

MODELLO 2025 REV.07/2025

ISUZU D-MAX

NGO B



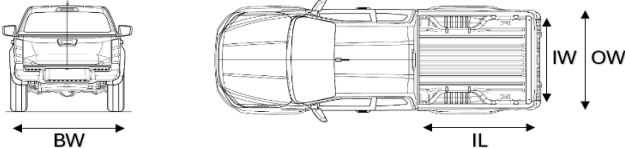
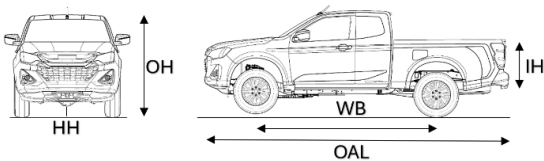
SPACE 2+2



Foto non conformi agli standard contrattuali. I colori effettivi della carrozzeria dei veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

DIMENSIONI

Lunghezza totale (OAL)	Passo (WB)	Larghezza totale (OW)	Lunghezza interna (IL)	Larghezza interna (IW)	Altezza interna (IH)	Larghezza Carrozzeria (BW)	Altezza totale (OH)	Altezza minima da terra (HH)
5.280	3.125	1.870	1.805	1.530	490	1.835	1.790	240



EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

Comandi al Volante	Follow me home
Retrovisori elettrici e riscaldati	Fari fendinebbia posteriori
Tergicristalli con sensore pioggia	Fari anteriori e posteriori alogeni
Sbrinatori lunotto	Display multimediale Touch 8", AUX, 1 USB-C anteriore, Android Auto e Apple CarPlay wireless e con Wi-fi, Bluetooth, Mappe e navigazione Android Auto e Apple CarPlay, Mirrorlink e Miracast, Radio DAB+.
Sedile conducente 6 regolazioni manuale	
Regolazione lombare sedile conducente	
Regolazione volante in altezza e profondità	Chiamata di emergenza e-Call
	Start & Stop
Maniglia assistenza montante anteriore	Limitatore Velocità (70-180 km/h)
Maniglia portellone posteriore con chiave	Airbag passeggero disattivabile
Accensione automatica fari con abbaglianti automatici	Presa 12V
Aria condizionata	Telecamera posteriore
	Cruise Control Adattivo Intelligente (IACC) con Traffic Jam assist (TJA) e Intelligent Speed Assist (ISA)



PESO (kg)		Massa totale combinata	6.000
Massa totale a terra	3.100	Tara in ordine di marcia	2.055
Capacità di traino *(frenato)	3.500	Portata Utile	1.045

5 ANNI DI GARANZIA / 100.000 KM (veicolo)

GAMMA COLORI

Splash White	Namibu Orange Mica	Kinabalu Gray Met
Onyx Black Mica	Obsidian Gray Mica	Biarritz Blue Metallic
Red Spinel Mica	Mercury Silver Metallic	

SPECIFICHE ISUZU D-MAX

Motore diesel

1.9L

	RZ4E-TC Euro 6e
	4 cilindri in linea con doppio albero a camme in testa e 16v, distribuzione a catena ed iniezione elettronica common rail. Turbocompressore a geometria variabile elettroattuato, intercooler raffreddato a liquido e ricircolo dei gas di scarico tramite doppio EGR raffreddato.
Coppia	360 Nm/2000-2500 rpm
Potenza	120 kW (164 cv) @ 3600 rpm
Cilindrata	1,898 cm3
Rapporto di compressione	15.9: 1
Pressione di iniezione	2500 bar
Trattamento Gas di scarico	LNT/DPD + SCR
Serbatoio Diesel B7	76 ℓ
Serbatoio Adblue	14.5 ℓ
Alternatore	12V - 120A

TRASMISSIONE A/T AWR6B45-II

1 ST	3,600	Consumi Ciclo Combinato l/100 km		9,1
2 nd	2,090			
3 rd	1,488	Emissioni CO2 ciclo Combinato		239
4 th	1,000	g/km		
5 th	0,687	Ruote e pneumatici		
6 th	0,580	Pneumatici	265 / 60R18	
R	3,732	Cerchi	18" x 7.5J Acciaio (SILVER)	
Rapporto al ponte	4.300 (43/10), con riduzione Transfer (in 4L) 2.482: 1	Ruota di scorta	Acciaio	

Diametro di volta (m)

WALL TO WALL	13.0
CURB TO CURB	12.5

OFF ROAD

Protezioni sottoscocca

4x4 inseribile con Shift on the Fly

Blocco differenziale meccanico posteriore con comando elettrico

Capacità di guado 800mm

Rough Terrain Mode (Modalità per terreni accidentati)

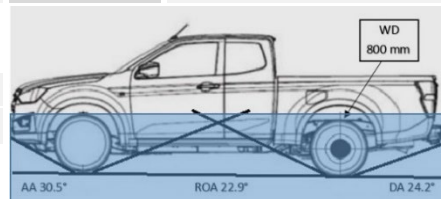
Angolo di ribaltamento 49°

WLTP

Consumi Ciclo Combinato $\ell/100$ km	9,1
Emissioni CO2 ciclo Combinato g/km	239

Ruote e pneumatici

Pneumatici	265 / 60R18
Cerchi	18" x 7.5J Acciaio (SILVER)
Ruota di scorta	Acciaio



Telaio a longheroni

Sospensioni Anteriori Indipendenti a doppio braccio oscillante con molla elicoidale

Sospensioni Posteriori A balestra

Freni Anteriori Dischi ventilati

Freni Posteriori	Tamburi
1. Verifica dello stato di usura: 1.1. Spessore della lamina frenante: Misurare lo spessore della lamina frenante con un calibro. Il valore minimo accettabile è di 1,5 mm. 1.2. Stato del disco: Controllare lo stato del disco frenante. Se il disco è liscio e privo di crepe, può essere riutilizzato. Se invece presenta crepe o è eccessivamente usurato, deve essere sostituito.	1. Verifica dello stato di usura: 1.1. Spessore della lamina frenante: Misurare lo spessore della lamina frenante con un calibro. Il valore minimo accettabile è di 1,5 mm. 1.2. Stato del disco: Controllare lo stato del disco frenante. Se il disco è liscio e privo di crepe, può essere riutilizzato. Se invece presenta crepe o è eccessivamente usurato, deve essere sostituito.

Sicurezza

TSR	Riconoscimento Segnaletica Stradale
ABS+EBD	Sistema antibloccaggio freni con ripartitore di frenata elettronico
TSC	Controllo di trazione
ESC	Controllo di stabilità
HSA	Hill Start Assist - Aiuto ripartenza in salita
HDC	Hill Descend Control - Sistema di assistenza in in discesa
7 Airbag	Frontali, laterali, ginocchia guidatore, a tendina
ISL	Limitatore intelligente di velocità
MSL	Limitatore di Velocità manuale
SAS	Speed Assistance System
LDWS	Avviso di superamento della corsia
FCW	Avviso di collisione anteriore
AEB	Frenata automatica d'emergenza + Turn Assist
ESS	Segnalazione frenata d'emergenza
MCB	Sistema di frenata automatica post-collisione multipla
AA	Attention Assist
TPMS	Sensore monitoraggio pressione pneumatici
MAM	Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo
HPS	Servosterzo idraulico

Midi Europe raccomanda: Shell Lubricants

Seguici su:



ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Nota i colori effettivi della carrozzeria dei Veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

I dati presenti nella scheda sono provvisori perché in fase di omologazione.



www.isuzu.it