M29 M30 3.0 M30 5.2

ISUZU

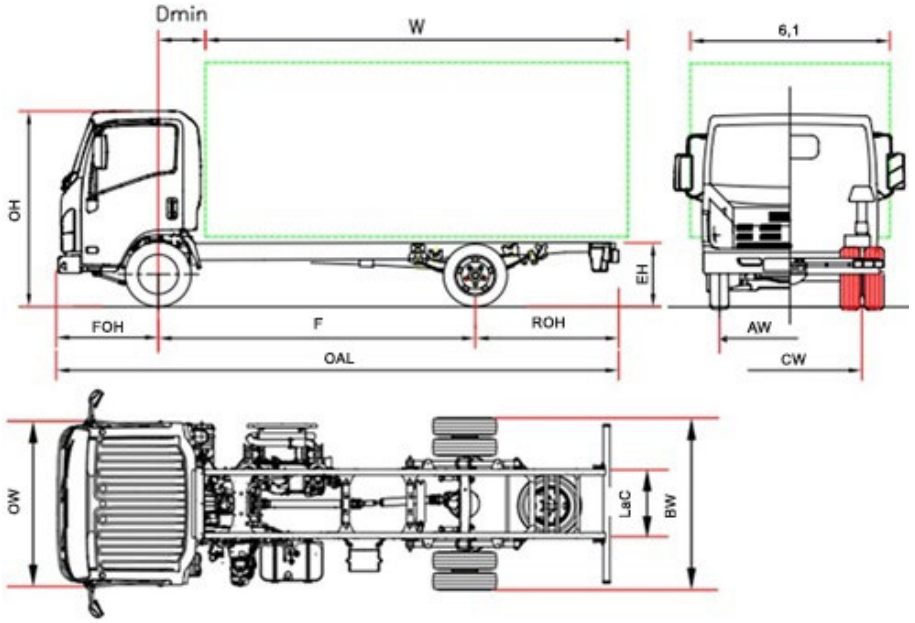
INDICE

EURO VI OBD-E

6,0 ton	M 29	3-4
7,5 ton	M 30 3.0 (150 cv)	5-6
	M 30 5.2 (190 cv)	7-8
	M 30 5.2 CREW (190 cv)	9-10
10 ton	F 10 - 240 Gen.2 Sospensioni meccaniche	12-13
	F 10 - 240 Gen.2 Sospensioni ad aria	14-15
11 ton	F 11 – 240 Gen. 2 Sospensioni meccaniche	16-17
	F 11 – 240 Gen. 2 Sospensioni ad aria	18-19
11,99 ton	F 12 – 240 Gen. 2 Sospensioni meccaniche	20-21
	F 12 – 240 Gen. 2 Sospensioni ad aria	22-23
14 ton	F 14 – 240 Gen. 2 Sospensioni meccaniche	24-25
	F 14 – 240 Gen. 2 Sospensioni ad aria	26-27

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

OBD-E



M 29		M29 F	M29 H
Passo	F	2750	3345
Lunghezza autotelaio	OAL	5295	6020
Lunghezza carrozzeria min. (1)	W	3535	4156
Lunghezza carrozzeria max. (1)	W	3885	4500
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1435	1565
Altezza telaio	EH	740	735
Altezza cabina	OH	2150	2160
Larghezza autotelaio	BW	1860	
Larghezza cabina (2)	OW	1815	
Larghezza carrozzeria (3)	6,1	2120	
Asse anteriore – retro cabina	D min	650 (6)	
Sbalzo anteriore	FOH	1110	
Ingombro telaio	LaC	700	
Carreggiata anteriore	AW	1475	
Carreggiata posteriore	CW	1425	
Altezza minima da terra	HH	180 (7)	
Diametro di volta (m) (4)	Dia	11,3	13,5
PESI (kg)			
Tara in ordine di marcia (5)		2325	2375
Tara asse ant./post.		1654/671	1659/716
Massa totale a terra		6000	
Massa max. ammissibile asse ant./post.		2300 / 3980	
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750	

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 1865/1945 – 1945/2120
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. ISIM +40 Kg
6. Con altezza minima controtelaio = 100 mm
7. Punto di luce libera: differenziale posteriore

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

M 29 - Passo (mm) F 2750 - H 3345

LUGLIO 2025

Versioni ed equipaggiamenti	Cambio AMT (DCT) a 9 rapporti ISIM	
	Guida a destra (Passo F + Cambio AMT (DCT) a 9 rapporti ISIM) (*)	

(*)previa disponibilità

Accessori di serie

- EGR - DPD – SCR
- Display MID 7''
- Freno motore
- Retrovisori elettrici e riscaldati
- Immobilizer
- Cicalino cinture di sicurezza
- Tergifari
- Climatizzatore manuale
- Freno a mano elettrico
- Sedile molleggiato
- Fendinebbia ant. e post.
- Avvisatore retromarcia
- Radio DAB 1-DIN + bluetooth
- Presa USB di ricarica
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Comandi al volante
- Doppio Airbag (conducente e passeggero)
- Sitema Auto Hold
- Fari BI-LED anteriori e posteriori
- Regolazione manuale altezza fari
- Illuminazione automatica fari
- Sicurezza ribaltamento cabina
- Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)
- Limitatore velocità (90km/h)
- Start & Stop
- Portabicchieri estraibile
- Ruota di scorta

Motore

ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindri. 16 v con fasatura variabile allo scarico (EVVT) e distribuzione a cascata di ingranaggi. Sistema di iniezione common rail DENSO i-Art con turbo VGS a controllo elettronico e intercooler.
CILINDRATA 2999 cm3; POTENZA 110kW (150 cv) 2800 giri/min; COPPIA 375 Nm 1280 – 2800 giri/min. NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD -E.

