

M29

M30 3.0

M30 5.2



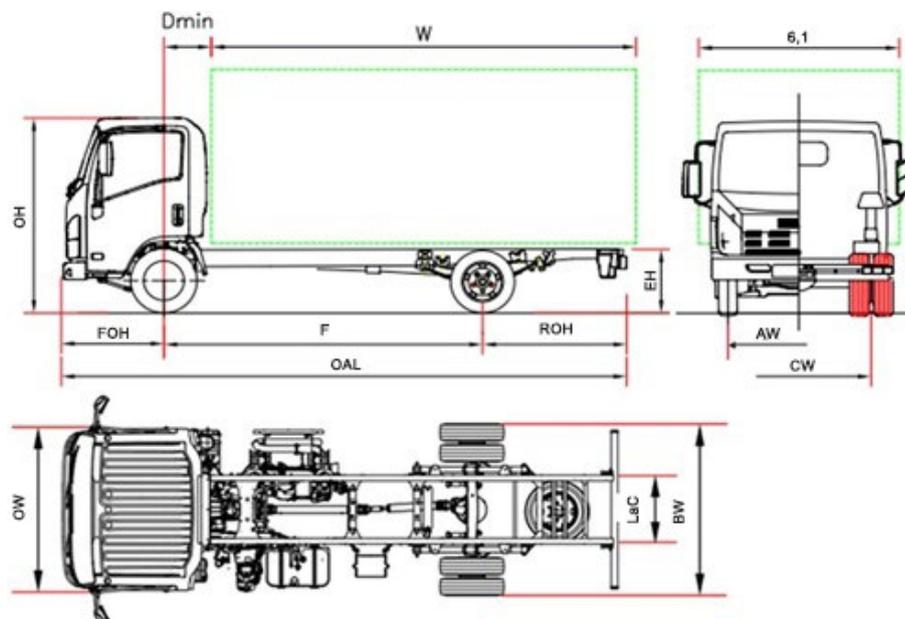
**ISUZU**

# ÍNDICE

## EURO VI OBD-E

<b>6,0 ton</b>	<b>M 29</b>	<b>3-4</b>
<b>7,5 ton</b>	<b>M 30 3.0 (150 hp)</b>	<b>5-6</b>
	<b>M 30 5.2 (190 hp)</b>	<b>7-8</b>
	<b>M 30 5.2 CREW (190 hp)</b>	<b>9-10</b>
<b>10 ton</b>	<b>F 10 - 240 Gen.2 Suspensión mecánica</b>	<b>12-13</b>
	<b>F 10 - 240 Gen.2 Suspensión neumática</b>	<b>14-15</b>
<b>11 ton</b>	<b>F 11 - 240 Gen. 2 Suspensión mecánica</b>	<b>16-17</b>
	<b>F 11 - 240 Gen. 2 Suspensión neumática</b>	<b>18-19</b>
<b>11,99 ton</b>	<b>F 12 - 240 Gen. 2 Suspensión mecánica</b>	<b>20-21</b>
	<b>F 12 - 240 Gen. 2 Suspensión neumática</b>	<b>22-23</b>
<b>14 ton</b>	<b>F 14 - 240 Gen. 2 Suspensión mecánica</b>	<b>24-25</b>
	<b>F 14 - 240 Gen. 2 Suspensión neumática</b>	<b>26-27</b>

# OBD-E



M 29		M29 F	M29 H
Distancia Entre Ejes	F	2750	3345
Longitud bastidor	OAL	5295	6020
Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>	W	3535	4156
Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>	W	3885	4500
Voladizo trasero chasis	ROH	1435	1565
Altura bastidor	EH	740	735
Altura cabina	OH	2150	2160
Anchura eje trasero	BW		1860
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	OW		1815
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	6,1		2120
D min	D min		650 <sup>(6)</sup>
Voladizo delantero	FOH		1110
Anchura chasis	LaC		700
Ancho de vía delantero	AW		1475
Ancho de vía trasero	CW		1425
Altura min desde el suelo	HH		180 <sup>(7)</sup>
Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>	Dia	11,3	13,5
<b>PESOS (kg)</b>			
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>		2325	2375
Tara eje delantero / trasero		1654/671	1659/716
Peso máximo		6000	
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		2300 / 3980	
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno		3500 / 750	

1. Dato obtenido del COC
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 1865/1945 - 1945/2120
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. ISIM +40 Kg
6. Con una altura mínima de contramarcos de 100 mm
7. Punto libre: diferencial trasero

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

## M 29 - Distancia Entre Ejes (mm) F 2750 - H 3345

JULIO 2025

	Caja de cambios DCT ISIM 9 velocidades
<b>Versiones y equipamientos</b>	Conducción a la derecha (Distancia Entre Ejes F + Caja de cambios DCT ISIM 9 velocidades) <sup>(*)</sup>

(\*)verificar la disponibilidad

Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>EGR - DPD - SCR</li> <li>Display MID 7"</li> <li>Freno motor</li> <li>Espejos eléctricos y calefactados</li> <li>Inmovilizador</li> <li>Avisador cinturones de seguridad</li> <li>Limpiaparabrisas</li> <li>Aire acondicionado manual</li> <li>Freno de mano eléctrico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asiento conductor con suspensión</li> <li>Antinieblas delanteros y traseros</li> <li>Avisador acústico marcha atrás</li> <li>Radio DAB 1-DIN + bluetooth</li> <li>Tomacorriente USB de carga</li> <li>Cierre centralizado con mando a distancia</li> <li>Comandos en el volante</li> <li>Doble airbag (conductor y pasajero)</li> <li>Auto Hold</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Luces BI-LED delantera y trasera</li> <li>Control manual altura faros</li> <li>Iluminación automática de faros</li> <li>Seguridad abatimiento cabina</li> <li>Posición volante regulable (inclinación y altura)</li> <li>Limitador de velocidad (90Km/h)</li> <li>Iniciar y detener</li> <li>Portavasos extraíble</li> <li>Rueda de repuesto</li> </ul>

Motor
ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindros. 16 v con ajuste fase escape variable (EVT) y distribución de engranajes. Sistema de inyección Common rail DENSO i-ART con turbo VGS (actuador electrónico) y intercooler. CILINDRADA 2999 cm <sup>3</sup> ; POTENCIA 110kW (150 hp) 2800 rpm; PAR MOTOR 375 Nm 1280 - 2800 rpm. NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD -E.

Safety Pack 2		
ABS: Sistema de frenado antibloqueo	DWS: Sistema de alerta de distancia de seguridad	AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo
ASR: Control de tracción	MAM*: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema de frenado de emergencia automático para peatones y ciclistas
EBD: Repartidor de frenado eléctrico	FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero	Intersection warning: Sistema de alerta de peligro en las intersecciones
EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo	DDAW: Avisador de fatiga del conductor	Intersection AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo en la intersección
LDWS: Sistema de alerta de salida de carril	RM: Monitor trasero	TSR: Sistema de reconocimiento de señales de tráfico
MOIS: Sistema de detección de objetos en movimiento	BSIS: Monitorización del ángulo muerto	TPMS: Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos

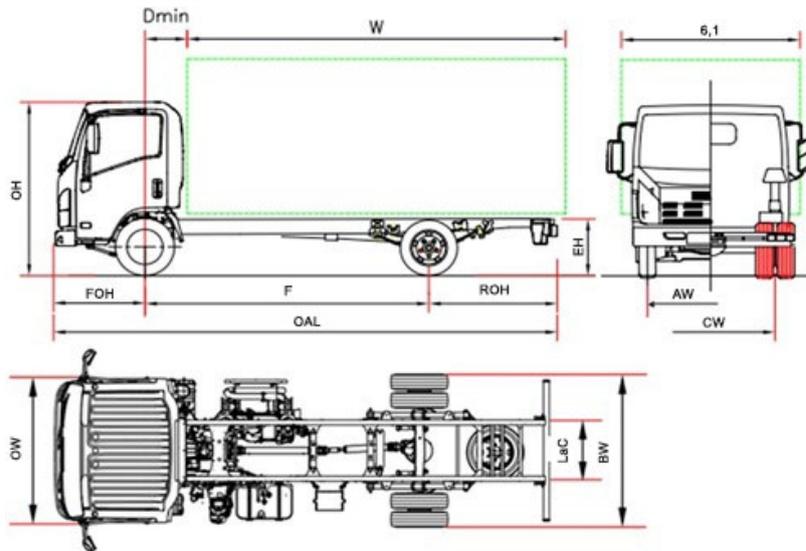
\*Disponible solo en modelos con cambio robotizado DCT "ISIM"

<b>Depósito de combustible</b>	70 L Distancia Entre Ejes F - 100 L Distancia Entre Ejes H	14 L Ad-Blue®
<b>Caja de cambios</b>	Manual 6 marchas MYY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708; Marcha atrás: 5.701; Relación final de eje 4.300 (43/10) Cambio robotizado de doble embrague de 9 velocidades "ISIM" (MYR9S): 9 marchas MYR9S - 5.162 - 3.941 - 2.868 - 2.189 - 1.679 - 1.304 - 1.000 - 0.763 - 0.585; Marcha atrás: 4.810; Relación final de eje 5.125	
<b>Medidas Bastidor</b>	Anchura 65 mm, Altura 180 mm, Espesor 4 mm	
<b>Plazas</b>	3	
<b>Ejes</b>	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
<b>Neumáticos</b>	Delantera 205/75 R16C simples. Trasera 205/75 R16C gemelas.	
<b>Frenos</b>	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento de accionamiento mecánico en el árbol de transmisión. Frenos de disco delanteros y traseros ventilados 293X40 mm	
<b>Suspensión</b>	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera.	
<b>Instalación eléctrica</b>	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah	

