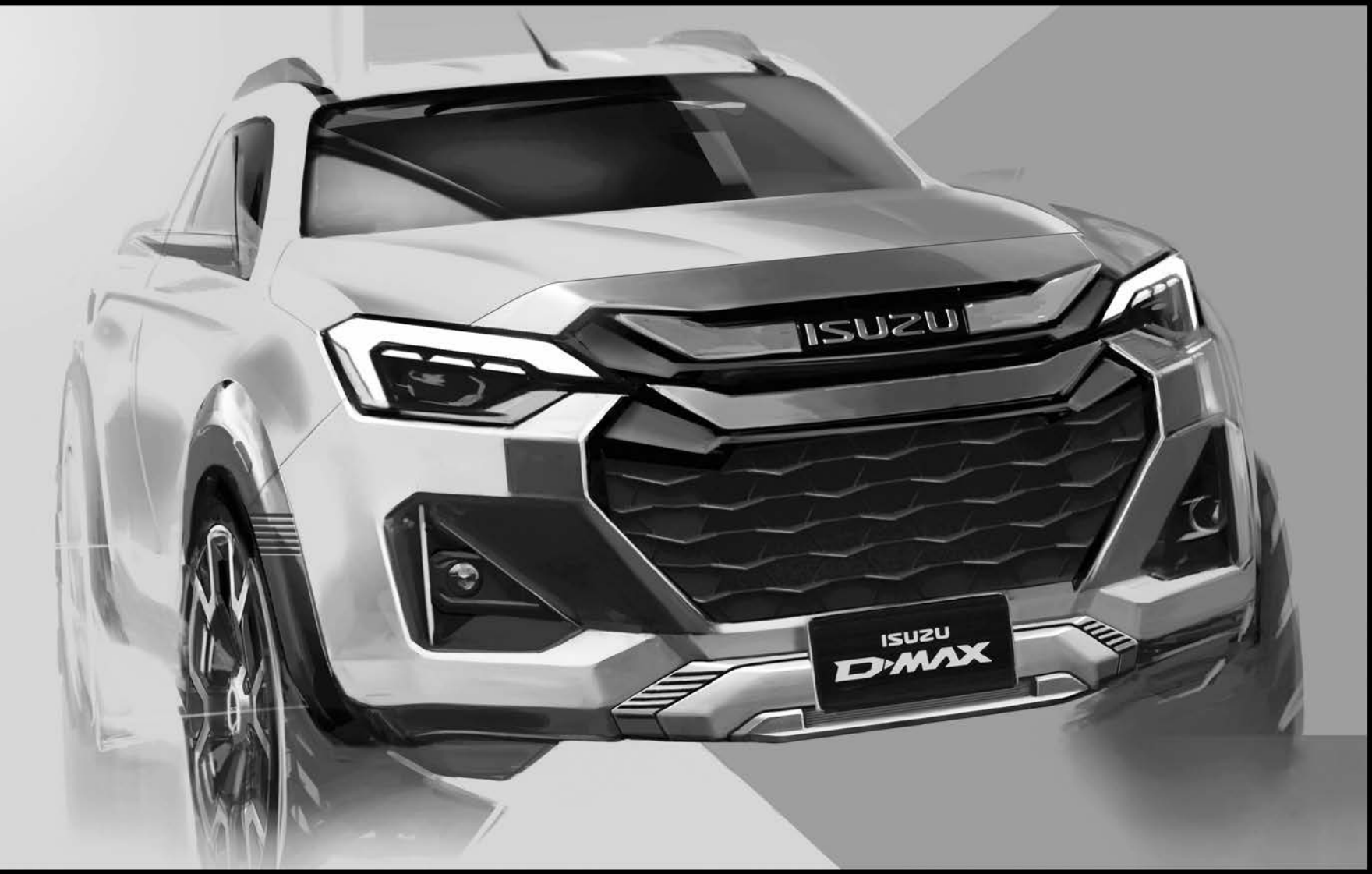
ISUZU



ORIGAMI MIURA DESIGN

D-MAX
SPACE

ISUZU

N60

B
BB+
F+
NITRO
SPORT

TABLE DES MATIÈRES

D-MAX SPACE

L'histoire du pick-up ISUZU	4
ISUZU leader mondial de la vente de pick-ups	6
Nouvelles lignes extérieures	8
Moteur, suspensions et freins	10
Sécurité	12
Off-road	16
Nouvel intérieur et infodivertissement	18
Les nouveaux aménagements : **B**	22
Les nouveaux aménagements : **BB+**	24
Les nouveaux aménagements : **F+**	26
Les nouveaux aménagements : **NITRO SPORT**	28
Couleurs	30
Équipements disponibles	32
Services après-vente	36

ISUZU
ISUZU
D-MAX

ISUZU

DÉCOUVREZ L'EXCELLENCE D'ISUZU

Le nouveau D-MAX MY25

Depuis **1916**, ISUZU Motors redéfinit les standards de qualité dans le secteur des véhicules utilitaires.
Jouir d'une solide tradition en matière de produit est essentiel pour relever les défis de l'avenir.

L'année **1961** voit la sortie du premier pick-up ISUZU, nommé ELFIN, l'un des premiers au monde à disposer de quatre portes.

C'est le début d'une histoire extraordinaire qui continue à s'écrire de nos jours.

1961
ISUZU ELFIN

1963
ISUZU WASP

1972
ISUZU FASTER

1981
ISUZU PUP

1996
ISUZU SPARK

Quelques dates marquantes :

- **1934** : ISUZU devient le nom de la marque, en hommage à la rivière qui borde le grand sanctuaire d'Ise.
- **Années 60** : Sortie du premier pick-up ISUZU et début d'une aventure légendaire.
- **Années 80** : ISUZU conquiert le monde grâce à sa qualité sans compromis.
- **2002** : Le lancement du D-MAX en Thaïlande est un triomphe immédiat.
- **2003** : Le D-MAX conquiert l'Europe, renforçant notre leadership mondial.
- **2020** : Le modèle N60 redéfinit les concepts de performance et de sécurité.

L'avenir est là : D-MAX N60 MY25.

Le dernier-né **D-MAX N60 MY25** représente la quintessence de 20 ans d'innovation, offrant une combinaison irrésistible de puissance, de technologie avancée et de style. Conquérant indifféremment les rues de la ville et les terrains les plus difficiles, le **D-MAX N60 MY25** est prêt à relever tous les défis avec audace et style.

Découvrez le **D-MAX N60 MY25** et préparez-vous à vivre une expérience de conduite inégalée qui combine technologie, sécurité et puissance.