Safety Pack 2

ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza
ASR: Regolazione antislittamento	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	Intersection warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	Intersection AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza agli incroci
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	RM: Camera posteriore	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici

*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato DCT "ISIM"

Serbatoio	**70 L** Passo F – **100 L** Passo H	**14 L** Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	Manuale 6 marce MYY6Z – 5.979 – 3.434 – 2.040 – 1.379 – 1.000 – 0.708; Retromarcia 5.701; Rapporto al ponte 4.300 (43/10) Cambio robotizzato doppia frizione a 9 marce "ISIM" (MYR9S): 9 marce MYR9S – 5.162 – 3.941 – 2.868 – 2.189 – 1.679 – 1.304 – 1.000 – 0.763 – 0.585; Retromarcia 4.810; Rapporto al ponte 5.125	
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 65 mm, Altezza 180 mm, Spessore 4 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 205/75 R16C semplici. Posteriori 205/75 R16C doppi.	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. Sistema idraulico a pedale su 4 ruote, servofreno a depressione a norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento ad azionamento meccanico sull'albero di trasmissione. Freni anteriori e posteriori ventilati 293X40 mm.	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore.	
Sistema elettrico	Tensione nominale 24V - Alternatore 90A - 2 x Batteria 70Ah	

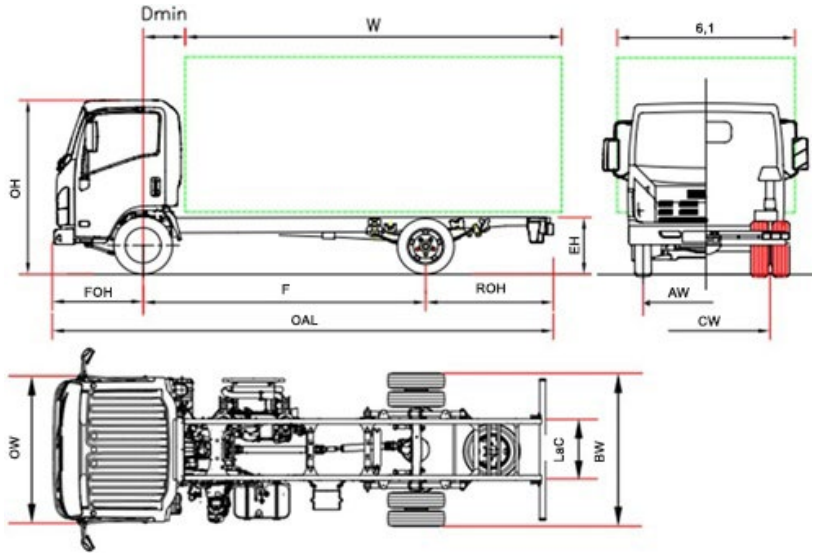
VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

ISUZU

M30 3.0

150 cv Série Bleu OBD-E (*7,5 ton*)

OBD-E



M 30		M30 F	M30 H	M30 K	M30 M
Passo	F	2765	3365	3815	4475
Lunghezza autotelaio	OAL	5435	6035	6680	7865
Lunghezza carrozzeria min. (1)	W	3615	4215	4860	6045
Lunghezza carrozzeria max.(1)	W	3960	4560	5210	6390
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1560	1560	1755	2280
Altezza telaio	EH	800			
Altezza cabina	OH	2265			
Larghezza autotelaio	BW	2115			
Larghezza cabina (2)	OW	2040			
Larghezza carrozzeria (3)	6,1	2345			
Asse anteriore – retro cabina	D min	710 (6)			
Sbalzo anteriore	FOH	1110			
Ingombro telaio	LaC	850			
Carreggiata anteriore	AW	1680			
Carreggiata posteriore	CW	1650			
Altezza minima da terra	HH	185 (7)			
Diametro di volta (m) (4)	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia (5)		2686	2716	2736	2796
Tara asse ant./post.		1772/914	1792/924	1822/914	1887/909
Massa totale a terra		7500			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		3100 / 5800			
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750			

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. ISIM +35 Kg
6. Con altezza minima controtelaio = 100 mm
7. Punto di luce libera: differenziale posteriore

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

M 30 - Passo (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

LUGLIO 2025

Versioni ed equipaggiamenti	Cambio AMT (DCT) a 9 rapporti ISIM (escluso Passo M)
	Guida a destra (Passo F - H +Cambio AMT (DCT) a 9 rapporti ISIM)

Accessori di serie

- EGR - DPD – SCR
- Display MID 7''
- Freno motore
- Retrovisori elettrici e riscaldati
- Immobilizer
- Cicalino cinture di sicurezza
- Tergifari
- Climatizzatore manuale
- Freno a mano elettrico
- Sedile molleggiato
- Fendinebbia ant. e post.
- Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8'' connessione Apple Car Play/Android Auto*
- Presa USB di ricarica
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Comandi al volante
- Doppio Airbag (conducente e passeggero)
- Alzacristalli elettrico
- Sitema Auto Hold
- Fari BI-LED anteriori e posteriori
- Regolazione manuale altezza fari
- Illuminazione automatica fari
- Sicurezza ribaltamento cabina
- Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)
- Limitatore velocità (90km/h)
- Start & Stop
- Portabicchieri estraibile
- Ruota di scorta

Motore

ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindri. 16 v con fasatura variabile allo scarico (EVVT) e distribuzione a cascata di ingranaggi. Sistema di iniezione common rail DENSO i-Art con turbo VGS a controllo elettronico e intercooler.
CILINDRATA 2999 cm^3 ;POTENZA 110kW (150 cv) 2800 giri/min; COPPIA 375 Nm 1280 – 2800 giri/min. NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

Safety Pack 2

ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza
ASR: Regolazione antislittamento	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	Intersection warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	Intersection AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza agli incroci
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	RM: Camera posteriore	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici

*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato DCT "ISIM"

Serbatoio	100 L	14 L Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	Manuale 6 marce MYY6Z – 5.979 – 3.434 – 2.040 – 1.379 – 1.000 – 0.708; Retromarcia 5.701; Rapporto al ponte 5.571 (39/7) Cambio robotizzato doppia frizione a 9 marce "ISIM" (MYR9S): 9 marce MYR9S - 5.162 – 3.941 – 2.868 – 2.189 – 1.679 – 1.304 – 1.000 – 0.763 – 0.585; Retromarcia 4.810; Rapporto al ponte 6.142 (Passo F), 6.500 (Passo H-K)	
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 216 mm, Spessore 6 mm	
Numero posti	3	
Assi	2. Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 215/75 R17,5C semplici. Posteriori 215/75 R17,5C doppi.	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. Sistema idraulico a pedale su 4 ruote, servofreno a depressione a norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento ad azionamento meccanico sull'albero di trasmissione. Freni anteriori e posteriori ventilati 310X42 mm.	
Sospensioni	Anteriori a balestre paraboliche, posteriori semiellittiche integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.	
Sistema elettrico	Tensione nominale 24V - Alternatore 90A - 2 x Batteria 90Ah (passo F: 2x70Ah)	