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

## 150 hp Série Bleu OBD-E (7,5 ton)

# OBD-E



M 30		M30 F	M30 H	M30 K	M30 M
Distancia Entre Ejes	F	2765	3365	3815	4475
Longitud bastidor	OAL	5435	6035	6680	7865
Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>	W	3615	4215	4860	6045
Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>	W	3960	4560	5210	6390
Voladizo trasero chasis	ROH	1560	1560	1755	2280
Altura bastidor	EH		800		
Altura cabina	OH		2265		
Anchura eje trasero	BW		2115		
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	OW		2040		
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	6,1		2345		
D min	D min		710 <sup>(6)</sup>		
Voladizo delantero	FOH		1110		
Anchura chasis	LaC		850		
Ancho de vía delantero	AW		1680		
Ancho de vía trasero	CW		1650		
Altura min desde el suelo	HH		185 <sup>(7)</sup>		
Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
<b>PESOS (kg)</b>					
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>		2686	2716	2736	2796
Tara eje delantero / trasero		1772/914	1792/924	1822/914	1887/909
Peso máximo			7500		
Peso máx. admisible eje delantero / trasero			3100 / 5800		
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno			3500 / 750		

1. Dato obtenido del COC
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. ISIM +35 Kg
6. Con una altura mínima de contramarco de 100 mm
7. Punto libre: diferencial trasero

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

## M 30 - Distancia Entre Ejes (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

JULIO 2025

Versiones y equipamientos	Caja de cambios DCT ISIM 9 velocidades (excepto la distancia entre ejes M)
	Conducción a la derecha (Distancia Entre Ejes F - H +Caja de cambios DCT ISIM 9 velocidades )

Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>EGR - DPD - SCR</li> <li>Display MID 7"</li> <li>Freno motor</li> <li>Espejos eléctricos y calefactados</li> <li>Inmovilizador</li> <li>Avisador cinturones de seguridad</li> <li>Limpiaparabrisas</li> <li>Aire acondicionado manual</li> <li>Freno de mano eléctrico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asiento conductor con suspensión</li> <li>Antinieblas delanteros y traseros</li> <li>Radio DAB+ - Bluetooth - pantalla táctil de 6.8" - Conexión Apple CarPlay/Android Auto*</li> <li>Tomacorriente USB de carga</li> <li>Cierre centralizado con mando a distancia</li> <li>Comandos en el volante</li> <li>Doble airbag (conductor y pasajero)</li> <li>Elevallas eléctricos</li> <li>Auto Hold</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Luces BI-LED delantera y trasera</li> <li>Control manual altura faros</li> <li>Iluminación automática de faros</li> <li>Seguridad abatimiento cabina</li> <li>Posición volante regulable (inclinación y altura)</li> <li>Limitador de velocidad (90Km/h)</li> <li>Iniciar y detener</li> <li>Portavasos extraíble</li> <li>Rueda de repuesto</li> </ul>

Motor
ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindros. 16 v con ajuste fase escape variable (EVT) y distribución de engranajes. Sistema de inyección Common rail DENSO i-ART con turbo VGS (actuador electrónico) y intercooler. CILINDRADA 2999 cm <sup>3</sup> ; POTENCIA 110kW (150 hp) 2800 rpm; PAR MOTOR 375 Nm 1280 - 2800 rpm. NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.

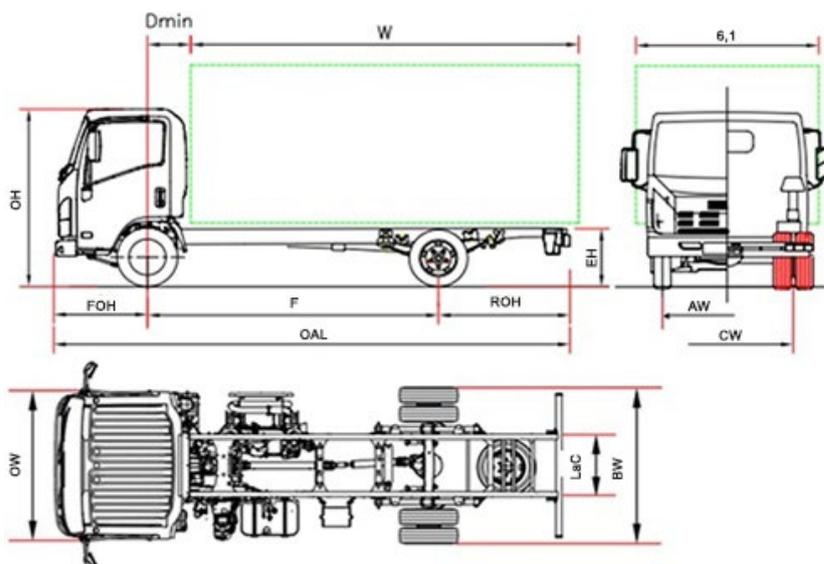
Safety Pack 2		
ABS: Sistema de frenado antibloqueo ASR: Control de tracción	DWS: Sistema de alerta de distancia de seguridad MAM*: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero	AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema de frenado de emergencia automático para peatones y ciclistas Intersection warning: Sistema de alerta de peligro en las intersecciones
EBD: Repartidor de frenado eléctrico	DDAW: Avisador de fatiga del conductor	Intersection AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo en la intersección
EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo	RM: Monitor trasero BSIS: Monitorización del ángulo muerto	TSR: Sistema de reconocimiento de señales de tráfico TPMS: Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos
LDWS: Sistema de alerta de salida de carril MOIS: Sistema de detección de objetos en movimiento		

\*Disponibles solo en modelos con cambio robotizado DCT "ISIM"

Depósito de combustible	100 L	14 L Ad-Blue*
Caja de cambios	Manual 6 marchas MYY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708; Marcha atrás: 5.701; Relación final de eje 5.571 (39/7) Cambio robotizado de doble embrague de 9 velocidades "ISIM" (MYR9S): 9 marchas MYR9S - 5.162 - 3.941 - 2.868 - 2.189 - 1.679 - 1.304 - 1.000 - 0.763 - 0.585; Marcha atrás: 4.810; Relación final de eje 6.142 (Distancia Entre Ejes F), 6.500 (Distancia Entre Ejes H-K)	
Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espesor 6 mm	
Plazas	3	
Ejes	2. eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 215/75 R17,5C simples. Trasera 215/75 R17,5C gemelas.	
Frenos	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento de accionamiento mecánico en el árbol de transmisión. Frenos de disco delanteros y traseros ventilados 310X42 mm	
Suspensión	Delanteras de ballestas parabólicas, traseras semielípticas complementadas con tacos de goma de final de carrera; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.	
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 90Ah (Distancia entre ejes F: 2x70Ah)	

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

**OBD-E**



M 30		M 30 F	M 30 H	M 30 K	M 30 M
Distancia Entre Ejes	F	2765	3365	3815	4475
Longitud bastidor	OAL	5435	6035	6680	7865
Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>	W	3615	4215	4860	6045
Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>	W	3960	4560	5210	6390
Voladizo trasero chasis	ROH	1560	1560	1755	2280
Altura bastidor	EH		800		
Altura cabina	OH		2265		
Anchura eje trasero	BW		2115		
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	OW		2040		
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	6,1		2345		
D min	D min		710 <sup>(6)</sup>		
Voladizo delantero	FOH		1110		
Anchura chasis	LaC		850		
Ancho de vía delantero	AW		1680		
Ancho de vía trasero	CW		1650		
Altura min desde el suelo	HH		185 <sup>(7)</sup>		
Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
<b>PESOS (kg)</b>					
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>		2982	3002	3022	3057
Tara eje delantero / trasero		1977/1005	1986/1016	2016/1006	2055/1002
Peso máximo		7500			
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		3100 / 5800			
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno		3500 / 750			

1. Dato obtenido del COC
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES 2 +35 Kg
6. Con una altura mínima de contramarco de 100 mm
7. Punto libre: diferencial trasero

## M 30 - Distancia Entre Ejes (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

JULIO 2025

Versiones y equipamientos	NEES 2 + Cruise control
	Conducción a la derecha (Distancia Entre Ejes F- H) + NEES 2

### Equipamiento de serie:

<ul style="list-style-type: none"> <li>EGR - DPD – SCR</li> <li>Display MID 7"</li> <li>Freno motor</li> <li>Espejos eléctricos y calefactados</li> <li>Inmovilizador</li> <li>Avisador cinturones de seguridad</li> <li>Limpiaparabrisas</li> <li>Aire acondicionado manual</li> <li>Freno de mano eléctrico</li> <li>Auto Hold</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asiento conductor con suspensión</li> <li>Antinieblas delanteros y traseros</li> <li>Radio DAB+ - Bluetooth - pantalla táctil de 6.8" - Conexión Apple CarPlay/Android Auto*</li> <li>Tomacorriente USB de carga</li> <li>Cierre centralizado con mando a distancia</li> <li>Comandos en el volante</li> <li>Doble airbag (conductor y pasajero)</li> <li>Elevallas eléctricos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Luces BI-LED delantera y trasera</li> <li>Control manual altura faros</li> <li>Iluminación automática de faros</li> <li>Seguridad abatimiento cabina</li> <li>Posición volante regulable (inclinación y altura)</li> <li>Limitador de velocidad (90Km/h)</li> <li>Iniciar y detener</li> <li>Portavasos extraíble</li> <li>Rueda de repuesto</li> </ul>
---	--	--

\*Modelos con volante a la derecha equipados con radio DAB+/Bluetooth – USB con pantalla de 6,2 pulgadas

### Motor

ISUZU 4HK1E6C 4 cilindros. Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable  
 CILINDRADA 5193 cm<sup>3</sup>; POTENCIA 140kW (190 hp) 2600 rpm; PAR MOTOR 510 Nm 1600 – 2800 rpm.  
 NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.