2002
ISUZU D-MAX

2012
ISUZU D-MAX

2017
ISUZU D-MAX

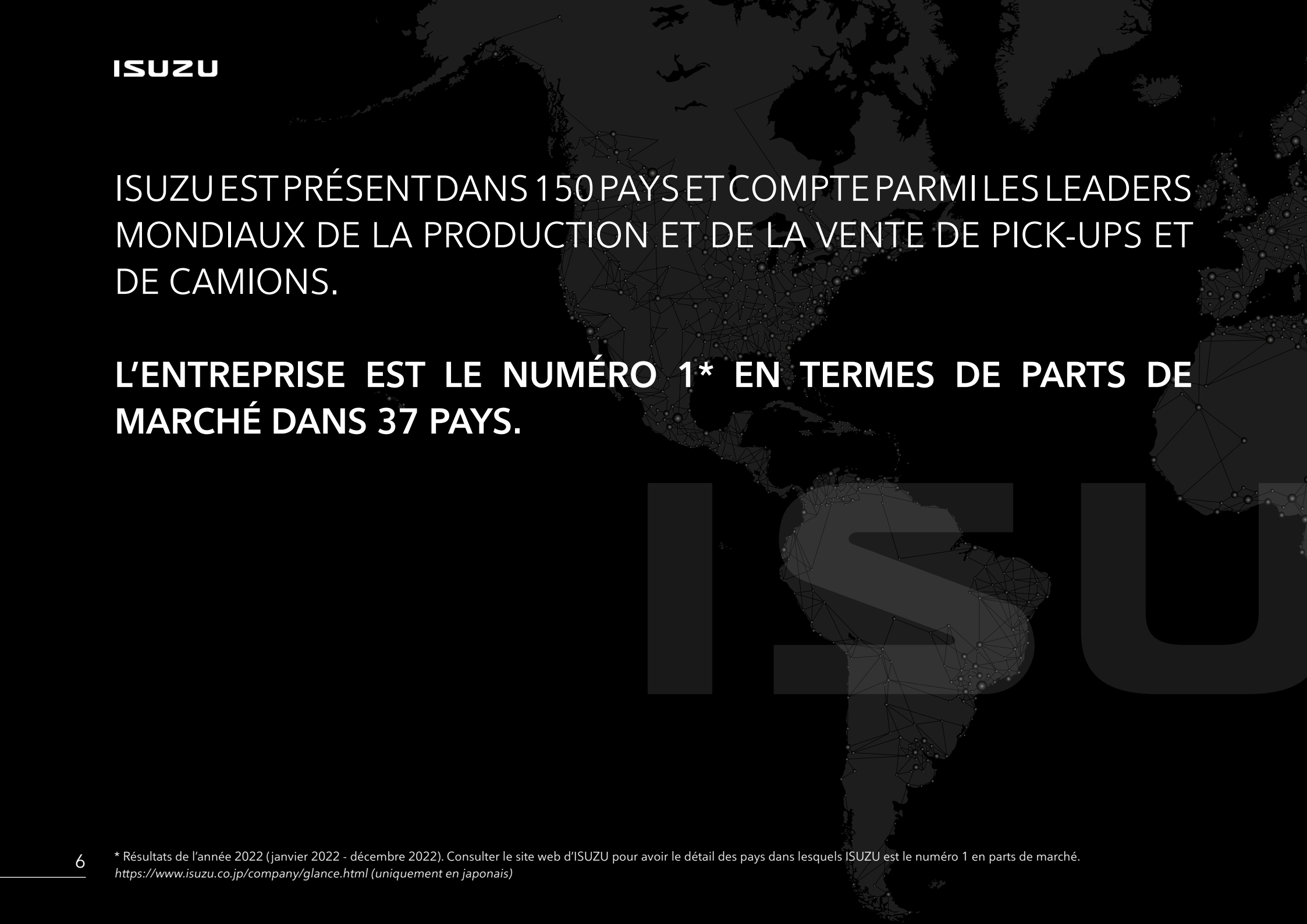
2020
ISUZU D-MAX N60

2025
ISUZU D-MAX N60

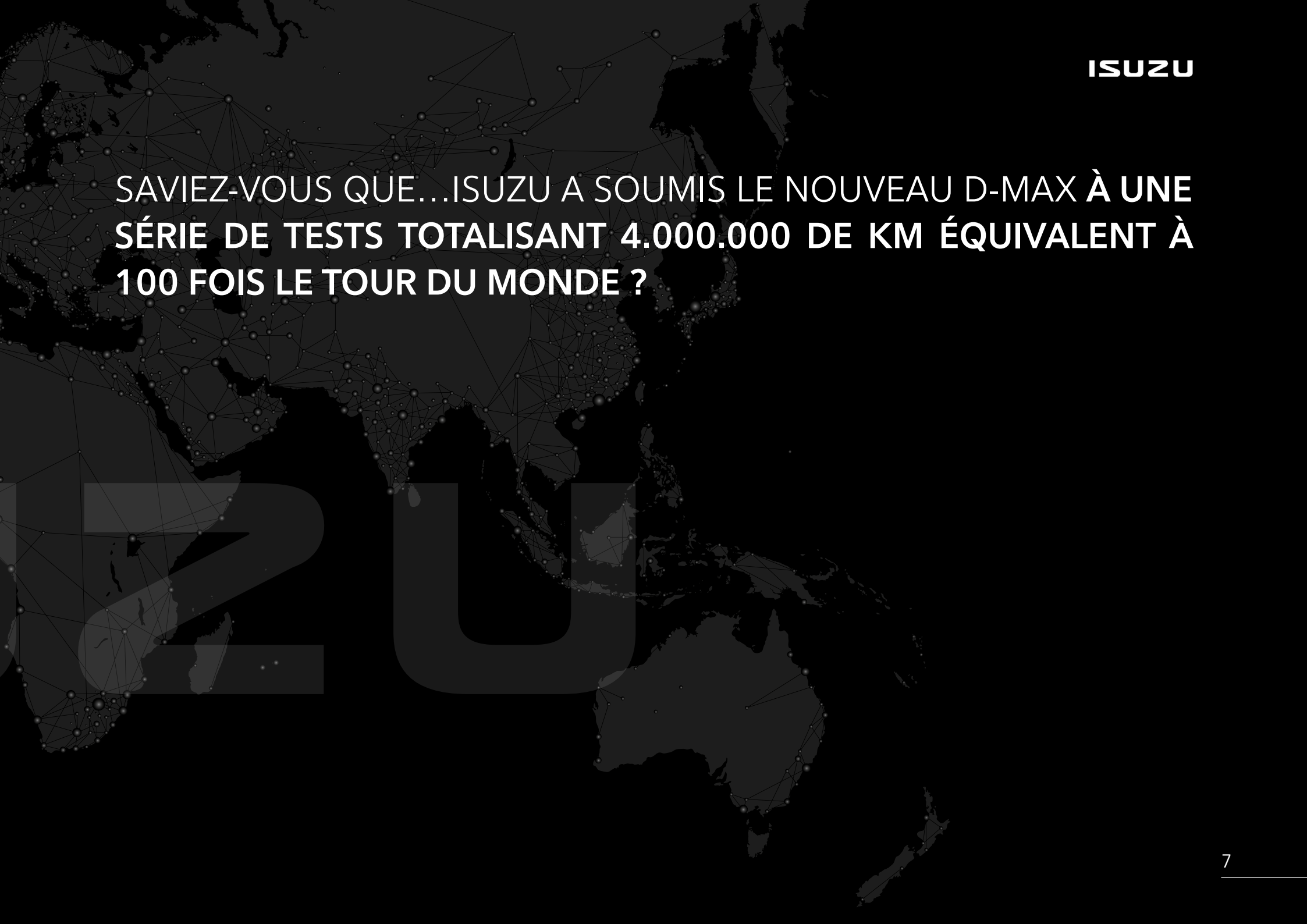
ISUZU

ISUZU EST PRÉSENT DANS 150 PAYS ET COMPTE PARMI LES LEADERS MONDIAUX DE LA PRODUCTION ET DE LA VENTE DE PICK-UPS ET DE CAMIONS.

L'ENTREPRISE EST LE NUMÉRO 1* EN TERMES DE PARTS DE MARCHÉ DANS 37 PAYS.



* Résultats de l'année 2022 (janvier 2022 - décembre 2022). Consulter le site web d'ISUZU pour avoir le détail des pays dans lesquels ISUZU est le numéro 1 en parts de marché.
https://www.isuzu.co.jp/company/glance.html (uniquement en japonais)



ISUZU

SAVIEZ-VOUS QUE…ISUZU A SOUMIS LE NOUVEAU D-MAX **À UNE SÉRIE DE TESTS TOTALISANT 4.000.000 DE KM ÉQUIVALENT À 100 FOIS LE TOUR DU MONDE ?**

NOUVELLES LIGNES EXTÉRIEURES

Design innovant et performances exceptionnelles

Le **nouveau D-MAX** s'inspire du concept « Miura Design », une méthode de pliage inventée par l'astrophysicien japonais Kōryō Miura.
Ce nouveau véhicule présente une esthétique sculptée, robuste et dynamique. Des éléments polygonaux fusionnent avec des lignes courbes et tendues, créant un concentré de sportivité et d'élégance.