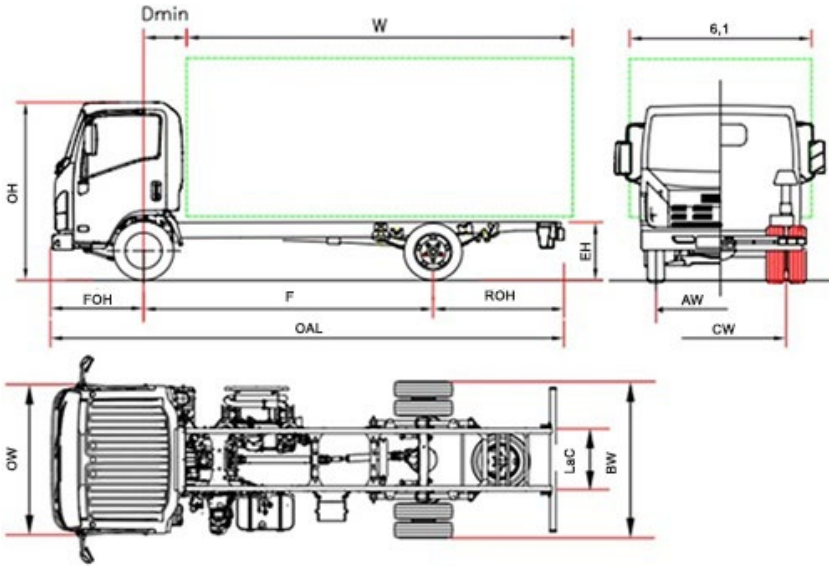
VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

ISUZU

M30 5.2

190 cv Série Bleu OBD-E (*7,5 ton*)

OBD-E



M 30		M 30 F	M 30 H	M 30 K	M 30 M
Passo	F	2765	3365	3815	4475
Lunghezza autotelaio	OAL	5435	6035	6680	7865
Lunghezza carrozzeria min. (1)	W	3615	4215	4860	6045
Lunghezza carrozzeria max. (1)	W	3960	4560	5210	6390
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1560	1560	1755	2280
Altezza telaio	EH	800			
Altezza cabina	OH	2265			
Larghezza autotelaio	BW	2115			
Larghezza cabina (2)	OW	2040			
Larghezza carrozzeria (3)	6,1	2345			
Asse anteriore – retro cabina	D min	710 (6)			
Sbalzo anteriore	FOH	1110			
Ingombro telaio	LaC	850			
Carreggiata anteriore	AW	1680			
Carreggiata posteriore	CW	1650			
Altezza minima da terra	HH	185 (7)			
Diametro di volta (m) (4)	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia (5)		2982	3002	3022	3057
Tara asse ant./post.		1977/1005	1986/1016	2016/1006	2055/1002
Massa totale a terra		7500			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		3100 / 5800			
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750			

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +35 Kg
6. Con altezza minima controtelaio = 100 mm
7. Punto di luce libera: differenziale posteriore

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

M 30 - Passo (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

LUGLIO 2025

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + Cruise control
	Guida a destra (Passo F- H) + NEES 2

Accessori di serie

- EGR - DPD – SCR
- Display MID 7''
- Freno motore
- Retrovisori elettrici e riscaldati
- Immobilizer
- Cicalino cinture di sicurezza
- Tergifari
- Climatizzatore manuale
- Freno a mano elettrico
- Sitema Auto Hold
- Sedile molleggiato
- Fendinebbia ant. e post.
- Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8'' connessione Apple Car Play/Android Auto*
- Presa USB di ricarica
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Comandi al volante
- Doppio Airbag (conducente e passeggero)
- Alzacristalli elettrico
- Fari BI-LED anteriori e posteriori
- Regolazione manuale altezza fari
- Illuminazione automatica fari
- Sicurezza ribaltamento cabina
- Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)
- Limitatore velocità (90km/h)
- Start & Stop
- Portabicchieri estraibile
- Ruota di scorta

*Modelli con guida a destra equipaggiati con Radio DAB+/Bluetooth – USB con schermo da 6.2''

Motore

ISUZU 4HK1E6C 4 cilindri. Intercooler, common-rail a iniezione diretta. Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile.
CILINDRATA 5193 cm3 ;POTENZA 140kW (190 cv) 2600 giri/min; COPPIA 510 Nm 1600 – 2800 giri/min.
NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

Safety Pack 2

ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza
ASR: Regolazione antislittamento	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	Intersection warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	Intersection AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza agli incroci
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	RM: Camera posteriore	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici

*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato "NEES 2

Serbatoio	100 L	16 L Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	Manuale 6 marce MZZ6F – 6.369 – 3.767 – 1.966 – 1.355 – 1.000 – 0.782; Retromarcia 6.369; Rapporto al ponte 4.100 (41/100)	
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 216 mm, Spessore 6 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 215/75 R17,5C semplici. Posteriori 215/75 R17,5C doppi.	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. Sistema idraulico a pedale su 4 ruote, servofreno a depressione a norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento ad azionamento meccanico sull'albero di trasmissione. Freni anteriori e posteriori ventilati 310X42 mm.	
Sospensioni	Anteriori a balestre paraboliche, posteriori semiellittiche integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.	
Sistema elettrico	Tensione nominale 24V - Alternatore 90A - 2 x Batteria 90Ah	

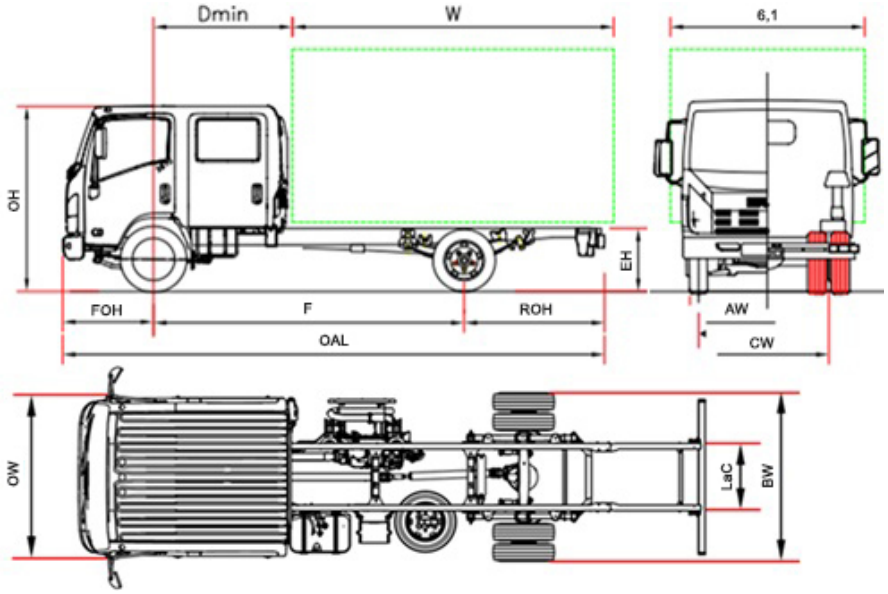
VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