### Safety Pack 2

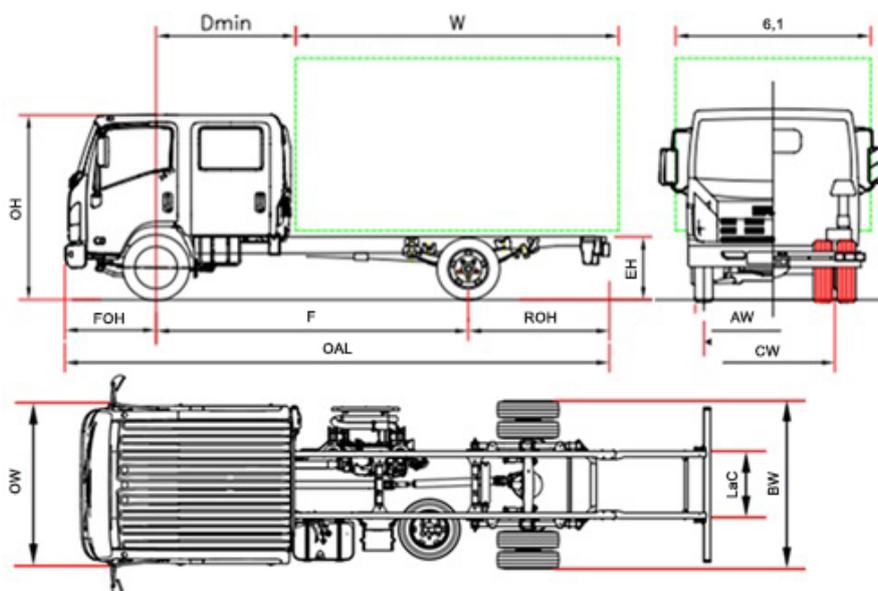
ABS: Sistema de frenado antibloqueo	DWS: Sistema de alerta de distancia de seguridad	AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo
ASR: Control de tracción	MAM*: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema de frenado de emergencia automático para peatones y ciclistas
EBD: Repartidor de frenado eléctrico	FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero	Intersection warning: Sistema de alerta de peligro en las intersecciones
EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo	DDAW: Avisador de fatiga del conductor	Intersection AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo en la intersección
LDWS: Sistema de alerta de salida de carril	RM: Monitor trasero	TSR: Sistema de reconocimiento de señales de tráfico
MOIS: Sistema de detección de objetos en movimiento	BSIS: Monitorización del ángulo muerto	TPMS: Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos

\*Disponibles solo en modelos con cambio robotizado "NEES 2"

Depósito de combustible	100 L	16 L Ad-Blue®
Caja de cambios	Manual 6 marchas MZZ6F – 6.369 – 3.767 – 1.966 – 1.355 – 1.000 – 0.782; Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje 4.100 (41/100)	
Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espesor 6 mm	
Plazas	3	
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 215/75 R17,5C simples. Trasera 215/75 R17,5C gemelas.	
Frenos	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento de accionamiento mecánico en el árbol de transmisión. Frenos de disco delanteros y traseros ventilados 310X42 mm	
Suspensión	Delanteras de ballestas parabólicas, traseras semielípticas complementadas con tacos de goma de final de carrera; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.	
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 90Ah	

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

OBD-E



M 30 CREW		M 30 M
Distancia Entre Ejes	F	4475
Longitud bastidor	OAL	7865
Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>	W	5055
Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>	W	5400
Voladizo trasero chasis	ROH	2280
Altura bastidor	EH	800
Altura cabina	OH	2280
Anchura eje trasero	BW	2115
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	OW	2040
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	6,1	2345
D min	D min	1700
Voladizo delantero	FOH	1110
Anchura chasis	LaC	850
Ancho de vía delantero	AW	1680
Ancho de vía trasero	CW	1650
Altura min desde el suelo	HH	210
Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>	Dia	16,3
<b>PESOS (kg)</b>		
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>		3343
Tara eje delantero / trasero		2246/1097
Peso máximo		7500
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		3100 / 5800
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno		3500 / 750

1. Dato obtenido del COC
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES 2 +35 Kg

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

## M 30 CREW - Distancia Entre Ejes (mm) M 4475

JULIO 2025

Versiones y equipamientos

NEES 2 + Cruise control

### Equipamiento de serie:

- EGR - DPD - SCR
- Display MID 7"
- Freno motor
- Espejos eléctricos y calefactados
- Inmovilizador
- Avisador cinturones de seguridad
- Limpiaparabrisas
- Aire acondicionado manual
- Freno de mano eléctrico
- Auto Hold
- Asiento rígido del conductor con reposabrazos
- Antinieblas delanteros y traseros
- Radio DAB+ - Bluetooth - pantalla táctil de 6.8" - Conexión Apple CarPlay/Android Auto
- Tomacorriente USB de carga
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Comandos en el volante
- Doble airbag (conductor y pasajero)
- Elevelunas eléctricos
- Luces BI-LED delantera y trasera
- Control manual altura faros
- Iluminación automática de faros
- Posición volante regulable (inclinación y altura)
- Limitador de velocidad (90Km/h)
- Iniciar y detener
- Portavasos extraíble
- Rueda de repuesto

### Motor

ISUZU 4HK1E6C 4 cilindros. Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable  
 CILINDRADA 5193 cm<sup>3</sup>; POTENCIA 140kW (190 hp) 2600 rpm; PAR MOTOR 510 Nm 1600 - 2800 rpm.  
 NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.

### Safety Pack 2

- |   |  |  |
|---|--|--|
| ABS: Sistema de frenado antibloqueo                   | DWS: Sistema de alerta de distancia de seguridad         | AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo  |
| ASR: Control de tracción                              | MAM*: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo | AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema de frenado de emergencia automático para peatones y ciclistas |
| EBD: Repartidor de frenado eléctrico                  | FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero           | Intersection warning: Sistema de alerta de peligro en las intersecciones                             |
| EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo | DDAW: Avisador de fatiga del conductor                   | Intersection AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo en la intersección                      |
| LDWS: Sistema de alerta de salida de carril           | RM: Monitor trasero                                      | TSR: Sistema de reconocimiento de señales de tráfico   |
| MOIS: Sistema de detección de objetos en movimiento   | BSIS: Monitorización del ángulo muerto                   | TPMS: Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos   |

\*Disponible solo en modelos con cambio robotizado "NEES 2"

Depósito de combustible

100 L

16 L Ad-Blue®

Caja de cambios

Manual 6 marchas MZZ6F - 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782;  
 Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje 4.100 (41/100)

Medidas Bastidor

Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espesor 6 mm

Plazas

7

Ejes

2. eje trasero motor con ruedas gemelas

Neumáticos

Delantera 215/75 R17,5C simples.  
 Trasera 215/75 R17,5C gemelas.

Frenos

Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento de accionamiento mecánico en el árbol de transmisión. Frenos de disco delanteros y traseros ventilados 310X42 mm

Suspensión

Delanteras de ballestas parabólicas, traseras semielípticas complementadas con tacos de goma de final de carrera; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.

Instalación eléctrica

Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 90Ah

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

f10-240  
generation2

f11-240  
generation2

f12-240  
generation2

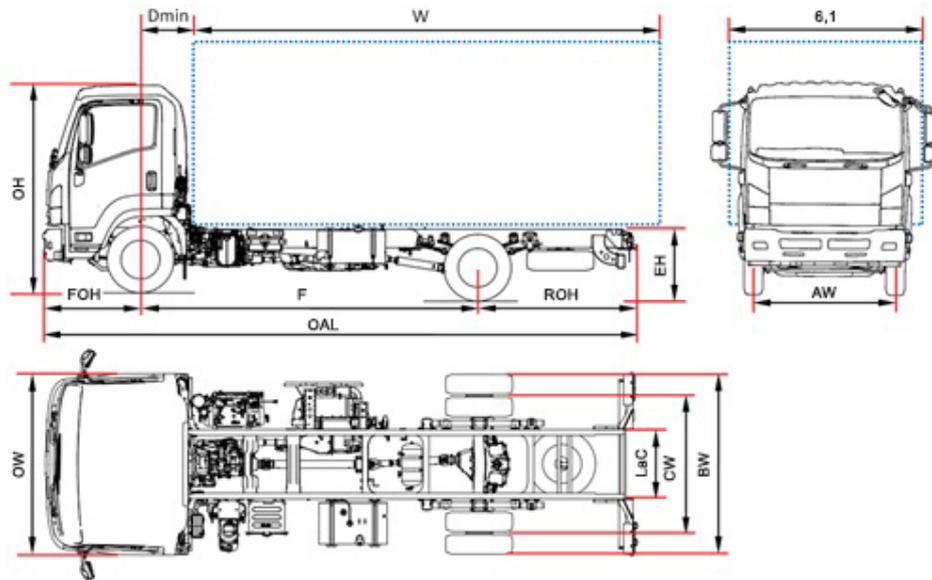
f14-240  
generation2



**ISUZU**

## Suspensión mecánica Série Bleu OBD-E (10 ton)

# OBD-E



F 10		F 10 H
Distancia Entre Ejes	F	3410
Longitud bastidor	OAL	6005
Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>	W	4100
Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>	W	4400
Voladizo trasero chasis	ROH	1430
Altura bastidor	EH	875
Altura cabina	OH	2565
Anchura eje trasero	BW	2170*
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	OW	2195
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	6,1	2500 ÷ 2600
D min	D min	710
Voladizo delantero	FOH	1165
Anchura chasis	LaC	840
Ancho de vía delantero	AW	1795
Ancho de vía trasero	CW	1660
Altura min desde el suelo	HH	185
Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>	Dia	11,1
<b>PESOS (kg)</b>		
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>		3704
Tara eje delantero / trasero		2455/1249
Peso máximo		10000
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		4000 / 7600
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno		3500 / 750