L'avant devient encore plus agressif et distinctif, avec un style qui varie selon la version : du design minimaliste de la version B, à la sportivité audacieuse de NITRO SPORT, en passant par l'élégance de la version F+.

Aérodynamisme optimisé et style renouvelé

Pare-chocs, phares et grille avant ont été redéfinis pour améliorer l'aérodynamisme frontal. Les modèles B et BB+ entrée de gamme font également peau neuve avec un style épuré et décisif, sans fioritures.

Éclairage avancé et détails distinctifs

Les modèles F+ et NITRO SPORT sont équipés de phares bi-Led avec feux directionnels intégrés. À l'arrière, ces versions présentent de nouvelles coupoles de phare et un design de benne qui met en valeur les lignes du nouveau D-MAX, avec une nervure horizontale qui semble dessiner une « colonne vertébrale ».

Finitions exclusives

La version NITRO SPORT se distingue également par ses finitions en « High Appearance Gray » et par des éléments en noir/gris foncé métallisé, offrant un look unique et sophistiqué.

ISUZU

MOTEUR, SUSPENSIONS ET FREINS

Moteur puissant et écologique

Le nouveau D-MAX N60 est équipé d'un moteur diesel à quatre cylindres de pointe, garantissant une puissance de 164 chevaux et un couple de 360 Nm. Grâce à des innovations technologiques telles que le système Start&Stop, le système EGR basse pression et le système SCR, le véhicule est conforme à la réglementation Euro 6E, offrant efficacité et faible consommation.

Émissions et consommation

Les versions du nouveau D-MAX N60 ont les émissions suivantes :

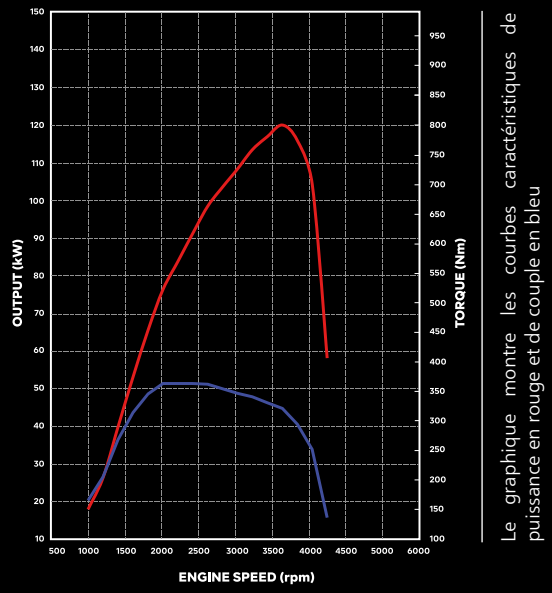
Version B : CO_2 de 239 g/km en cycle combiné, avec une consommation de carburant de 9,1 l/100 km.

Version BB+ : CO_2 de 233 g/km en cycle combiné, avec une consommation de carburant de 8,9 l/100 km.

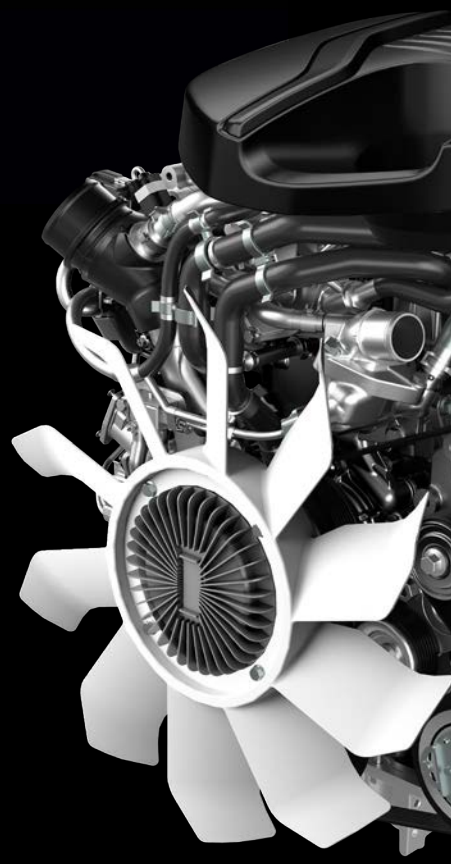
Version F+ : CO_2 de 234 g/km en cycle combiné, avec une consommation de carburant de 8,9 l/100 km.

Version NITRO SPORT : CO_2 de 234 g/km en cycle combiné, avec une consommation de carburant de 8,9 l/100 km.

Le réservoir d'**AdBlue®** de 14 litres et la faible consommation assurent une excellente autonomie générale, tandis que le véhicule garantit un taux de recyclabilité et de récupération élevé, témoignant de l'engagement d'ISUZU pour l'environnement.



Le graphique montre les courbes caractéristiques de puissance en rouge et de couple en bleu



Châssis, suspensions et freins

Les éléments structurels de la **cabine** du nouveau D-MAX N60 sont réalisés avec des aciers haute résistance afin de garantir légèreté et robustesse.

Le**châssis** comporte une traverse supplémentaire qui améliore la sécurité en cas de collisions latérales. De plus, les dimensions des longerons garantissent la rigidité en torsion du châssis.

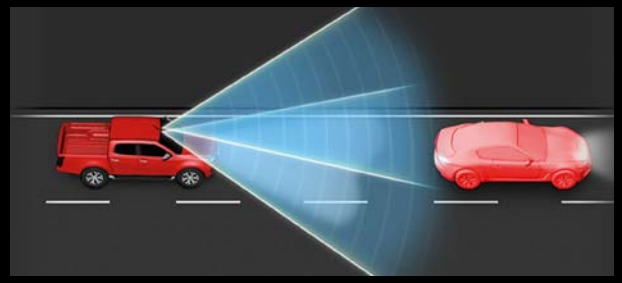
Les **supports** en cisaillement de la cabine garantissent un excellent confort de conduite ; les vibrations et les aspérités de la route sont amorties de manière optimale. Les joints intérieurs sur les portes et le montant central ainsi que les nouveaux matériaux d'isolation garantissent une excellente insonorisation de l'habitacle.

Les **suspensions avant** (indépendantes) et **arrière** (avec ressorts à lames) sont améliorées par rapport à la génération précédente. Le triangle supérieur de la **suspension avant** a été repositionné plus haut afin de réduire le roulis en virage, alors que la **suspension arrière** assure un plus grand confort grâce à un nouvel étalonnage des amortisseurs.

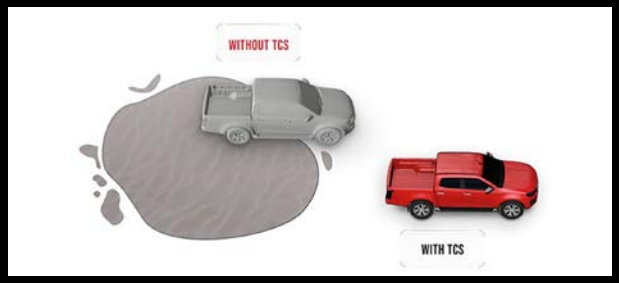
Les **disques de frein avant** sont ventilés tandis que les **freins arrière** sont à tambour. Ce système de freinage mixte (disques et tambours) permet de combiner les avantages des deux solutions techniques et d'assurer une excellente capacité de freinage même à pleine charge.