ISUZU

M30 5.2 CREW

190 cv Série Bleu OBD-E (*7,5 ton*)

OBD-E



M 30 CREW		M 30 M
Passo	F	4475
Lunghezza autotelaio	OAL	7865
Lunghezza carrozzeria min. (1)	W	5055
Lunghezza carrozzeria max. (1)	W	5400
Sbalzo posteriore telaio	ROH	2280
Altezza telaio	EH	800
Altezza cabina	OH	2280
Larghezza autotelaio	BW	2115
Larghezza cabina (2)	OW	2040
Larghezza carrozzeria (3)	6,1	2345
Asse anteriore – retro cabina	D min	1700
Sbalzo anteriore	FOH	1110
Ingombro telaio	LaC	850
Carreggiata anteriore	AW	1680
Carreggiata posteriore	CW	1650
Altezza minima da terra	HH	210
Diametro di volta (m) (4)	Dia	16,3
PESI (kg)		
Tara in ordine di marcia (5)		3343
Tara asse ant./post.		2246/1097
Massa totale a terra		7500
Massa max. ammissibile asse ant./post.		3100 / 5800
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +35 Kg

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

M 30 CREW - Passo (mm) M 4475

LUGLIO 2025

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + Cruise control	

Accessori di serie

- EGR - DPD – SCR
- Display MID 7''
- Freno motore
- Retrovisori elettrici e riscaldati
- Immobilizer
- Cicalino cinture di sicurezza
- Tergifari
- Climatizzatore manuale
- Freno a mano elettrico
- Sitema Auto Hold
- Sedile rigido conducente con poggiabraccio
- Fendinebbia ant. e post.
- Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8'' connessione Apple Car Play/Android Auto
- Presa USB di ricarica
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Comandi al volante
- Doppio Airbag (conducente e passeggero)
- Alzacristalli elettrico
- Fari BI-LED anteriori e posteriori
- Regolazione manuale altezza fari
- Illuminazione automatica fari
- Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)
- Limitatore velocità (90km/h)
- Start & Stop
- Portabicchieri estraibile
- Ruota di scorta

Motore

ISUZU 4HK1E6C 4 cilindri. Intercooler, common-rail a iniezione diretta. Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile.
CILINDRATA 5193 cm3 ;POTENZA 140kW (190 cv) 2600 giri/min; COPPIA 510 Nm 1600 – 2800 giri/min.
NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

Safety Pack 2

ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza
ASR: Regolazione antislittamento	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	Intersection warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	Intersection AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza agli incroci
LDWS:Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	RM: Camera posteriore	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici

*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato "NEES 2

Serbatoio	100 L	16 L Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	Manuale 6 marce MZZ6F – 6.369 – 3.767 – 1.966 – 1.355 – 1.000 – 0.782; Retromarcia 6.369; Rapporto al ponte 4.100 (41/100)	
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 216 mm, Spessore 6 mm	
Numero posti	7	
Assi	2. Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 215/75 R17,5C semplici. Posteriori 215/75 R17,5C doppi.	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. Sistema idraulico a pedale su 4 ruote, servofreno a depressione a norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento ad azionamento meccanico sull'albero di trasmissione. Freni anteriori e posteriori ventilati 310X42 mm.	
Sospensioni	Anteriori a balestre paraboliche, posteriori semiellittiche integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.	
Sistema elettrico	Tensione nominale 24V - Alternatore 90A - 2 x Batteria 90Ah	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

F10-240 generation2

F11-240 generation2

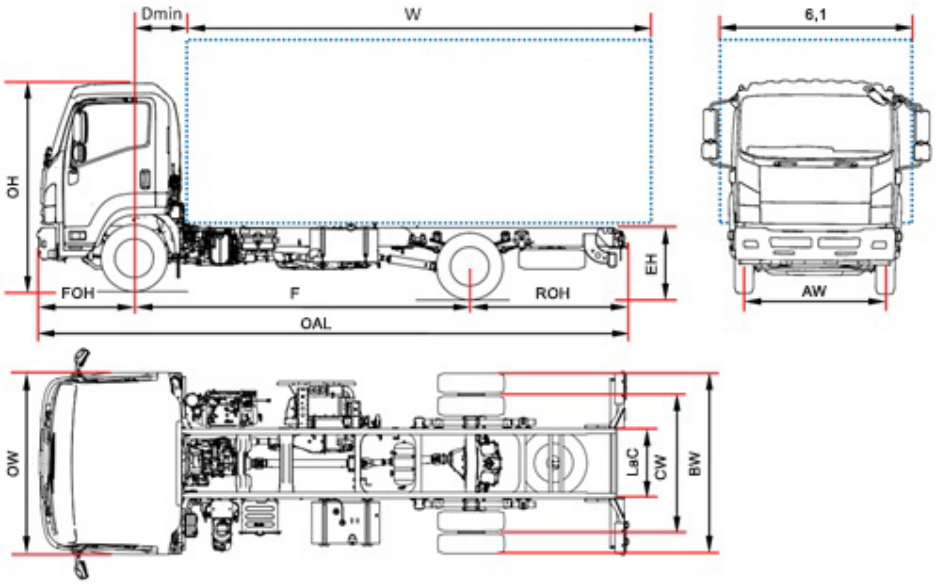
F12-240 generation2

F14-240 generation2

ISUZU

Sospensioni meccaniche Série Bleu OBD-E (*10 ton*)

OBD-E



F 10		F 10 H
Passo	F	3410
Lunghezza autotelaio	OAL	6005
Lunghezza carrozzeria min. (1)	W	4100
Lunghezza carrozzeria max. (1)	W	4400
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1430
Altezza telaio	EH	875
Altezza cabina	OH	2565
Larghezza autotelaio	BW	2170*
Larghezza cabina (2)	OW	2195
Larghezza carrozzeria (3)	6,1	2500÷2600
Asse anteriore – retro cabina	D min	710
Sbalzo anteriore	FOH	1165
Ingombro telaio	LaC	840
Carreggiata anteriore	AW	1795
Carreggiata posteriore	CW	1660
Altezza minima da terra	HH	185
Diametro di volta (m) (4)	Dia	11,1
PESI (kg)		
Tara in ordine di marcia (5)		3704
Tara asse ant./post.		2455/1249
Massa totale a terra		10000
Massa max. ammissibile asse ant./post.		4000 / 7600
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2220/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 - 2500/2600
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 + 30 Kg