1. Dato obtenido del COC
  2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
  3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
  4. Diámetro de giro entre bordillos
  5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES 2 + 30 Kg
- \*2220 mm de voladizo de las Luces traseras

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

## F 10 - Distancia Entre Ejes (mm) H 3410

JULIO 2025

Versiones y equipamientos	NEES 2 + HSA
---------------------------	--------------

### Equipamiento de serie:

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR - DPD - SCR</li> <li>• Display MID 7"</li> <li>• Limitador de velocidad (90Km/h)</li> <li>• Bloqueo diferencial mecánico</li> <li>• Freno motor</li> <li>• Elevalunas eléctricos</li> <li>• SPA</li> <li>• Avisador cinturones de seguridad</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asiento ISRI con suspensión neumática, calefactable y ventilado</li> <li>• SPA</li> <li>• Avisador acústico marcha atrás</li> <li>• Radio DAB+ - Bluetooth - pantalla táctil de 6.8" - Conexión Apple CarPlay/Android Auto</li> <li>• Tomacorriente USB de carga</li> <li>• Posición volante regulable (inclinación y altura)</li> <li>• Seguridad abatimiento cabina</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cruise control</li> <li>• Control manual altura faros</li> <li>• Luces BI-LED delantera y trasera</li> <li>• Antinieblas delanteros y traseros</li> <li>• SLD variable</li> <li>• Inmovilizador</li> <li>• Cierre centralizado con mando a distancia</li> </ul> |
|---|---|--|

### Motor

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindros  
sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape. CILINDRADA 5193 cm<sup>3</sup>; POTENCIA 177kW (240 hp) 2400 rpm; PAR MOTOR 765 Nm - 1600 rpm  
NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.

### Safety Pack 1

ABS: Sistema de frenado antibloqueo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema de frenado de emergencia automático para peatones y ciclistas	MOIS: Sistema de detección de objetos en movimiento
ASR: Control de tracción	DWS: Sistema de alerta de distancia de seguridad	Intersection Warning: Sistema de alerta de peligro en las intersecciones
EBD: Repartidor de frenado eléctrico	MAM*: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo	BSIS: Monitorización del ángulo muerto
EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo	FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero	TSR: Sistema de reconocimiento de señales de tráfico
LDWS: Sistema de alerta de salida de carril	DDAW: Avisador de fatiga del conductor	TPMS: Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos
AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo	RM: Monitor trasero	

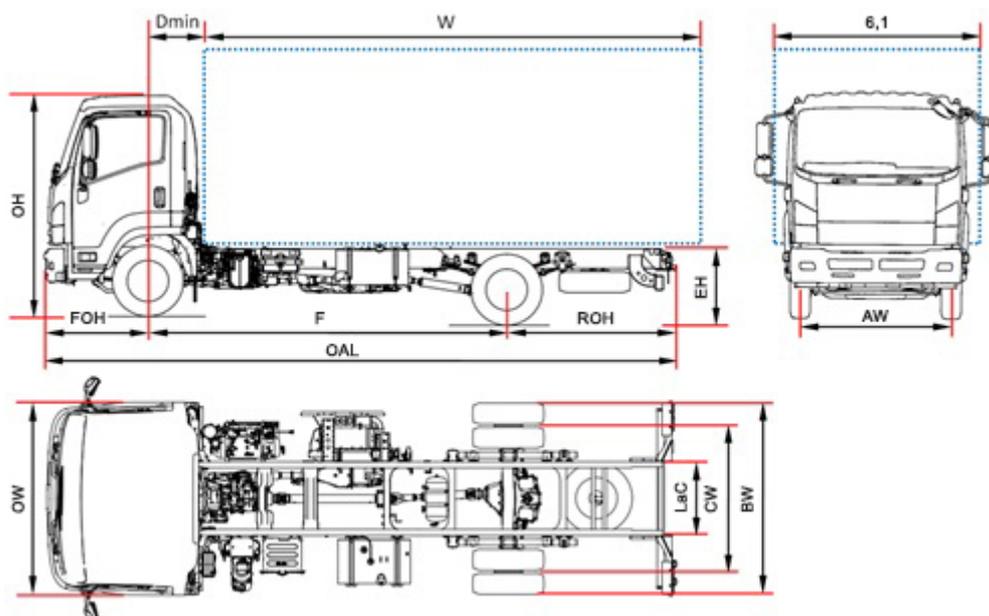
\*Disponible solo en modelos con cambio robotizado "NEES 2"

Depósito de combustible	140 L	16 L Ad-Blue*
Caja de cambios	6 marchas MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje 4.333	
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2 + Kick down
Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 234 mm, Espesor 7 mm	
Plazas	3	
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 235/75 R17,5C simples. Trasera 235/75 R17,5C gemelas.	
Frenos	Frenos de tambor delanteros (320X120 mm) y traseros (320X145 mm). Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumo-hidráulico de doble circuito independiente. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero.	
Suspensión	Delantera y trasera de ballestas y amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Barra estabilizadora en el eje delantero.	
Instalación eléctrica	2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A	

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

## Suspensión neumática Série Bleu OBD-E (10 ton)

# OBD-E



F 10		F 10 J	F 10 K	F 10 M	F 10 N
Distancia Entre Ejes	F	3790	4060	4660	4990
Longitud bastidor	OAL	6575	6995	7895	8345
Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>	W	4700	5120	6020	6470
Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>	W	5000	5420	6320	6770
Voladizo trasero chasis	ROH	1620	1770	2070	2190
Altura bastidor	EH	760			
Altura cabina	OH	2560			
Anchura eje trasero	BW	2170*			
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	LOW	2195			
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	6,1	2500÷2600			
D min	D min	710			
Voladizo delantero	FOH	1165			
Anchura chasis	LaC	840			
Ancho de vía delantero	AW	1795			
Ancho de vía trasero	CW	1660			
Altura min desde el suelo	HH	185			
Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
<b>PESOS (kg)</b>					
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>		3859	3934	3974	3994
Tara eje delantero / trasero		2425/1434	2450/1484	2465/1509	2490/1504
Peso máximo		10000			
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		4000 / 7600			
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno		3500 / 750			

1. Dato obtenido del COC
  2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
  3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
  4. Diámetro de giro entre bordillos
  5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES 2 +25 Kg
- \*2220 mm de voladizo de las luces traseras

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

## F 10 - Distancia Entre Ejes (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

JULIO 2025

Versiones y equipamientos	NEES 2 + HSA - Hill Start Assist	
---------------------------	----------------------------------	--

### Equipamiento de serie:

<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR - DPD - SCR</li> <li>• Display MID 7"</li> <li>• SPA</li> <li>• Limitador de velocidad (90Km/h)</li> <li>• Freno motor</li> <li>• Asiento ISRI con suspensión neumática, calefactable y ventilado</li> <li>• Avisador cinturones de seguridad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cruise control</li> <li>• Posición volante regulable (inclinación y altura)</li> <li>• SPA</li> <li>• Avisador acústico marcha atrás</li> <li>• Seguridad abatimiento cabina</li> <li>• Control manual altura faros</li> <li>• Cierre centralizado con mando a distancia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luces BI-LED delantera y trasera</li> <li>• Antinieblas delanteros y traseros</li> <li>• Radio DAB+ - Bluetooth - pantalla táctil de 6.8" - Conexión Apple CarPlay/Android Auto</li> <li>• Tomacorriente USB de carga</li> <li>• Elevalunas eléctricos</li> <li>• SLD variable</li> <li>• Inmovilizador</li> </ul>
---	--	---

### Motor

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindros.  
sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape.  
CILINDRADA 5193 cm<sup>3</sup>; POTENCIA 177kW (240 hp) 2400 rpm; PAR MOTOR 765 Nm - 1600 rpm  
NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.

