
Frenos	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento de accionamiento mecánico en el árbol de transmisión. Frenos de disco delanteros y traseros ventilados 293X40 mm	
Suspensión	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera.	
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah	

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carroceros.



VERSIÓN Euro VI OBD-E

Para mayor información
ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.hu

www.isuzutrucks.ro

www.isuzu.si

07/2025



Midi Europe recomienda

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.