*2220 mm ingombro luci posteriori

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

F 10 - Passo (mm) H 3410

LUGLIO 2025

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA	

Accessori di serie

- EGR - DPD - SCR
- Display MID 7''
- Limitatore velocità (90km/h)
- Blocco differenziale meccanico
- Freno motore
- Alzacristalli elettrico
- ITA
- Cicalino cinture di sicurezza
- Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato
- ITA
- Avvisatore retromarcia
- Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8'' connessione Apple Car Play/Android Auto
- Presa USB di ricarica
- Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)
- Sicurezza ribaltamento cabina
- Cruise control
- Regolazione manuale altezza fari
- Fari BI-LED anteriori e posteriori
- Fendinebbia ant. e post.
- SLD variabile
- Immobilizer
- Chiusura centralizzata con telecomando

Motore

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri
sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. CILINDRATA 5193 cm^3; POTENZA 177kW (240 cv) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min
NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	AEBS for Pedistrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento
ASR: Regolazione antislittamento	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	Intersection Warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza	RM: Camera posteriore	

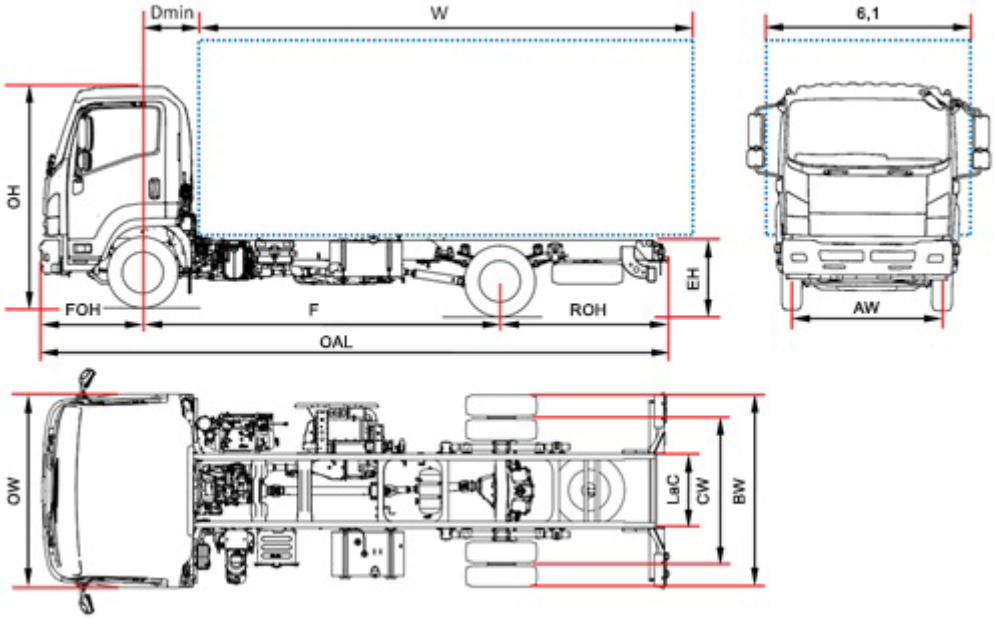
*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato "NEES 2

Serbatoio	**140 L**	**16 L** Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.333	
Cambio	**Manuale**	NEES 2 + Kick down
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 235/75 R17,5C semplici. Posteriori 235/75 R17,5C doppi.	
Freni	Freni a tamburo anteriori (320X120 mm) e posteriori (320X145 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumo-idraulico a due circuiti indipendenti. Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore.	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestra e ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice sull'asse anteriore.	
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

Sospensioni ad aria Série Bleu OBD-E (*10 ton*)

OBD-E



F 10		F 10 J	F 10 K	F 10 M	F 10 N
Passo	F	3790	4060	4660	4990
Lunghezza autotelaio	OAL	6575	6995	7895	8345
Lunghezza carrozzeria min. (1)	W	4700	5120	6020	6470
Lunghezza carrozzeria max. (1)	W	5000	5420	6320	6770
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1620	1770	2070	2190
Altezza telaio	EH	760			
Altezza cabina	OH	2560			
Larghezza autotelaio	BW	2170*			
Larghezza cabina (2)	LOW	2195			
Larghezza carrozzeria (3)	6,1	2500÷2600			
Asse anteriore – retro cabina	D min	710			
Sbalzo anteriore	FOH	1165			
Ingombro telaio	LaC	840			
Carreggiata anteriore	AW	1795			
Carreggiata posteriore	CW	1660			
Altezza minima da terra	HH	185			
Diametro di volta (m) (4)	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia (5)		3859	3934	3974	3994
Tara asse ant./post.		2425/1434	2450/1484	2465/1509	2490/1504
Massa totale a terra		10000			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		4000 / 7600			
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750			

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2220/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2600
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +25 Kg

*2220 mm ingombro luci posteriori

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

F 10 - Passo (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

LUGLIO 2025

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA - Hill Start Assist	

Accessori di serie

- EGR - DPD - SCR
- Display MID 7''
- ITA
- Limitatore velocità (90km/h)
- Freno motore
- Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato
- Cicalino cinture di sicurezza
- Cruise control
- Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)
- ITA
- Avvisatore retromarcia
- Sicurezza ribaltamento cabina
- Regolazione manuale altezza fari
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Fari BI-LED anteriori e posteriori
- Fendinebbia ant. e post.
- Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8'' connessione Apple Car Play/Android Auto
- Presa USB di ricarica
- Alzacristalli elettrico
- SLD variabile
- Immobilizer

Motore

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri.
sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico.
CILINDRATA 5193 cm^3; POTENZA 177kW (240 cv) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min
NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza
ASR: Regolazione antislittamento	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	Intersection warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	RM: Camera posteriore	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco	