### Safety Pack 1

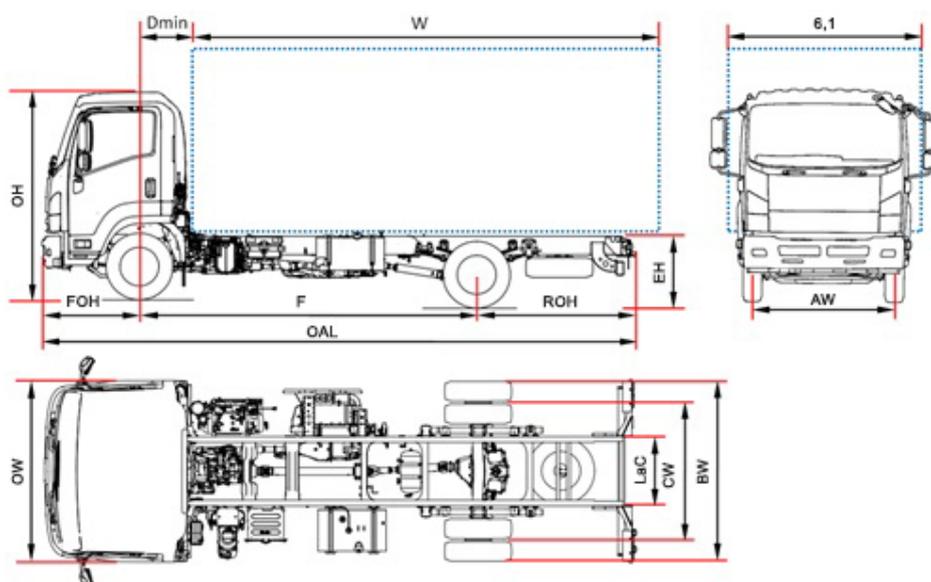
ABS: Sistema de frenado antibloqueo	DWS: Sistema de alerta de distancia de seguridad	AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo
ASR: Control de tracción	MAM*: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema de frenado de emergencia automático para peatones y ciclistas
EBD: Repartidor de frenado eléctrico	FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero	Intersection warning: Sistema de alerta de peligro en las intersecciones
EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo	DDAW: Avisador de fatiga del conductor	TSR: Sistema de reconocimiento de señales de tráfico
LDWS: Sistema de alerta de salida de carril	RM: Monitor trasero	TPMS: Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos
MOIS: Sistema de detección de objetos en movimiento	BSIS: Monitorización del ángulo muerto	

\*Disponibles solo en modelos con cambio robotizado "NEES 2"

<b>Depósito de combustible</b>	140 L (D.E.E. J) 200 L (D.E.E. K, M, N)	16 L Ad-Blue®
<b>Caja de cambios</b>	6 marchas MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje 4.333	
<b>Tipo de transmisión:</b>	<b>Manual</b>	NEES 2 + Kick down
<b>Medidas Bastidor</b>	Anchura 70 mm, Altura 234 mm, Espesor 7 mm	
<b>Plazas</b>	3	
<b>Ejes</b>	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
<b>Neumáticos</b>	Delantera 235/75 R17,5C simples. Trasera 235/75 R17,5C gemelas.	
<b>Frenos</b>	Frenos de tambor delanteros (320X120 mm) y traseros (320X145 mm). Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumo-hidráulico de doble circuito independiente. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero.	
<b>Suspensión</b>	Delantera de ballestas y amortiguadores hidráulicos de doble efecto y barra estabilizadora. Trasera neumática.	
<b>Instalación eléctrica</b>	2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A	

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

# OBD-E



F 11		F 11 H
Distancia Entre Ejes	F	3410
Longitud bastidor	OAL	6005
Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>	W	4100
Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>	W	4400
Voladizo trasero chasis	ROH	1430
Altura bastidor	EH	875
Altura cabina	OH	2565
Anchura eje trasero	BW	2170*
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	OW	2195
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	6,1	2500 ÷ 2600
D min	D min	710
Voladizo delantero	FOH	1165
Anchura chasis	LaC	840
Ancho de vía delantero	AW	1795
Ancho de vía trasero	CW	1660
Altura min desde el suelo	HH	185
Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>	Dia	11,1
<b>PESOS (kg)</b>		
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>		3704
Tara eje delantero / trasero		2455/1249
Peso máximo		11000
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		4000 / 7600
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno		3500/750

1. Dato obtenido del COC
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES 2 +30 Kg  
\*2220 mm de voladizo de las luces traseras

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

## F 11 - Distancia Entre Ejes (mm) H 3410

JULIO 2025

Versiones y equipamientos	NEES 2 + HSA
---------------------------	--------------

### Equipamiento de serie:

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR - DPD - SCR</li> <li>• Display MID 7"</li> <li>• Limitador de velocidad (90Km/h)</li> <li>• Bloqueo diferencial mecánico</li> <li>• Freno motor</li> <li>• Elevalunas eléctricos</li> <li>• SPA</li> <li>• Avisador cinturones de seguridad</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asiento ISRI con suspensión neumática, calefactable y ventilado</li> <li>• SPA</li> <li>• Avisador acústico marcha atrás</li> <li>• Radio DAB+ - Bluetooth - pantalla táctil de 6.8" - Conexión Apple CarPlay/Android Auto</li> <li>• Tomacorriente USB de carga</li> <li>• Posición volante regulable (inclinación y altura)</li> <li>• Seguridad abatimiento cabina</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cruise control</li> <li>• Control manual altura faros</li> <li>• Luces BI-LED delantera y trasera</li> <li>• Antinieblas delanteros y traseros</li> <li>• SLD variable</li> <li>• Inmovilizador</li> <li>• Cierre centralizado con mando a distancia</li> </ul> |
|---|---|--|

### Motor

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindros  
sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape. CILINDRADA 5193 cm<sup>3</sup>; POTENCIA 177kW (240 hp) 2400 rpm; PAR MOTOR 765 Nm - 1600 rpm  
NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.

### Safety Pack 1

- |   |  |  |
|---|--|--|
| ABS: Sistema de frenado antibloqueo                   | AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema de frenado de emergencia automático para peatones y ciclistas | MOIS: Sistema de detección de objetos en movimiento                      |
| ASR: Control de tracción                              | DWS: Sistema de alerta de distancia de seguridad   | Intersection Warning: Sistema de alerta de peligro en las intersecciones |
| EBD: Repartidor de frenado eléctrico                  | MAM*: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo   | BSIS: Monitorización del ángulo muerto                                   |
| EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo | FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero   | TSR: Sistema de reconocimiento de señales de tráfico                     |
| LDWS: Sistema de alerta de salida de carril           | DDAW: Avisador de fatiga del conductor   | TPMS: Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos               |
| AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo       | RM: Monitor trasero  |  |

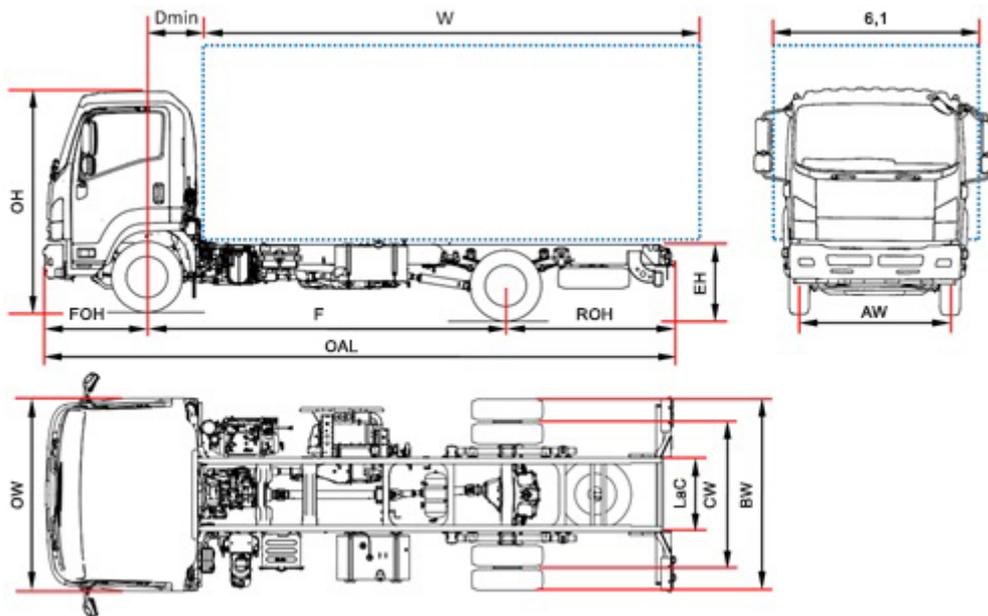
\*Disponibles solo en modelos con cambio robotizado "NEES 2"

Depósito de combustible	140 L	16 L Ad-Blue*
Caja de cambios	6 marchas MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje 4.333	
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2 + Kick down
Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 234 mm, Espesor 7 mm	
Plazas	3	
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 235/75 R17,5C simples. Trasera 235/75 R17,5C gemelas.	
Frenos	Frenos de tambor delanteros (320X120 mm) y traseros (320X145 mm). Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumo-hidráulico de doble circuito independiente. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero.	
Suspensión	Delantera y trasera de ballestas y amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Barra estabilizadora en el eje delantero.	
Instalación eléctrica	2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A	

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

## Suspensión neumática Série Bleu OBD-E (11 ton)

# OBD-E



F 11		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Distancia Entre Ejes	F	3790	4060	4660	4990
Longitud bastidor	OAL	6575	6995	7895	8345
Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>	W	4700	5120	6020	6470
Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>	W	5000	5420	6320	6770
Voladizo trasero chasis	ROH	1620	1770	2070	2190
Altura bastidor	EH	760			
Altura cabina	OH	2560			
Anchura eje trasero	BW	2170*			
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	LOW	2195			
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	6,1	2500÷2600			
D min	D min	710			
Voladizo delantero	FOH	1165			
Anchura chasis	LaC	840			
Ancho de vía delantero	AW	1795			
Ancho de vía trasero	CW	1660			
Altura min desde el suelo	HH	185			
Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
<b>PESOS (kg)</b>					
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>		3859	3934	3974	3994
Tara eje delantero / trasero		2425/1434	2450/1484	2465/1509	2490/1504
Peso máximo		11000			
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		4000 / 7600			
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno		3500 / 750			