SÉCURITÉ

Vous êtes toujours notre priorité

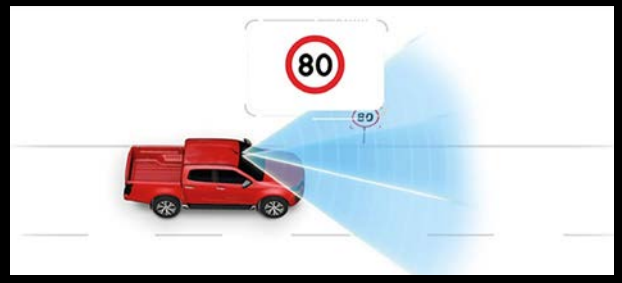


AHB (Feux de route automatiques). Le système ADAS AHB règle automatiquement les feux de route du véhicule, passant aux feux de croisement lorsqu'il détecte des véhicules à l'approche ou dans des conditions d'éclairage urbain. Cela permet une visibilité optimale sans éblouir les autres conducteurs, améliorant ainsi la sécurité et le confort de conduite nocturne.



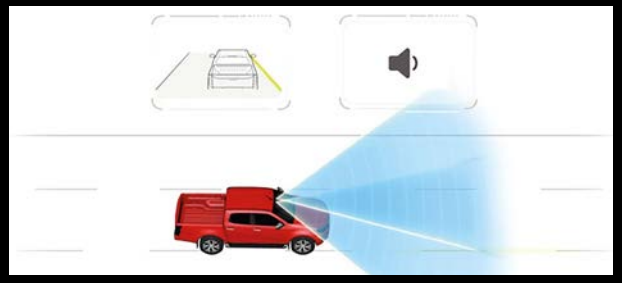
TCS (Système antipatinage). Le système TCS surveille en permanence l'adhérence des roues et ajuste automatiquement la puissance du moteur et/ou actionne les freins pour empêcher toute perte d'adhérence des roues pendant l'accélération, améliorant ainsi la stabilité et la traction du véhicule sur les surfaces glissantes ou à faible adhérence.

ESC (Contrôle de la stabilité du véhicule). Le système ESC surveille constamment la stabilité du véhicule et intervient automatiquement en freinant certaines roues ou en réduisant la puissance du moteur pour éviter le sous-virage ou le survirage, ce qui permet de garder le contrôle du véhicule dans les situations d'urgence ou sur les routes glissantes.



TSR (Système de reconnaissance des panneaux de signalisation). Le système TSR détecte et affiche les panneaux de signalisation sur l'écran du tableau de bord, informant le conducteur des limites de vitesse et des règles de conduite.

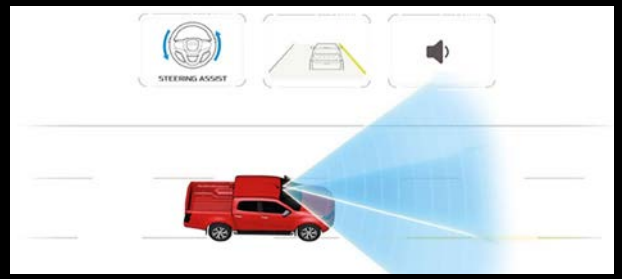
ISL (Limiteur de vitesse intelligent). Le système ISL régule automatiquement la vitesse du véhicule en fonction des limites indiquées par la signalisation routière, en maintenant la vitesse dans les limites légales.



LDWS (Avertissement de sortie de voie système). Le système LDW avertit le conducteur lorsque le véhicule est sur le point de sortir de sa voie sans signalisation, contribuant à prévenir les accidents causés par des déviations involontaires.

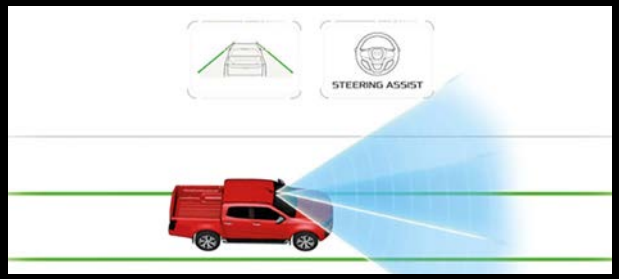
ADAS : Systèmes avancés d'aide à la conduite

Tous les systèmes avancés d'aide à la conduite permettent au véhicule d'analyser les conditions de conduite et d'avertir le conducteur en cas de situations dangereuses afin d'éviter les accidents, pour une expérience de conduite plus sûre et plus confortable. Grâce à l'adoption de la stéréocaméra de quatrième génération, les ADAS ont été optimisés et offrent une plus grande sécurité.



LDP* (Prévention de sortie de voie). Le LDP intervient légèrement sur la direction pour ramener le véhicule dans la bonne voie en cas de déviation involontaire.

***Non disponible sur N60B Space**



LKAS* (Système d'aide au maintien dans la voie). Le système LKAS aide à maintenir le véhicule au milieu de la voie, en appliquant de légères corrections au volant.

***Non disponible sur N60B Space**

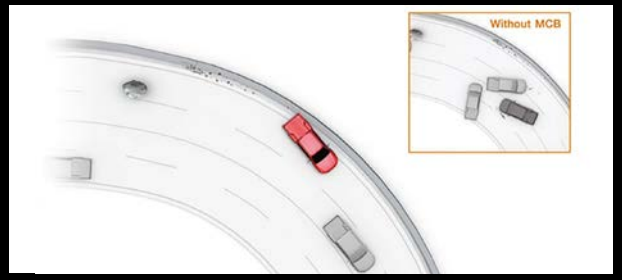
BSM (surveillance des angles morts).** Le système BSM surveille les angles morts et avertit le conducteur de la présence de véhicules non visibles dans les rétroviseurs latéraux.

****Disponible exclusivement sur les versions F+ et Nitro**

ELK (Maintien dans la voie en cas d'urgence).** L'ELK intervient pour maintenir le véhicule dans la voie lors de situations d'urgence, prévenant toute sortie de voie accidentelle.

****Disponible exclusivement sur les versions F+ et Nitro Sport**

MAM (Atténuation de la mauvaise accélération). L'atténuation de la mauvaise accélération involontaire fait référence aux systèmes conçus pour prévenir ou réduire la gravité des accidents causés par une accélération involontaire face à un obstacle.



MCB (Freinage anti-multicollision). Le système MCB actionne automatiquement les freins après une première collision, réduisant ainsi le risque d'impacts secondaires et améliorant la sécurité générale du véhicule.

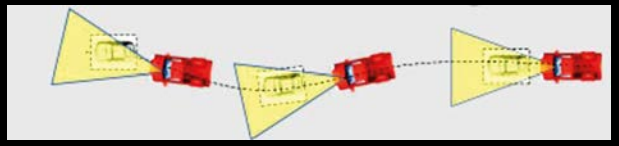
Nouveautés MY24

Tous les systèmes avancés d'aide à la conduite qui permettent au véhicule d'analyser les conditions de conduite et d'avertir le conducteur en cas de situations dangereuses afin d'éviter les accidents, pour une expérience de conduite plus sûre et plus confortable. Grâce à l'adoption de la stéréocaméra de quatrième génération, les ADAS ont été optimisés et offrent une plus grande sécurité.

FCW (Avertisseur de collision frontale) + AEB (Freinage automatique d'urgence). Le système FCW avertit le conducteur en cas de risques de collision frontale, ce qui lui permet de réagir à temps pour éviter l'accident. L'AEB freine automatiquement le véhicule en cas de collision imminente, réduisant ainsi la gravité de l'impact ou évitant l'accident. Le système a été optimisé avec la fonction Assistance en virage, qui permet de freiner automatiquement même en virage en cas de risque de collision.

ISA (Adaptation intelligente de la vitesse). Il s'agit d'un système qui permet aux véhicules de limiter automatiquement leur vitesse en fonction de la signalisation routière.