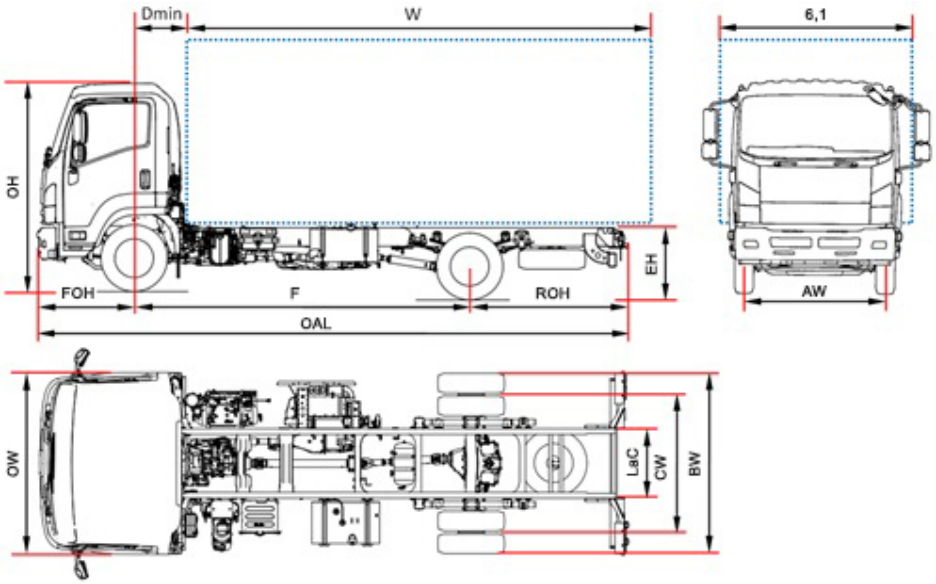
*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato "NEES 2

Serbatoio	**140 L (Passo J)** **200 L (Passo K, M, N)**	**16 L** Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.333	
Cambio	**Manuale**	NEES 2 + Kick down
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 235/75 R17,5C semplici. Posteriori 235/75 R17,5C doppi.	
Freni	Freni a tamburo anteriori (320X120 mm) e posteriori (320X145 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumo-idraulico a due circuiti indipendenti. Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore.	
Sospensioni	Anteriori a balestra, ammortizzatori idraulici a doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori pneumatiche con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzione di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici.	
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

Sospensioni meccaniche Série Bleu OBD-E (*11 ton*)

OBD-E



F 11		F 11 H
Passo	F	3410
Lunghezza autotelaio	OAL	6005
Lunghezza carrozzeria min. (1)	W	4100
Lunghezza carrozzeria max. (1)	W	4400
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1430
Altezza telaio	EH	875
Altezza cabina	OH	2565
Larghezza autotelaio	BW	2170*
Larghezza cabina (2)	OW	2195
Larghezza carrozzeria (3)	6,1	2500÷2600
Asse anteriore – retro cabina	D min	710
Sbalzo anteriore	FOH	1165
Ingombro telaio	LaC	840
Carreggiata anteriore	AW	1795
Carreggiata posteriore	CW	1660
Altezza minima da terra	HH	185
Diametro di volta (m) (4)	Dia	11,1
PESI (kg)		
Tara in ordine di marcia (5)		3704
Tara asse ant./post.		2455/1249
Massa totale a terra		11000
Massa max. ammissibile asse ant./post.		4000 / 7600
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500/750

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2220/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 - 2500/2600
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +30 Kg
   *2220 mm ingombro luci posteriori

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

F 11 - Passo (mm) H 3410

LUGLIO 2025

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA	

Accessori di serie

- EGR - DPD - SCR
- Display MID 7''
- Limitatore velocità (90km/h)
- Blocco differenziale meccanico
- Freno motore
- Alzacristalli elettrico
- ITA
- Cicalino cinture di sicurezza
- Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato
- ITA
- Avvisatore retromarcia
- Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8'' connessione Apple Car Play/Android Auto
- Presa USB di ricarica
- Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)
- Sicurezza ribaltamento cabina
- Cruise control
- Regolazione manuale altezza fari
- Fari BI-LED anteriori e posteriori
- Fendinebbia ant. e post.
- SLD variabile
- Immobilizer
- Chiusura centralizzata con telecomando

Motore

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri
sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. CILINDRATA 5193 cm^3; POTENZA 177kW (240 cv) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min
NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	AEBS for Pedistrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento
ASR: Regolazione antislittamento	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	Intersection Warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza	RM: Camera posteriore	

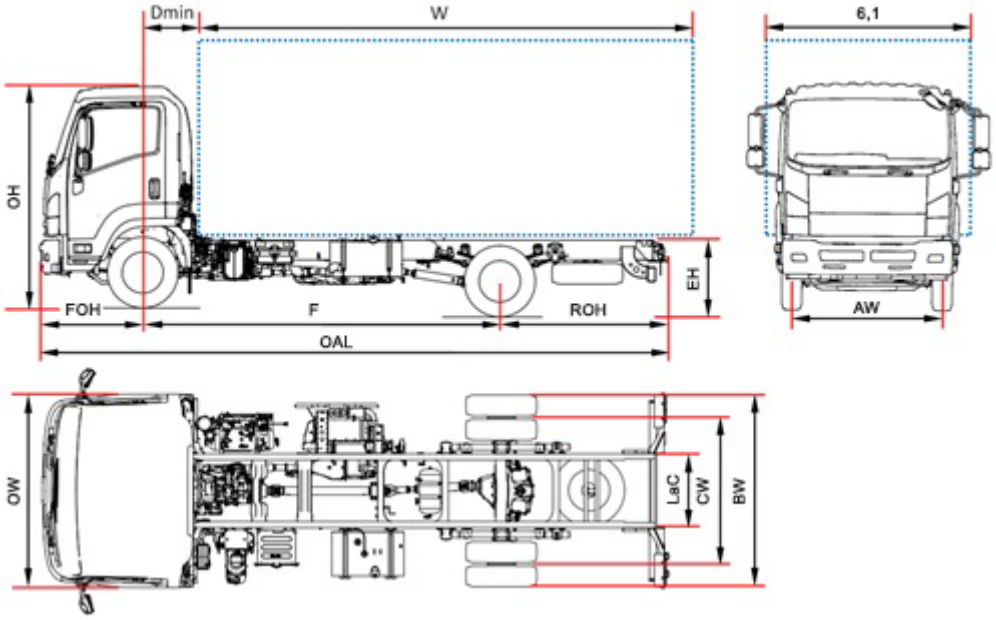
*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato "NEES 2

Serbatoio	**140 L**	**16 L** Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.333	
Cambio	**Manuale**	NEES 2 + Kick down
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 235/75 R17,5C semplici. Posteriori 235/75 R17,5C doppi.	
Freni	Freni a tamburo anteriori (320X120 mm) e posteriori (320X145 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumo-idraulico a due circuiti indipendenti. Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore.	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestra e ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice sull'asse anteriore.	
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