1. Dato obtenido del COC
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES 2 +25 Kg  
\*2220 mm de voladizo de las luces traseras

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

## F 11 - Distancia Entre Ejes (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

JULIO 2025

Versiones y equipamientos

NEES 2 + HSA HSA - Hill Start Assist

### Equipamiento de serie:

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR - DPD - SCR</li> <li>• Display MID 7"</li> <li>• SPA</li> <li>• Limitador de velocidad (90Km/h)</li> <li>• Freno motor</li> <li>• Asiento ISRI con suspensión neumática, calefactable y ventilado</li> <li>• Avisador cinturones de seguridad</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cruise control</li> <li>• Posición volante regulable (inclinación y altura)</li> <li>• SPA</li> <li>• Avisador acústico marcha atrás</li> <li>• Seguridad abatimiento cabina</li> <li>• Control manual altura faros</li> <li>• Cierre centralizado con mando a distancia</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Luces BI-LED delantera y trasera</li> <li>• Antinieblas delanteros y traseros</li> <li>• Radio DAB+ - Bluetooth - pantalla táctil de 6.8" - Conexión Apple CarPlay/Android Auto</li> <li>• Tomacorriente USB de carga</li> <li>• Elevallunas eléctricos</li> <li>• SLD variable</li> <li>• Inmovilizador</li> </ul> |
|---|--|--|

### Motor

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindros.  
sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape.  
CILINDRADA 5193 cm<sup>3</sup>; POTENCIA 177kW (240 hp) 2400 rpm; PAR MOTOR 765 Nm - 1600 rpm  
NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.

### Safety Pack 1

- |   |  |  |
|---|--|--|
| ABS: Sistema de frenado antibloqueo                   | DWS: Sistema de alerta de distancia de seguridad         | AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo  |
| ASR: Control de tracción                              | MAM*: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo | AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema de frenado de emergencia automático para peatones y ciclistas |
| EBD: Repartidor de frenado eléctrico                  | FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero           | Intersection warning: Sistema de alerta de peligro en las intersecciones                             |
| EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo | DDAW: Avisador de fatiga del conductor                   | TSR: Sistema de reconocimiento de señales de tráfico   |
| LDWS: Sistema de alerta de salida de carril           | RM: Monitor trasero                                      | TPMS: Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos   |
| MOIS: Sistema de detección de objetos en movimiento   | BSIS: Monitorización del ángulo muerto                   |  |

\*Disponibile solo en modelos con cambio robotizado "NEES 2"

Depósito de combustible

140 L (D.E.E. J)  
200 L (D.E.E. K, M, N)

16 L Ad-Blue®

Caja de cambios

6 marchas MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;  
Marcha atrás: 6.615;  
Relación final de eje 4.333

Tipo de transmisión:

Manual

NEES 2 + Kick down

Medidas Bastidor

Anchura 70 mm, Altura 234 mm, Espesor 7 mm

Plazas

3

Ejes

2  
eje trasero motor con ruedas gemelas

Neumáticos

Delantera 235/75 R17,5C simples.  
Trasera 235/75 R17,5C gemelas.

Frenos

Frenos de tambor delanteros (320X120 mm) y traseros (320X145 mm). Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumo-hidráulico de doble circuito independiente. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero.

Suspensión

Delantera de ballestas y amortiguadores hidráulicos de doble efecto y barra estabilizadora. Trasera neumática.

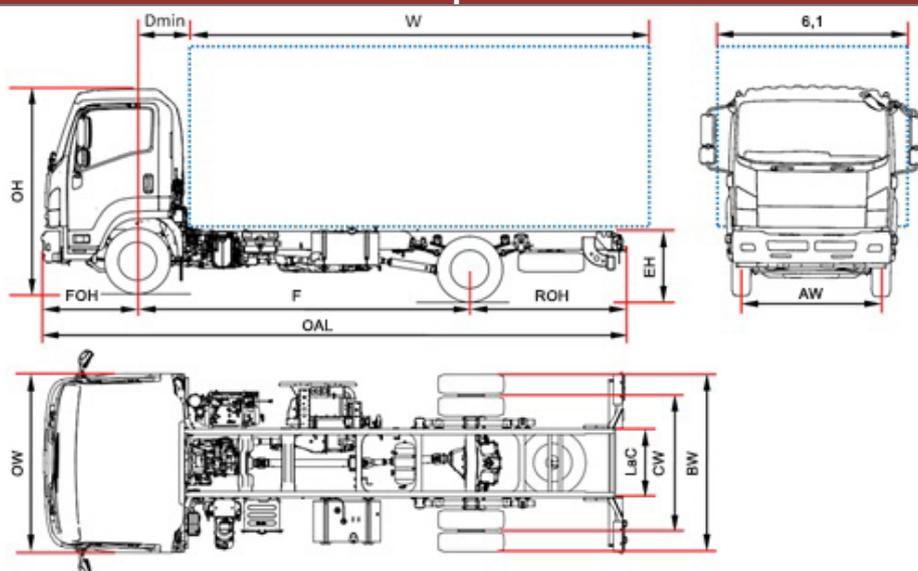
Instalación eléctrica

2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

## Suspensión mecánica Série Bleu OBD-E (12 ton)

# OBD-E



F 12		F 12 J
Distancia Entre Ejes	F	3790
Longitud bastidor	OAL	6595
Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>	W	4720
Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>	W	5020
Voladizo trasero chasis	ROH	1640
Altura bastidor	EH	890
Altura cabina	OH	2590
Anchura eje trasero	BW	2240
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	OW	2195
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	6,1	2500÷2600
D min	D min	710
Voladizo delantero	FOH	1165
Anchura chasis	LaC	840
Ancho de vía delantero	AW	1800
Ancho de vía trasero	CW	1705
Altura min desde el suelo	HH	215
Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>	Dia	13,7
<b>PESOS (kg)</b>		
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>		4102
Tara eje delantero / trasero		2628/1474
Peso máximo		11990 <sup>(6)</sup>
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		4480 / 8480
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno		3500 / 750

1. Dato obtenido del COC
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2240/2286 - 2286/2406 - 2406/2500
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES 2 + 30 Kg

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

## F 12 - Distancia Entre Ejes (mm) J 3790

JULIO 2025

Versiones y equipamientos	NEES 2 + HSA
---------------------------	--------------

### Equipamiento de serie:

<ul style="list-style-type: none"> <li>EGR - DPD - SCR</li> <li>Display MID 7"</li> <li>Limitador de velocidad (90Km/h)</li> <li>Bloqueo diferencial mecánico</li> <li>Freno motor</li> <li>Elevavinas eléctricos</li> <li>SPA</li> <li>Avisador cinturones de seguridad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asiento ISRI con suspensión neumática, calefactable y ventilado</li> <li>SPA</li> <li>Avisador acústico marcha atrás</li> <li>Radio DAB+ - Bluetooth - pantalla táctil de 6.8" - Conexión Apple CarPlay/Android Auto</li> <li>Tomacorriente USB de carga</li> <li>Posición volante regulable (inclinación y altura)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cruise control</li> <li>Control manual altura faros</li> <li>Luces BI-LED delantera y trasera</li> <li>Antinieblas delanteros y traseros</li> <li>SLD variable</li> <li>Inmovilizador</li> <li>Cierre centralizado con mando a distancia</li> <li>Seguridad abatimiento cabina</li> </ul>
---	---	--

### Motor

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindros.  
sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape.  
CILINDRADA 5193 cm<sup>3</sup>; POTENCIA 177kW (240 hp) 2400 rpm; PAR MOTOR 765 Nm - 1600 rpm  
NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.

### Safety Pack 1

ABS: Sistema de frenado antibloqueo	DWS: Sistema de alerta de distancia de seguridad	AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo
ASR: Control de tracción	MAM*: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema de frenado de emergencia automático para peatones y ciclistas
EBD: Repartidor de frenado eléctrico	FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero	Intersection warning: Sistema de alerta de peligro en las intersecciones
EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo	DDAW: Avisador de fatiga del conductor	TSR: Sistema de reconocimiento de señales de tráfico
LDWS: Sistema de alerta de salida de carril	RM: Monitor trasero	TPMS: Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos
MOIS: Sistema de detección de objetos en movimiento	BSIS: Monitorización del ángulo muerto	