IACC (Régulateur de vitesse adaptatif intelligent). Le système IACC permet au conducteur de définir la vitesse de croisière souhaitée tout en maintenant automatiquement la distance de sécurité prédéfinie par rapport au véhicule qui précède, en ajustant de manière autonome la vitesse du véhicule en fonction de la circulation. Par rapport au Régulateur de vitesse adaptatif, il ajoute la possibilité d'adapter la vitesse du véhicule en fonction de la signalisation routière. Ce système contribue à rendre la conduite sur autoroute plus confortable et plus sûre, tout en réduisant le risque de collisions.



TJA (Assistance à la conduite dans les embouteillages). Le système TJA fonctionne en combinaison avec l'IACC et permet au véhicule d'accélérer, de freiner et de s'adapter au véhicule qui le précède. Ce système fonctionne à toutes les vitesses inférieures à 60 km/h et permet une conduite plus sûre et confortable en cas d'embouteillages.

RCTA (Alerte de trafic transversal arrière) + RCTB (Freinage en cas de trafic transversal arrière). Le système RCTA avertit le conducteur en cas de présence de véhicules en approche latérale lors des manœuvres en marche arrière, ce qui permet d'éviter les collisions.
Le système RCTB freine le véhicule pendant les manœuvres en marche arrière en cas de détection d'un véhicule en approche latérale, ce qui permet d'éviter les collisions. ***(RCTA et RCTB sont disponibles uniquement sur F+ et NITRO SPORT pour la version Space).***

TPMS (Système de surveillance de la pression des pneus). Le système affiche la pression des pneus du véhicule sur l'écran du tableau de bord, avertissant le conducteur en cas d'anomalie susceptible de compromettre la sécurité de conduite.

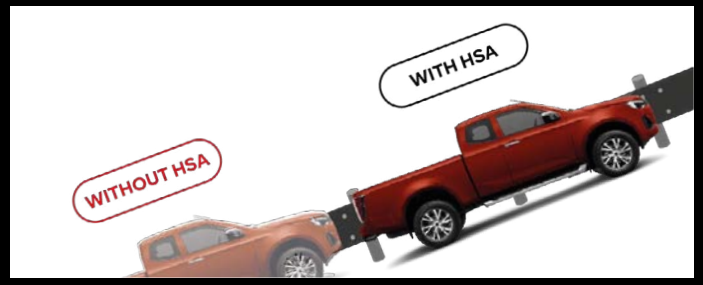
AIRBAG

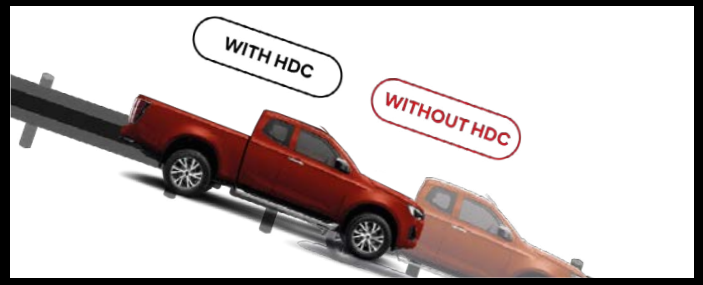
SÉCURITÉ PASSIVE. Tous les modèles sont équipés en standard de l'airbag genoux du conducteur. En revanche, seuls F+ et NITRO SPORT disposent d'un airbag innovant situé entre les sièges avant. Les modèles ISUZU D-MAX Space N60B et N60BB+ sont équipés en standard de 7 airbags, tandis que les versions N60F+ et N60 NITRO SPORT sont équipées de 8 airbags.

OFF-ROAD

Explorez l’impossible avec ISUZU D-MAX N60

L’ISUZU D-MAX est prêt à relever tous les défis grâce à son système de traction 4x4 activable électroniquement même pendant la conduite, et au contrôle actif de motricité avec différentiel autobloquant. Les vitesses réduites, idéales pour les conditions les plus extrêmes et les charges les plus lourdes, font du D-MAX un véhicule adapté à un large éventail d'utilisations.





Aide au démarrage en côte et contrôle d’adhérence en descente

HSA ⇒ **AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE**

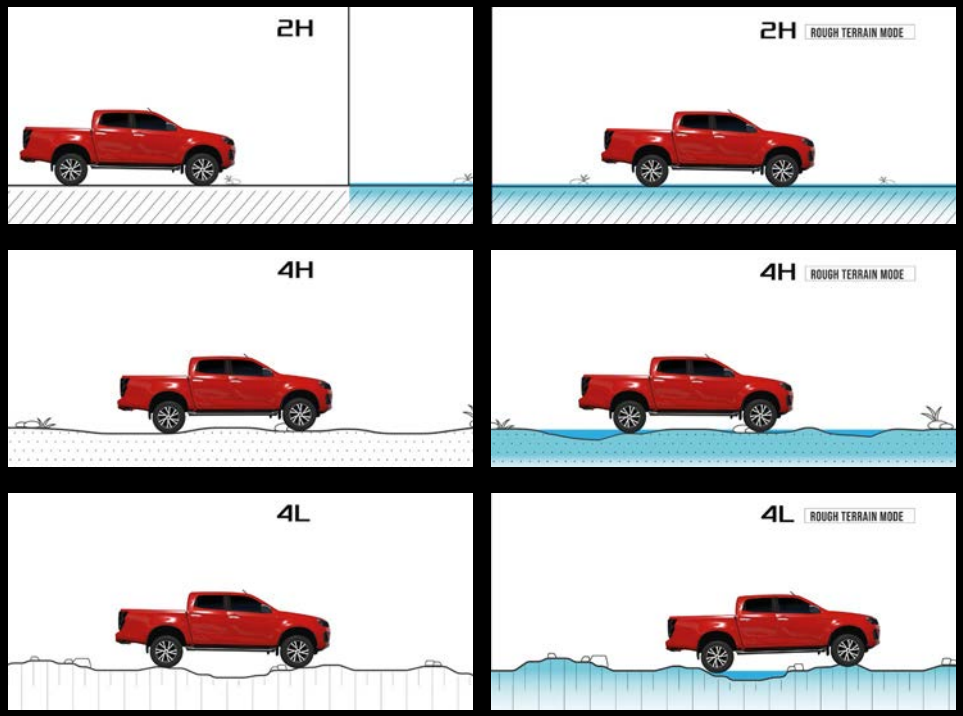
HDC ⇒ **CONTRÔLE D’ADHÉRENCE EN DESCENTE**

Blocage mécanique du différentiel

Activable en mode 4L pour améliorer les performances tout-terrain, le blocage mécanique du différentiel assure une traction optimale. Un bouton poussoir en cabine permet d’activer un solénoïde qui bloque le différentiel, couplant rigidement les roues arrière gauche et droite en un seul essieu. Par rapport à la génération précédente, le différentiel et l’essieu arrière ont été renforcés pour plus de résistance et de fiabilité. De plus, il est présent un capteur de position qui surveille en permanence l’état d’activation du blocage de différentiel.

Nouveau système Rough Terrain

Nouveau système qui optimise la traction en fonction du type de terrain, garantissant des performances optimales sur toutes les surfaces. Ce système, actionnable via un bouton situé sur le tableau de bord, permet une gestion avancée de la traction du véhicule, en s'adaptant au mode deux ou quatre roues motrices ainsi qu'à l'activation du blocage de différentiel.



Capacité de remorquage

ISUZU a été le premier à offrir une capacité de remorquage jusqu'à 3 500 kg[1]. Le D-MAX est conçu pour affronter aisément toutes les conditions de charge, même dans les côtes les plus raides. La fonction TSC garantit la sécurité du remorquage en intervenant automatiquement sur le système de freinage pour réduire les oscillations causées par des forces extérieures telles que les rafales de vent latérales lors de la traction de remorques, assurant ainsi une conduite stable et sûre.