Sospensioni ad aria Série Bleu OBD-E (*11 ton*)

OBD-E



F 11		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Passo	F	3790	4060	4660	4990
Lunghezza autotelaio	OAL	6575	6995	7895	8345
Lunghezza carrozzeria min. (1)	W	4700	5120	6020	6470
Lunghezza carrozzeria max. (1)	W	5000	5420	6320	6770
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1620	1770	2070	2190
Altezza telaio	EH	760			
Altezza cabina	OH	2560			
Larghezza autotelaio	BW	2170*			
Larghezza cabina (2)	LOW	2195			
Larghezza carrozzeria (3)	6,1	2500÷2600			
Asse anteriore – retro cabina	D min	710			
Sbalzo anteriore	FOH	1165			
Ingombro telaio	LaC	840			
Carreggiata anteriore	AW	1795			
Carreggiata posteriore	CW	1660			
Altezza minima da terra	HH	185			
Diametro di volta (m) (4)	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia (5)		3859	3934	3974	3994
Tara asse ant./post.		2425/1434	2450/1484	2465/1509	2490/1504
Massa totale a terra		11000			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		4000 / 7600			
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 /750			

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2220/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2600
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +25 Kg
   *2220 mm ingombro luci posteriori

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

F 11 - Passo (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

LUGLIO 2025

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA HSA - Hill Start Assist

Accessori di serie

- EGR - DPD - SCR
- Display MID 7''
- ITA
- Limitatore velocità (90km/h)
- Freno motore
- Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato
- Cicalino cinture di sicurezza
- Cruise control
- Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)
- ITA
- Avvisatore retromarcia
- Sicurezza ribaltamento cabina
- Regolazione manuale altezza fari
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Fari BI-LED anteriori e posteriori
- Fendinebbia ant. e post.
- Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8'' connessione Apple Car Play/Android Auto
- Presa USB di ricarica
- Alzacristalli elettrico
- SLD variabile
- Immobilizer

Motore

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri.
sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico.
CILINDRATA 5193 cm^3; POTENZA 177kW (240 cv) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min
NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza
ASR: Regolazione antislittamento	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	Intersection warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	RM: Camera posteriore	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco	

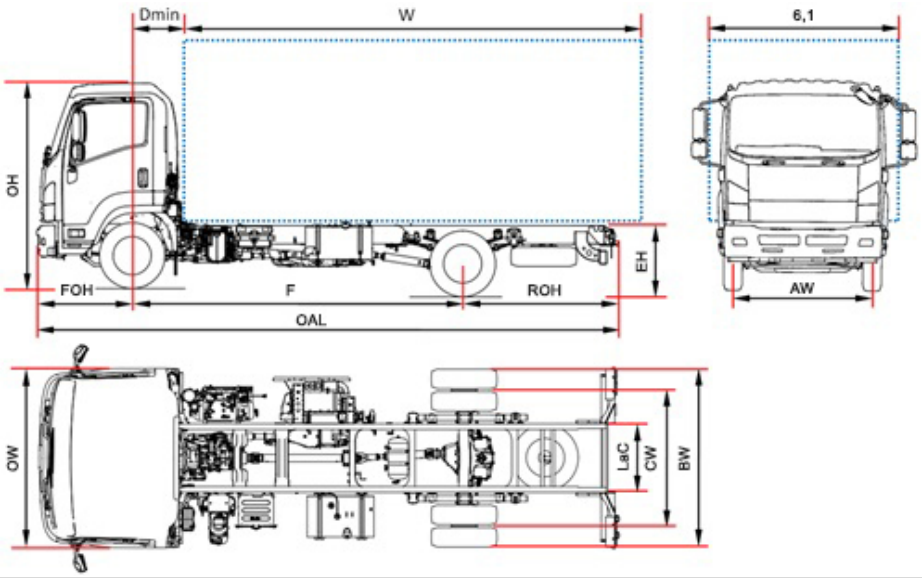
*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato "NEES 2"

Serbatoio	**140 L (Passo J)** **200 L (Passo K, M, N)**	**16 L** Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.333	
Cambio	**Manuale**	NEES 2 + Kick down
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 235/75 R17,5C semplici. Posteriori 235/75 R17,5C doppi.	
Freni	Freni a tamburo anteriori (320X120 mm) e posteriori (320X145 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumo-idraulico a due circuiti indipendenti. Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore.	
Sospensioni	Anteriori a balestra, ammortizzatori idraulici a doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori pneumatiche con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzione di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici.	
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

Sospensioni meccaniche Série Bleu OBD-E (*12 ton*)

OBD-E



F 12		F 12 J
Passo	F	3790
Lunghezza autotelaio	OAL	6595
Lunghezza carrozzeria min. (1)	W	4720
Lunghezza carrozzeria max. (1)	W	5020
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1640
Altezza telaio	EH	890
Altezza cabina	OH	2590
Larghezza autotelaio	BW	2240
Larghezza cabina (2)	OW	2195
Larghezza carrozzeria (3)	6,1	2500÷2600
Asse anteriore – retro cabina	D min	710
Sbalzo anteriore	FOH	1165
Ingombro telaio	LaC	840
Carreggiata anteriore	AW	1800
Carreggiata posteriore	CW	1705
Altezza minima da terra	HH	215
Diametro di volta (m) (4)	Dia	13,7
PESI (kg)		
Tara in ordine di marcia (5)		4102
Tara asse ant./post.		2628/1474
Massa totale a terra		11990 (6)
Massa max. ammissibile asse ant./post.		4480 / 8480
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2240/2286 – 2286/2406 – 2406/2500
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +30 Kg

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

F 12 - Passo (mm) J 3790

LUGLIO 2025

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA	

Accessori di serie

- EGR - DPD - SCR
- Display MID 7''
- Limitatore velocità (90km/h)
- Blocco differenziale meccanico
- Freno motore
- Alzacristalli elettrico
- ITA
- Cicalino cinture di sicurezza
- Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato
- ITA
- Avvisatore retromarcia
- Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8'' connessione Apple Car Play/Android Auto
- Presa USB di ricarica
- Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)
- Cruise control
- Regolazione manuale altezza fari
- Fari BI-LED anteriori e posteriori
- Fendinebbia ant. e post.
- SLD variabile
- Immobilizer
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Sicurezza ribaltamento cabina

