

MODELE 2025 REV.07/2025

ISUZU D-MAX

N160F+



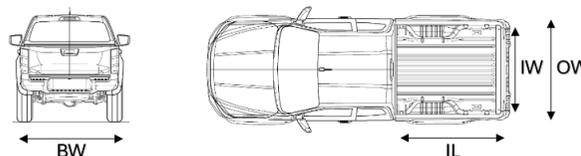
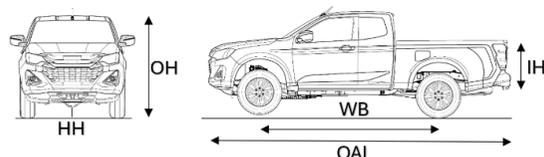
SPACE 2+2



Photos non contractuelles. Les couleurs réelles de la carrosserie des véhicules peuvent différer légèrement des couleurs des photographi

DIMENSIONS

Longueur totale (OAL)	Empattement (WB)	Largeur totale (OW)	Longueur intérieure (IL)	Largeur intérieure (IW)	Hauteur intérieure (IH)	Largeur de caisse (BW)	Hauteur totale (OH)	Hauteur du sol (HH)
5.280	3.125	1.870	1.805	1.530	490	1.835	1.790	240



DOTATION STANDARD

Commandes au volant

Rétroviseurs électriques, chauffants et rabattables électriquement
Essuie-glace avec capteur de pluie et gicleur lave-glace sur support balais
Lunette arrière dégivrante
Sièges en cuir e-Tech

Réglage lombaire électrique du siège conducteur

Siège conducteur à 8 réglages électriques

Marchepieds latéraux avec finition chromée

Fermeture des portes à télécommande

Poignée d'assistance à la montée avant

Poignée de coffre arrière avec serrure

Allumage automatique des phare et feux de route automatiques

8 capteurs (avant et arrière)

Climatisation automatique bizona

Bouches d'aération de climatisation arrière réglables

Pare-brise athermique

Finitions intérieures "Satin Silver"

Sièges avant chauffants

Réglage automatique des phares

Fermeture automatiques des portes

Alarme
Coupe automatique des feux
Visières pare-soleil avec miroir
Limiteur de vitesse réglable (70-180 km/h)

Ordinateur de bord et compteur de vitesse numérique 7"

Feux antibrouillard avant et arrière

Écran tactile multimédia 8", AUX, 1 port USB-C avant, Android Auto et Apple CarPlay sans fil et Wi-Fi, Bluetooth, Cartes et navigation Android Auto et Apple CarPlay, MirrorLink et Miracast, Radio DAB+.

Entrée et laissez-passer par clé intelligente

Airbag passager désactivable

Appel d'urgence e-Call

Start & Stop

Éclairage d'accompagnement

Prise 12 V

Réglage du volant en hauteur et profondeur

Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (IACC) avec assistant embouteillage (TJA) et assistant de vitesse intelligente (ISA)



POIDS 4X4

PTAC	3.100
Capacité de remorquage (freiné)*	3.500

PTRA

Masse à vide en odm	2.058
Charge Totale	1.042

6.000

*La capacité de remorquage indiquée est le poids maximum techniquement remorquable déclaré par le constructeur et homologué en Europe. Cette capacité peut être réduite afin de respecter la réglementation nationale dans le pays où le véhicule est utilisé. En France la capacité de remorquage est limitée à 3391 kg.

5 ANS DE GARANTIE / 100 000 KM (véhicule)

GAMME DE COULEURS

Splash White	Namibu Orange Mica	Kinabalu Gray Metallic
Onyx Black Mica	Obsidian Gray Mica	Biarritz Blue Metallic
Red Spinel Mica	Mercury Silver Metallic	Dolomite White Pearl

SPÉCIFICATIONS ISUZU D-MAX

Moteur diesel

1.9L

	RZ4E-TC Euro 6e
	4 cyl. en ligne avec double arbre à cames en tête et 16v, distribution à chaîne et injection électrique à rampe commune. Turbocompresseur à géométrie variable avec actuateur électrique, Intercooler refroidi à liquide et recyclage des gaz d'échappement via double circuit EGR refroidi.
Couple	360 Nm/2000-2500 tr/min
Puissance	120 kW (164 ch) @ 3600 tr/min
Cylindrée	1,898 cm ³
Taux de compression	15.9: 1
Pression d'injection	2500 bar
Post Traitement	LNT/DPD + SCR
Réservoir à gasoil B7	76 l
Réservoir à Adblue	14.5 l
Alternateur	12V - 120A

BOÎTE DE VITESSES A/T AWR6B45-II

1 ST	3,600
2 nd	2,090
3 rd	1,488
4 th	1,000
5 th	0,687
6 th	0,580
R	3,732
Rapport de pont	4.300 (43/10), avec démultiplication Transfer (4L) 2.482: 1

WLTP

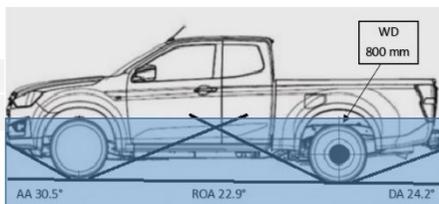
Consommation Cycle Mixte	8,9
l/100km	
Émissions CO2 Cycle Mixte g/km	234

Roues et Pneus

Pneus	265 / 60R18
Jantes	18" x 7.5J Alliage (MACHINING)
Roue de secours	Acier

Diamètre de braquage (m)

ENTRE MURS	13.0
ENTRE TROTTOIRS	12.5



TOUT TERRAIN

Protections sous la carrosserie

4X4 actionnable avec Passage à la volée

Blocage de différentiel mécanique arrière à commande électrique

Rough Terrain System (Le system de gestion du terrain), Capacité de gué 800 mm

Angle de renversement 49°

Châssis à longerons

Suspensions Avant Indépendantes, à double bras avec ressorts hélicoïdaux

Suspensions Arrière Essieu rigide, avec ressorts à lames

Freins Avant Disques ventilés

Freins Arrière Tambours

Securité

ABS+EBD Système de freinage antiblocage avec répartiteur électronique de freinage

TSC Contrôle de traction

ESC Contrôle de stabilité

HSA Aide au démarrage en côte

HDC Contrôle de Descente - Système d'assistance en descente

8 Airbag Frontaux, latéraux, genoux conducteur, central, rideaux

TSR Reconnaissance panneaux signalisation

ISL Limiteur de vitesse intelligent

MSL Limiteur de vitesse manuel

SAS Adaptation Intelligente de la Vitesse

LDWS Avertissement de franchissement de ligne

LKAS Aide au maintien dans la voie

FCW Avertissement de collision frontale

AEB Freinage d'urgence automatique + assistance au virage

ESS Signalisation Freinage d'urgence

MCB Système de freinage automatique post-collision multiple

EPS Assistance de direction électrique

LDP Avertissement de franchissement de ligne

AA Assistant de vigilance

TPMS Capteur de pression des pneus

MAM Atténuation de l'accélération devant un obstacle

ELK Aide au maintien de la trajectoire d'urgence

BSM Signalisation d'angle mort

RCTA Alerte présence véhicules arrière

RCTB Freinage d'urgence en marche arrière

Midi Europe recommande: Shell Lubricants

Suivez-nous:



ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

Les données de cette fiche sont provisoires car en cours d'homologation.

www.isuzu.fr