[1] La capacité de remorquage indiquée est le poids maximum techniquement remorquable déclaré par le constructeur et homologué en Europe. Cette capacité peut être réduite afin de respecter la Réglementation Nationale dans le Pays ou le véhicule est utilisé. En France la capacité de remorquage est limitée à 3391 kg.

Capacité de passage à gué

Le nouveau D-MAX MY25 n'oublie pas ses racines : l'aventure tout-terrain reste son domaine de prédilection.

Grâce à une garde au sol minimale de 220 mm[2], à un système d'admission et à un reniflard de différentiel arrière repensés, le D-MAX offre une capacité de passage à gué jusqu'à 800 mm.

[2] Distance entre le sol et l'essieu avant.

NOUVEL INTÉRIEUR ET INFODIVERTISSEMENT

Une expérience de conduite renouvelée

Le nouveau D-MAX ISUZU est conçu pour offrir une expérience de conduite hors du commun, grâce à un intérieur aux finitions élégantes et à des équipements à la pointe de la technologie.

Intérieur élégant et moderne

L'habitacle du D-MAX évolue pour offrir une touche d'élégance et de modernité dans chaque version :

- **Version BB+ :** Finitions Bright Silver métallisées avec des sièges en tissu de haute qualité.
- **Version F+ :** Finitions Satin Silver métallisées avec des sièges en cuir/simili-cuir et des détails Origami Miura Design.
- **Version NITRO SPORT :** Finitions Piano Black/Dark Gray Met avec des sièges en cuir/simili-cuir et des détails Origami Miura Design.

Infodivertissement avancé

L'ensemble de la gamme D-MAX est équipé d'un système d'infodivertissement actualisé, doté d'un **grand écran multimédia de 8''** pour les versions B, BB+, F+ **et de 9''** pour la version NITRO SPORT.

Ce système garantit une expérience de connectivité avancée et de divertissement à bord, rendant chaque voyage agréable et confortable.

De plus, une **prise USB-C** est disponible pour charger rapidement son téléphone.

Découvrez le nouveau D-MAX ISUZU et vivez une expérience de conduite inégalée, combinant élégance, technologie et performance.

ISUZU

LES NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS
D-MAX SPACE N60B

D-MAX N60B SPACE

Caractéristiques principales

- Jantes en acier de 18''
- Ordinateur de bord de 4,2'' avec système d'infodiversissement de 8'' et connexion sans fil Apple Car Play/Android Auto avec prise USB-C
- IACC (Régulateur de vitesse adaptatif intelligent)
- Climatisation manuelle
- Système audio avec 2 hauts-parleurs
- Siège conducteur avec 6 réglages manuels et soutien lombaire
- Sièges en tissu
- Finitions intérieurs Silver met./Black
- Traction 4x4 activable, vitesses réduites, blocage de différentiel arrière et mode « Rough Terrain Mode System »
- 7 Airbags
- Aide au démarrage en côte et contrôle d'adhérence en descente (HSA-HDC)
- Caméra de recul
- Phares avant et arrière halogènes
- HPS : Direction assistée hydraulique
- Systèmes de sécurité avancée :
  FCW - Avertisseur de collision frontale
  LDWS - Alerte de franchissement involontaire de ligne
  AEB - Freinage automatique d'urgence + Assistance en virage
  MCB - Système de freinage automatique anti-multicollision
  TJA - Assistance à la conduite dans les embouteillages
  ISA - Système d'adaptation intelligente de la vitesse
  ISL - Limiteur de vitesse intelligent
  TSR - Système de reconnaissance des panneaux de signalisation
  MAM - Atténuation de la mauvaise accélération
  AA - Aide à l'attention

ISUZU

« Puissance et polyvalence pour dominer tous les terrains »

ISUZU

LES NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS
D-MAX SPACE N60BB+

D-MAX N60BB+ SPACE

Caractéristiques principales

- Jantes en alliage (Silver) de 18''
- Ordinateur de bord de 4,2'' avec système d'infodiversissement de 8'' et connexion sans fil Apple Car Play/Android Auto avec prise USB-C
- IACC (Régulateur de vitesse adaptatif intelligent)
- Climatisation manuelle
- Système audio avec 4 hauts-parleurs
- Siège conducteur avec 6 réglages manuels et soutien lombaire
- Sièges en tissu haute finition
- Finitions intérieures Silver met. - Black
- Traction 4x4 activable, vitesses réduites, blocage de différentiel et mode « Rough Terrain Mode System »
- 7 Airbags
- Aide au démarrage en côte et contrôle d'adhérence en descente (HSA-HDC)
- Caméra de recul avec capteurs de stationnement arrière
- Phares avant et arrière halogènes
- Systèmes de sécurité avancée :
  FCW - Avertisseur de collision frontale
  LDWS - Alerte de franchissement involontaire de ligne
  LDP - Prévention de sortie de voie
  LKAS - Système d'aide au maintien dans la voie
  ELK - Maintien dans la voie en cas d'urgence
  AEB - Freinage automatique d'urgence + Assistance en virage
  MCB - Système de freinage automatique anti-multicollision
  TJA - Assistance à la conduite dans les embouteillages
  ISA - Système d'adaptation intelligente de la vitesse
  ISL - Limiteur de vitesse intelligent
  TSR - Système de reconnaissance des panneaux de signalisation
  MAM - Atténuation de la mauvaise accélération
  AA - Aide à l'attention

ISUZU

« Énergie et force d'âme sans compromis »

ISUZU

LES NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS
D-MAX SPACE N60F+

D-MAX N60F+ SPACE

Caractéristiques principales

- Jantes en alliage (Machining) de 18'', marchepieds latéraux et finitions extérieures chromées
- Ordinateur de bord et tachymètre numérique de 7'', Système d'infodivertissement de 8'' avec connexion sans fil Apple Car Play/ Android Auto avec prise USB-C
- IACC (Régulateur de vitesse adaptatif intelligent)
- Climatisation automatique bi-zone
- Système audio avec 6 hauts-parleurs
- Siège conducteur avec 8 réglages électriques et soutien lombaire
- Sièges en cuir/simili-cuir avec finition « Origami Miura Design »
- Finitions intérieures Silver met. - Satin Silver « Origami Miura Design »
- Traction 4x4 activable, vitesses réduites, blocage de différentiel et mode « Rough Terrain Mode System »
- 8 Airbags
- Aide au démarrage en côte et contrôle d'adhérence en descente (HSA-HDC)
- Caméra de recul avec capteurs de stationnement avant et arrière
- Phares avant et arrière Bi-Led
- Systèmes de sécurité avancée :
  FCW - Avertisseur de collision frontale
  LDWS - Alerte de franchissement involontaire de ligne
  LDP - Prévention de sortie de voie
  LKAS - Système d'aide au maintien dans la voie
  ELK - Maintien dans la voie en cas d'urgence
  AEB - Freinage automatique d'urgence + Assistance en virage
  BSM - Surveillance des angles morts
  RCTA - Alerte de trafic transversal arrière
  RCTB - Freinage en cas de trafic transversal arrière
  MCB - Système de freinage automatique anti-multicollision
  TJA - Assistance à la conduite dans les embouteillages
  ISA - Système d'adaptation intelligente de la vitesse
  ISL - Limiteur de vitesse intelligent
  TSR - Système de reconnaissance des panneaux de signalisation
  MAM - Atténuation de la mauvaise accélération
  AA - Aide à l'attention

ISUZU

« L'élégance pour des performances impeccables »

ISUZU

LES NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS
D-MAX SPACE N60 NITRO SPORT