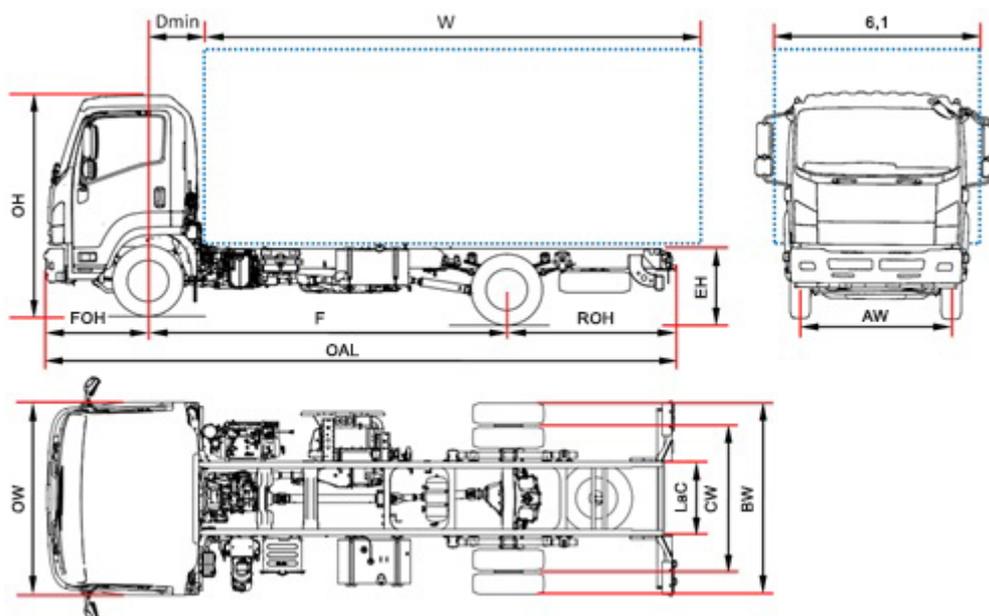
\*Disponible solo en modelos con cambio robotizado "NEES 2"

Depósito de combustible	140 L (D.E.E. J)	16 L Ad-Blue*
Caja de cambios	6 marchas MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje 5.125	
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2 + Kick down
Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 234 mm, Espesor 7 mm	
Plazas	3	
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 245/70 R19,5C simples Trasera 245/70 R19,5C gemelas	
Frenos	Frenos de tambor delanteros (370X150 mm) y traseros (370X150 mm). Según norma CEE con ABS de 4 canales, Sistema neumático Full Air con dos circuitos independientes y control electrónico EBS (Brake by wire). Freno motor en el escape. Freno de estacionamiento neumático en el eje trasero	
Suspensión	Delantera y trasera de ballestas, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora delantera.	
Instalación eléctrica	2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A	

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

## Suspensión neumática Série Bleu OBD-E (12 ton)

# OBD-E



F 12		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
Distancia Entre Ejes	F	3790	4360	4990	5320
Longitud bastidor	OAL	6600	7470	8370	8740
Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>	W	4725	5595	6495	6865
Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>	W	5025	5895	6795	7165
Voladizo trasero chasis	ROH	1645	1945	2215	2255
Altura bastidor	EH			785	
Altura cabina	OH	2590	2585	2585	2585
Anchura eje trasero	BW			2210	
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	OW			2195	
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	6,1			2500 ÷ 2600	
D min	D min			710	
Voladizo delantero	FOH			1165	
Anchura chasis	LaC			840	
Ancho de vía delantero	AW			1800	
Ancho de vía trasero	CW			1670	
Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
<b>PESOS (kg)</b>					
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>		4182	4292	4352	4372
Tara eje delantero / trasero		2633/1549	2683/1609	2705/1644	2798/1644
Peso máximo		11990 <sup>(6)</sup>			
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		4480 / 8480			
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno		3500 / 750			

1. Dato obtenido del COC
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2240/2286 - 2286/2406 - 2406/2500
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES 2 +30 Kg
6. A petición: masa total reducida a 13,5 toneladas + previa inspección MCTC.

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

## F 12 - Distancia Entre Ejes (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

JULIO 2025

Versiones y equipamientos

NEES 2 + HSA HSA - Hill Start Assist

### Equipamiento de serie:

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>EGR - DPD - SCR</li> <li>Display MID 7"</li> <li>SPA</li> <li>Limitador de velocidad (90Km/h)</li> <li>Freno motor</li> <li>Elevalunas eléctricos</li> <li>Asiento ISRI con suspensión neumática, calefactable y ventilado</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Avisador cinturones de seguridad</li> <li>Seguridad abatimiento cabina</li> <li>SPA</li> <li>Posición volante regulable (inclinación y altura)</li> <li>Radio DAB+ - Bluetooth - pantalla táctil de 6.8" - Conexión Apple CarPlay/Android Auto</li> <li>Tomacorriente USB de carga</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>SLD variable</li> <li>Control manual altura faros</li> <li>Cierre centralizado con mando a distancia</li> <li>Cruise control</li> <li>Luces BI-LED delantera y trasera</li> <li>Antinieblas delanteros y traseros</li> <li>Inmovilizador</li> </ul> |
|--|--|--|

### Motor

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindros.

sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape.  
 CILINDRADA 5193 cm<sup>3</sup>; POTENCIA 177kW (240 hp) 2400 rpm; PAR MOTOR 765 Nm - 1600 rpm  
 NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.

### Safety Pack 1

ABS: Sistema de frenado antibloqueo	DWS: Sistema de alerta de distancia de seguridad	AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo
ASR: Control de tracción	MAM*: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema de frenado de emergencia automático para peatones y ciclistas
EBD: Repartidor de frenado eléctrico	FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero	Intersection warning: Sistema de alerta de peligro en las intersecciones
EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo	DDAW: Avisador de fatiga del conductor	TSR: Sistema de reconocimiento de señales de tráfico
LDWS: Sistema de alerta de salida de carril	RM: Monitor trasero	TPMS: Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos
MOIS: Sistema de detección de objetos en movimiento	BSIS: Monitorización del ángulo muerto	

\*Disponibles solo en modelos con cambio robotizado "NEES 2"

Depósito de combustible

140 L (D.E.E. J)  
200 L (D.E.E. L,N,Q)

16 L Ad-Blue®

Caja de cambios

6 marchas MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;  
 Marcha atrás: 6.615;  
 Relación final de eje 5.125 (D.E.E. J); 4.555 (D.E.E. L,N,Q)

Tipo de transmisión:

Manual

NEES 2 + Kick down

Medidas Bastidor

Anchura 70 mm, Altura 234 mm, Espesor 7 mm

Plazas

3

Neumáticos

Delantera: 245/70 R19,5C simples.  
 Trasera 245/70 R19,5C gemelas

Frenos

Frenos de tambor delanteros (370X150 mm) y traseros (370X150 mm). Según norma CEE con ABS de 4 canales, Sistema neumático Full Air con dos circuitos independientes y control electrónico EBS (Brake by wire). Freno motor en el escape. Freno de estacionamiento neumático en el eje trasero

Suspensión

Delantera de ballestas, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora. Trasera neumática de 4 balonas, control electrónico con función autodiagnos, barra estabilizadora y amortiguadores telescópicos hidráulicos

Instalación eléctrica

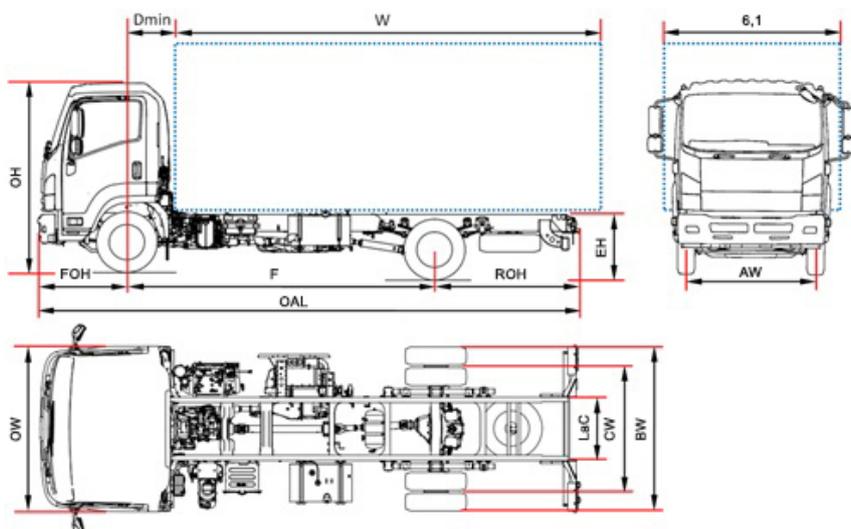
2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A

# ISUZU

# F 14

## Suspensión mecánica Série Bleu OBD-E (14 ton)

# OBD-E



F 14		F 14 J
Distancia Entre Ejes	F	3790
Longitud bastidor	OAL	6595
Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>	W	4720
Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>	W	5020
Voladizo trasero chasis	ROH	1640
Altura bastidor	EH	890
Altura cabina	OH	2600
Anchura eje trasero	BW	2255
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	OW	2195
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	6,1	2500÷2600
D min	D min	710
Voladizo delantero	FOH	1165
Anchura chasis	LaC	840
Ancho de vía delantero	AW	1800
Ancho de vía trasero	CW	1705
Altura min desde el suelo	HH	215
Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>	Dia	13,7
<b>PESOS (kg)</b>		
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>		4132
Tara eje delantero / trasero		2638/1494
Peso máximo		14000 <sup>(6)</sup>
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		5000 / 9000
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno		3500 / 50

1. Dato obtenido del COC
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2255/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES 2 +30 Kg
6. A petición: masa total reducida a 13,5 toneladas + previa inspección MCTC.

## F 14 - Distancia Entre Ejes (mm) J 3790

JULIO 2025

Versiones y equipamientos	NEES 2 + HSA
---------------------------	--------------

### Equipamiento de serie:

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR - DPD - SCR</li> <li>• Display MID 7"</li> <li>• SLD variable</li> <li>• SPA</li> <li>• Limitador de velocidad (90Km/h)</li> <li>• Bloqueo diferencial mecánico</li> <li>• Freno motor</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inmovilizador</li> <li>• Radio DAB+ - Bluetooth - pantalla táctil de 6.8" - Conexión Apple CarPlay/Android Auto</li> <li>• Tomacorriente USB de carga</li> <li>• Cierre centralizado con mando a distancia</li> <li>• Avisador cinturones de seguridad</li> <li>• Posición volante regulable (inclinación y altura)</li> <li>• Asiento ISRI con suspensión neumática, calefactable y ventilado</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• SPA</li> <li>• Control manual altura faros</li> <li>• Luces BI-LED delantera y trasera</li> <li>• Cruise control</li> <li>• Antinieblas delanteros y traseros</li> <li>• Elevalunas eléctricos</li> <li>• Seguridad abatimiento cabina</li> </ul> |
|--|--|--|

### Motor

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindros.  
sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape.  
CILINDRADA 5193 cm<sup>3</sup>; POTENCIA 177kW (240 hp) 2400 rpm; PAR MOTOR 765 Nm - 1600 rpm  
NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.

### Safety Pack 1

- |   |  |  |
|---|--|--|
| ABS: Sistema de frenado antibloqueo                   | AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema de frenado de emergencia automático para peatones y ciclistas | MOIS: Sistema de detección de objetos en movimiento                      |
| ASR: Control de tracción                              | DWS: Sistema de alerta de distancia de seguridad   | Intersection Warning: Sistema de alerta de peligro en las intersecciones |
| EBD: Repartidor de frenado eléctrico                  | MAM*: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo   | BSIS: Monitorización del ángulo muerto                                   |
| EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo | FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero   | TSR: Sistema de reconocimiento de señales de tráfico                     |
| LDWS: Sistema de alerta de salida de carril           | DDAW: Avisador de fatiga del conductor   | TPMS: Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos               |
| EBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo        | RM: Monitor trasero  |  |

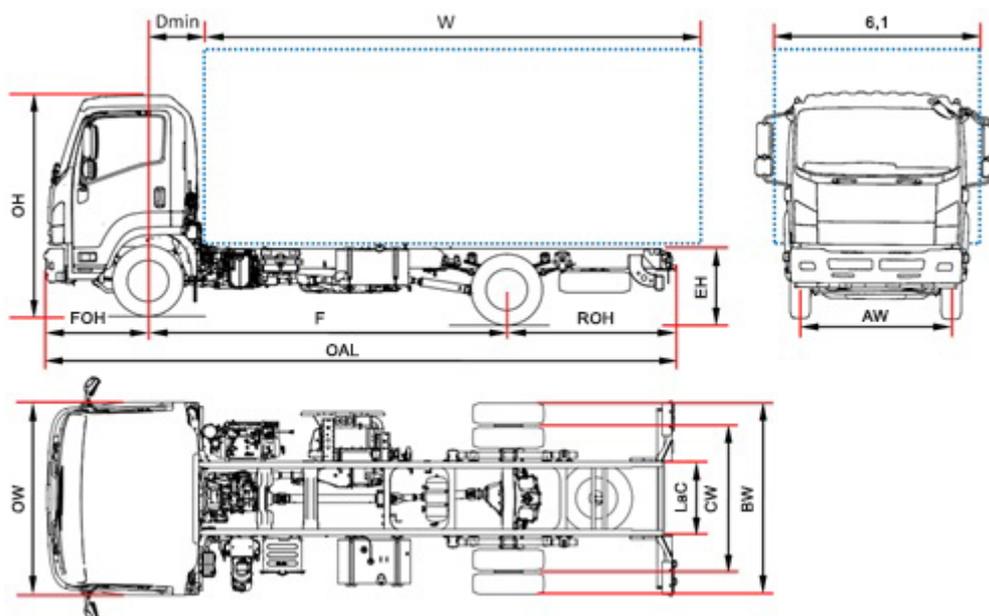
\*Disponibles solo en modelos con cambio robotizado "NEES 2"

Depósito de combustible	140 L (D.E.E. J)	16 L Ad-Blue®
Caja de cambios	6 marchas MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje 5.571	
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2 (excepto la distancia entre ejes L) + Kick down
Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 234 mm, Espesor 7 mm	
Plazas	3	
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 265/70 R19,5C simples Trasera 265/70 R19,5C gemelas	
Frenos	Frenos de tambor delanteros (370X150 mm) y traseros (370X150 mm). Según norma CEE con ABS de 4 canales, Sistema neumático Full Air con dos circuitos independientes y control electrónico EBS (Brake by wire). Freno motor en el escape. Freno de estacionamiento neumático en el eje trasero	
Suspensión	Delantera y trasera de ballestas, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora delantera. Delantera y trasera de ballestas, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora delantera.	
Instalación eléctrica	2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A	

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

## Suspensión neumática Série Bleu OBD-E (14 ton)

# OBD-E



F 14		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Distancia Entre Ejes	F	3790	4360	4990	5320
Longitud bastidor	OAL	6600	7470	8370	8600
Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>	W	4725	5595	6495	6795
Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>	W	5025	5895	6795	7025
Voladizo trasero chasis	ROH	1645	1945	2215	2115
Altura bastidor	EH		785		
Altura cabina	OH	2600	2595	2595	2595
Anchura eje trasero	BW		2225		
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	OW		2195		
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	6,1		2500 ÷ 2600		
D min	D min		710		
Voladizo delantero	FOH		1165		
Anchura chasis	LaC		840		
Ancho de vía delantero	AW		1800		
Ancho de vía trasero	CW		1670		
Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
<b>PESOS (kg)</b>					
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>		4212	4322	4382	4402
Tara eje delantero / trasero		2643/1569	2693/1629	2718/1664	2738/1664
Peso máximo		14000 <sup>(6)</sup>			
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		5000 / 9000			
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno		3500 / 750			

7. Dato obtenido del COC
8. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
9. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
10. Diámetro de giro entre bordillos
11. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES 2 +30 Kg
12. A petición: masa total reducida a 13,5 toneladas + previa inspección MCTC.

## F 14 - Distancia Entre Ejes (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

JULIO 2025

Versiones y equipamientos

NEES 2 + HSA HSA - Hill Start Assist

### Equipamiento de serie:

- EGR - DPD - SCR
- Display MID 7"
- SPA
- Limitador de velocidad (90Km/h)
- Freno motor
- Elevalunas eléctricos
- Asiento ISRI con suspensión neumática, calefactable y ventilado
- Avisador cinturones de seguridad
- Seguridad abatimiento cabina
- SPA
- Posición volante regulable (inclinación y altura)
- Radio DAB+ - Bluetooth - pantalla táctil de 6.8" - Conexión Apple CarPlay/Android Auto
- Tomacorriente USB de carga
- SLD variable
- Control manual altura faros
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Cruise control
- Luces BI-LED delantera y trasera
- Antinieblas delanteros y traseros
- Inmovilizador

### Motor

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindros.

sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape.

CILINDRADA 5193 cm<sup>3</sup>; POTENCIA 177kW (240 hp) 2400 rpm; PAR MOTOR 765 Nm - 1600 rpm

NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.

### Safety Pack 1

ABS: Sistema de frenado antibloqueo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema de frenado de emergencia automático para peatones y ciclistas	MOIS: Sistema de detección de objetos en movimiento
ASR: Control de tracción	DWS: Sistema de alerta de distancia de seguridad	Intersection Warning: Sistema de alerta de peligro en las intersecciones
EBD: Repartidor de frenado eléctrico	MAM*: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo	BSIS: Monitorización del ángulo muerto
EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo	FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero	TSR: Sistema de reconocimiento de señales de tráfico
LDWS: Sistema de alerta de salida de carril	DDAW: Avisador de fatiga del conductor	TPMS: Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos
AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo	RM: Monitor trasero	

\*Disponible solo en modelos con cambio robotizado "NEES 2"

Depósito de combustible	140 L (D.E.E. J) 200 L (D.E.E. L,N,Q)	16 L Ad-Blue®
Caja de cambios	6 marchas MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje 5.571	
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2 + Kick down
Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 234 mm, Espesor 7 mm	
Plazas	3	
Neumáticos	Delantera: 265/70 R19,5C simples. Trasera 265/70 R19,5C gemelas	
Frenos	Frenos de tambor delanteros (370X150 mm) y traseros (370X150 mm). Según norma CEE con ABS de 4 canales, Sistema neumático Full Air con dos circuitos independientes y control electrónico EBS (Brake by wire). Freno motor en el escape. Freno de estacionamiento neumático en el eje trasero	
Suspensión	Delantera de ballestas, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora. Trasera neumática de 4 balonas, control electrónico con función autodiagnos, barra estabilizadora y amortiguadores telescópicos hidráulicos	
Instalación eléctrica	2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A	

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.



## SERIE N – F

VERSIÓN Euro VI OBD-E

Para mayor información  
ISUZU MOTORS LIMITED

[www.isuzu.it](http://www.isuzu.it)

[www.isuzu.fr](http://www.isuzu.fr)

[www.isuzu.ch](http://www.isuzu.ch)

[www.isuzu.es](http://www.isuzu.es)

[www.isuzutrucks.cz](http://www.isuzutrucks.cz)

[www.isuzutrucks.sk](http://www.isuzutrucks.sk)

[www.isuzutrucks.pl](http://www.isuzutrucks.pl)

[www.isuzutrucks.hu](http://www.isuzutrucks.hu)

[www.isuzutrucks.ro](http://www.isuzutrucks.ro)

[www.isuzu.si](http://www.isuzu.si)

07/2025

Midi Europe recomienda