D-MAX N60 NITRO SPORT SPACE

Caractéristiques principales

- Finition avant avec peinture « High Appearance »
- Jantes en alliage (Dark Gray Met.) de 18'', marchepieds latéraux et finitions extérieures en Dark Gray met.
- Ordinateur de bord et tachymètre numérique de 7'', Système d'infodivertissement de 9'' avec connexion sans fil Apple Car Play/ Android Auto
- 2 Ports USB-C avant
- IACC (Régulateur de vitesse adaptatif intelligent)
- Climatisation automatique bi-zone
- Système audio avec 6 hauts-parleurs
- Siège conducteur avec 8 réglages électriques et soutien lombaire
- Sièges en cuir/simili-cuir avec finition « Origami Miura Design »
- Finitions intérieures Piano Black - Dark Gray met. « Origami Miura Design »
- Traction 4x4 activable, vitesses réduites, blocage de différentiel et mode « Rough Terrain Mode System »
- 8 Airbags
- Aide au démarrage en côte et contrôle d'adhérence en descente (HSA-HDC)
- Caméra arrière avec capteurs de stationnement avant et arrière
- Rétroviseur avec fonction anti-éblouissement
- Phares avant et arrière Bi-Led
- Réglage automatique des phares
- Systèmes de sécurité avancée
  FCW - Avertisseur de collision frontale
  LDWS - Alerte de franchissement involontaire de ligne
  LDP - Prévention de sortie de voie
  LKAS - Système d'aide au maintien dans la voie
  ELK - Maintien dans la voie en cas d'urgence
  AEB - Freinage automatique d'urgence + Assistance en virage
  BSM - Surveillance des angles morts
  RCTA - Alerte de trafic transversal arrière
  RCTB - Freinage en cas de trafic transversal arrière
  MCB - Système de freinage automatique anti-multicollision
  TJA - Assistance à la conduite dans les embouteillages
  ISA - Système d'adaptation intelligente de la vitesse
  ISL - Limiteur de vitesse intelligent
  TSR - Système de reconnaissance des panneaux de signalisation
  MAM - Atténuation de la mauvaise accélération
  AA - Aide à l'attention

« Vitesse maîtrisée et solidité à toute épreuve pour le D-MAX haut de gamme »

COULEURS

À chacun sa couleur préférée :
il y en a pour tous les goûts.

Biarritz Blue Met

Dolomite White Pearl
(Uniquement pour F+ et NITRO SPORT)

Kinabalu Gray Met

Mercury Silver Met

Namibu Orange Mica

Obsidian Gray Mica

Onyx Black Mica

Red Spinel Mica

Splash White

ISUZU

ÉQUIPEMENTS DISPONIBLES MY25

CONFORT DE CONDUITE	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Start&Stop	●	●	●	●
Ordinateur de bord de 4,2"	●	●		
Ordinateur de bord et tachymètre numérique de 7"			●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (IACC) avec Assistance à la conduite dans les embouteillages (TJA) et Adaptation intelligente de la vitesse (ISA)	●	●	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif	●	●	●	●
Commandes de volant	●	●	●	●
Rétroviseurs électriques et chauffés	●	●	●	●
Pare-brise athermique (IR-UVA-UVB)	●	●	●	●
Feux antibrouillard arrière	●	●	●	●
Réglage du volant en hauteur et en profondeur	●	●	●	●
Limiteur de vitesse réglable (60-180 km/h)	●	●	●	●
Aide au démarrage en côte et contrôle d'adhérence en descente (HSA-HDC)	●	●	●	●
Climatisation	●	●		
Climatisation bi-zone			●	●
Réglage lombaire du siège conducteur	●	●	●	●
Siège conducteur 6 réglages manuels	●	●		
Siège conducteur 8 réglages électriques			●	●
Sièges avant chauffés		●	●	●
Feux antibrouillard avant halogènes		●		
Feux antibrouillard arrière à LED			●	●
Blocage mécanique du différentiel	●	●	●	●
Capteurs de stationnement arrière		●		
Capteurs de stationnement avant et arrière			●	●
Caméra de recul	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur avec fonction anti-éblouissement				●
Phares avant Bi-LED			●	●
Phares arrière LED Dual Sonic			●	●
Réglage automatique des phares en hauteur				●
Sièges en cuir et simili-cuir			●	●

	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Rough Terrain Mode (Mode pour terrains accidentés)	●	●	●	●
Système de démarrage à bouton-poussoir			●	●
CONFORT DE L'HABITACLE	**N60B**	**N60BB+**	**N60F+**	**N60 NITRO SPORT**
Fermeture par télécommande	●	●	●	●
Poignée d'assistance montant avant	●	●	●	●
Éclairage d'accompagnement (Follow-Me-Home)	●	●	●	●
Rétroviseurs rabattables électroniquement		●	●	●
Bouches de climatisation arrière			●	●
Éclairage de bienvenue (Welcome Light)			●	●
Fermeture automatique des portes			●	●
Système d'alarme			●	●
SÉCURITÉ DE CONDUITE	**N60B**	**N60BB+**	**N60F+**	**N60 NITRO SPORT**
Assistance de direction hydraulique	●			
Direction assistée électrique		●	●	●
Système antiblocage (ABS)	●	●	●	●
Avertisseur de collision frontale (FCW)	●	●	●	●
Freinage automatique d'urgence (AEB) avec Assistance en virage	●	●	●	●
Atténuation de la mauvaise accélération (MAM)	●	●	●	●
Signal d'arrêt d'urgence (ESS)	●	●	●	●
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	●	●	●	●
Limiteur de vitesse manuel (MSL)	●	●	●	●
Système d'aide à la vitesse (SAS)	●	●	●	●
Limiteur de vitesse intelligent (ISL)	●	●	●	●
Contrôle électronique de stabilité avec TCS	●	●	●	●
Aide à l'attention	●	●	●	●
Alerte de franchissement involontaire de ligne (LDWS)	●	●	●	●
Prévention de sortie de voie (LDP)		●	●	●
Système d'aide au maintien dans la voie (LKAS)		●	●	●
Freinage anti-multicollision	●	●	●	●
Essuie-glaces avec capteur de pluie	●	●	●	●

	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Chauffage électrique de la lunette arrière	●	●	●	●
Appel d'urgence e-Call	●	●	●	●
7 Airbags	●	●		
8 Airbags			●	●
Airbag passager désactivable	●	●	●	●
Allumage automatique des phares	●	●	●	●
Allumage automatique des phares avec feux de route automatiques			●	●
Surveillance des angles morts (BSM)			●	●
Balais d'essuie-glace avec gicleur lave-glace			●	●
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)			●	●
Freinage en cas de trafic transversal arrière (RCTB)			●	●
Maintien dans la voie en cas d'urgence (ELK)	●	●	●	●
Capteur de pression des pneus	●	●	●	●
AUDIO	**N60B**	**N60BB+**	**N60F+**	**N60 NITRO SPORT**
Écran multimédia tactile 8", AUX, USB-C, Android Auto et Apple CarPlay sans fil avec Wi-Fi et Bluetooth, MirrorLink et Miracast DAB+, Cartes et navigation via Apple Carplay/Android Auto	●	●	●	
Écran multimédia tactile 9", AUX, USB-C, Android Auto et Apple CarPlay sans fil avec Wi-Fi et Bluetooth, MirrorLink et Miracast DAB+, Cartes et navigation via Apple Carplay/Android Auto				●
Haut-parleurs portes avant	●	●	●	●
Tweeter		●	●	●
Haut-parleur sur le toit			●	●
FINITIONS EXTÉRIEURES/INTÉRIEURES	**N60B**	**N60BB+**	**N60F+**	**N60 NITRO SPORT**
Calandre avant bicolore noir / gris foncé	●			
Calandre avant bicolore noir clair / gris métallisé		●		
Calandre avant bicolore gris foncé métallisé / chromé			●	
Calandre avant bicolore noir / gris foncé métallisé				●
Finition avant avec peinture « High Appearance »				●
Pare-chocs avant no color	●			
Pare-chocs avant assorti à la carrosserie		●	●	
Pare-chocs arrière décoré				●
Pare-chocs arrière intégré à la carrosserie no color	●			
Pare-chocs arrière intégré et assorti à la carrosserie		●	●	●

	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Poignées de porte no color	●			
Poignées de porte assorties à la carrosserie		●		
Poignées de porte chromées			●	
Poignées de porte gris métallisé				●
Poignée de hayon avec serrure no color	●			
Poignée de hayon avec serrure assortie à la carrosserie		●		
Poignée de hayon avec serrure chromée			●	
Poignée de hayon avec serrure métallisée				●
Jantes en acier	●			
Jantes en alliage (SILVER)		●		
Jantes en alliage (MACHINING)			●	
Jantes en alliage (MATT DARK GREY met.)				●
Rétroviseurs extérieurs no color	●			
Rétroviseurs extérieurs bicolores assortis à la carrosserie/noir avec clignotants		●		
Rétroviseurs extérieurs bicolores chromé/noir avec clignotants			●	
Rétroviseurs extérieurs bicolores métallisé/noir avec clignotants				●
Finitions intérieures en Piano Black / Dark Gray Met.				●
Finitions intérieures « Origami Miura Design »			●	●
Boutons de lève-vitre en finition chromée satinée			●	●
Tableau de bord avec décorations			●	●
Bouton 4x4 noir brillant avec insert chromé			●	●
Levier de vitesse en uréthane	●	●		
Levier de vitesse en cuir avec décoration			●	●
Levier de frein à main avec bouton chromé			●	●
Tableau de bord de luxe avec boîte à gants centrale		●		
Tableau de bord de luxe avec boîte à gants centrale et surpiqûres			●	●
Volant en uréthane avec décoration	●	●		
Volant en cuir avec décoration			●	●
Marchepieds latéraux couleur argent			●	
Marchepieds latéraux couleur gris foncé				●

SERVICES APRÈS-VENTE

Conseil et assistance ISUZU

Choix du véhicule

L'assistance à la clientèle, du choix initial jusqu'à la fin de la durée de vie du véhicule, est l'un des points forts de la marque ISUZU. Les concessionnaires et les centres de service connaissent vos besoins et sont en mesure de vous offrir des informations et des conseils sur le choix du véhicule le plus adapté à chaque exigence, en vous recommandant les spécifications techniques et les équipements idéaux.

Assistance Après-Vente

Vous trouverez, auprès de chaque concessionnaire ISUZU, un personnel formé aux dernières avancées technologiques du secteur du transport routier.
La formation continue du personnel en matière de vente, d'entretien et de services après-vente permet au réseau de concessionnaires ISUZU de vous assister dans les meilleures conditions.

Nos services

Extension de garantie (sans entretien)

Ce programme offre la même couverture que la garantie ISUZU standard mais pour un kilométrage plus important dans le cas des D-MAX (160.000 km) et pour une période plus longue pour la plupart des véhicules de la gamme « truck ». L'extension de garantie doit être souscrite avant le premier entretien standard et, dans tous les cas, dans les 12 mois à compter de la date d'immatriculation du véhicule.

Extension de garantie avec entretien

Outre l'extension de la garantie, ce programme inclut un planning d'entretien standard (coupons) sur 5 ans avec une limite de kilométrage très variable.
Il s'agit d'un contrat très souple, que le concessionnaire ou le réparateur ISUZU développe en fonction des exigences du client et du nombre de km qu'il prévoit de parcourir.

ISUZU Silver

Il s'agit d'un programme d'extension de garantie avec entretien standard (coupons) dont la durée, la couverture et le kilométrage sont identiques à ceux du contrat d'extension de garantie avec entretien standard.
La différence tient au fait que, dans le cas de ce programme, le client peut effectuer les entretiens auprès de n'importe quel point de service du réseau ISUZU ayant adhéré au programme Silver.
Ce programme est particulièrement intéressant pour les clients dont les véhicules circulent dans diverses régions de France, couvertes par différents points de service ISUZU.
De cette façon, ISUZU garantit à ses clients les mêmes services aux mêmes conditions économiques dans tout le pays.

Programme de Fidélité

Ce programme garantit une remise de 20 % et 30 % sur le prix de catalogue des principales pièces de rechange ISUZU utilisées lors des opérations d'entretien standard, d'entretien extraordinaire et de réparation.
L'avantage varie en fonction de la classe de remise des pièces de rechange et ne s'applique que si les opérations sont effectuées auprès du point de service ISUZU avec lequel le contrat a été souscrit.
Le programme a une durée d'un an. Il est renouvelable pour les années suivantes et peut être activé à tout moment, de la fin de la garantie jusqu'à la 20ème année de vie du véhicule.
Les véhicules ISUZU éligibles à ce programme sont les D-MAX et la plupart des camions de la Série N.

PROGRAMME DE FIDÉLITÉ

Health Report (rapport de sante)

Vous possédez un véhicule ISUZU ? Vous êtes-vous déjà interrogé sur son état de santé ?

Demandez le bilan ISUZU Health Report auprès de l'atelier agréé ISUZU le plus proche de chez vous !

ISUZU Health Report est un document qui certifie l'état de santé et de fonctionnement de votre ISUZU.

En quelques minutes seulement, après avoir interrogé les données de fonctionnement accumulées par les centrales électroniques du véhicule, l'atelier agréé ISUZU vous remettra une fiche récapitulative très utile avec des données notamment sur la consommation de carburant, sur les pièces les plus exposées à l'usure en fonction du type d'utilisation du véhicule, sur les échéances d'entretien recommandées ainsi que des conseils efficaces pour réduire les coûts d'utilisation et préserver la valeur de votre investissement dans le temps.

D-MAX
SPACE

ISUZU

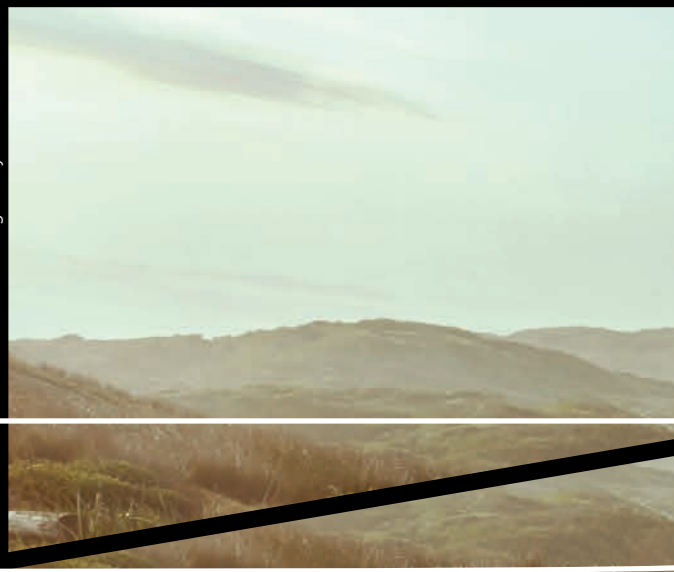
NiGO

B
BB+
F+
NITRO
SPORT

ORIGAMI MIURA DESIGN

Pour information:
www.isuzu.it
www.isuzu.fr
www.isuzu.ch/it-ch
www.isuzu.ch/fr-ch
www.isuzu.ch/de-ch
www.isuzu.es
www.isuzu.si

REV. 01/2025 Designed by **STUDIO HITA**



ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et l'équipement sans préavis. Les détails des spécifications et les équipements mentionnés ou présentés dans cette brochure peuvent être sujets à changement pour répondre aux conditions locales et aux exigences gouvernementales.

Photos non conformes aux normes contractuelles. Les couleurs réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement des couleurs des photographies imprimées dans ce catalogue.

MIDI france
DISTRIBUTEUR GENERAL POUR LA FRANCE
ISUZU

recommande Shell