Motore

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri.
sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico.
CILINDRATA 5193 cm^3; POTENZA 177kW (240 cv) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min
NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza
ASR: Regolazione antislittamento	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	Intersection warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	RM: Camera posteriore	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco	

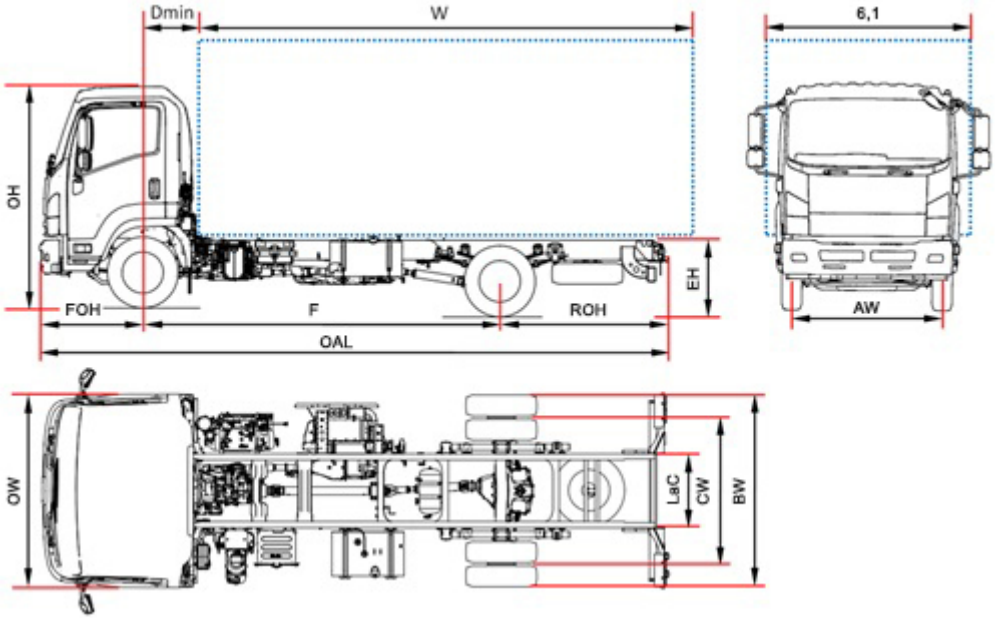
*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato "NEES 2

Serbatoio	**140 L (Passo J)**	**16 L** Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 5.125	
Cambio	**Manuale**	NEES 2 + Kick down
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 245/70 R19,5C semplici Posteriori 245/70 R19,5C doppi	
Freni	Freni a tamburo anteriori (370X150 mm) e posteriori (370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestra e ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice sull'asse anteriore.	
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

Sospensioni ad aria Série Bleu OBD-E (*12 ton*)

OBD-E



F 12		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
Passo	F	3790	4360	4990	5320
Lunghezza autotelaio	OAL	6600	7470	8370	8740
Lunghezza carrozzeria min. (1)	W	4725	5595	6495	6865
Lunghezza carrozzeria max. (1)	W	5025	5895	6795	7165
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1645	1945	2215	2255
Altezza telaio	EH	785			
Altezza cabina	OH	2590	2585	2585	2585
Larghezza autotelaio	BW	2210			
Larghezza cabina (2)	OW	2195			
Larghezza carrozzeria (3)	6,1	2500÷2600			
Asse anteriore – retro cabina	D min	710			
Sbalzo anteriore	FOH	1165			
Ingombro telaio	LaC	840			
Carreggiata anteriore	AW	1800			
Carreggiata posteriore	CW	1670			
Diametro di volta (m) (4)	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia (5)		4182	4292	4352	4372
Tara asse ant./post.		2633/1549	2683/1609	2705/1644	2798/1644
Massa totale a terra		11990 (6)			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		4480 / 8480			
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750			

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2240/2286 -2286/2406 -2406/2500
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +30 Kg
6. Su richiesta: massa complessiva ridotta a 13,5 ton + previo collaudo MCTC

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

F 12 - Passo (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

LUGLIO 2025

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA HSA - Hill Start Assist	

Accessori di serie

- EGR - DPD - SCR
- Display MID 7''
- ITA
- Limitatore velocità (90km/h)
- Freno motore
- Alzacristalli elettrico
- Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato
- Cicalino cinture di sicurezza
- Sicurezza ribaltamento cabina
- ITA
- Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)
- Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8'' connessione Apple Car Play/Android Auto
- Presa USB di ricarica
- SLD variabile
- Regolazione manuale altezza fari
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Cruise control
- Fari BI-LED anteriori e posteriori
- Fendinebbia ant. e post.
- Immobilizer

Motore

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri.
sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico.
CILINDRATA 5193 cm^3; POTENZA 177kW (240 cv) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min
NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza
ASR: Regolazione antislittamento	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	Intersection warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	RM: Camera posteriore	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco	

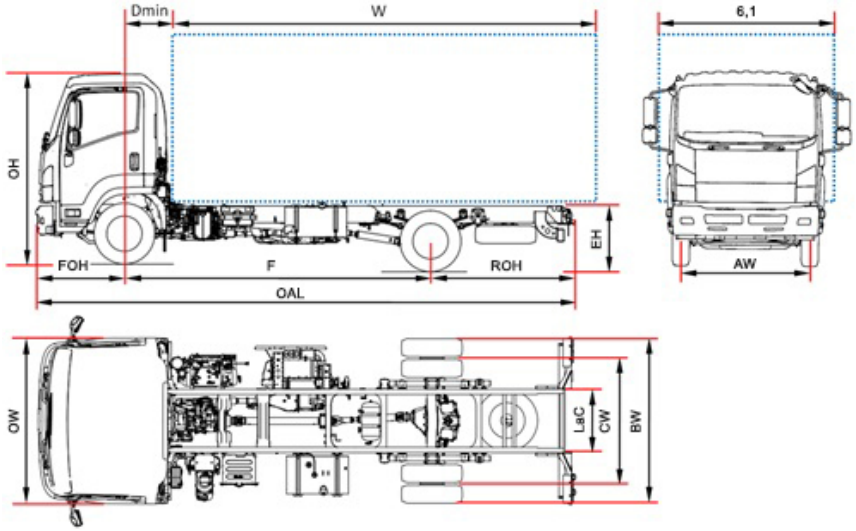
*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato "NEES 2

Serbatoio	**140 L (Passo J)** **200 L (Passo L,N,Q)**	**16 L** Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 5.125 (Passo J**); 4.555 (**Passo L,N,Q)	
Cambio	**Manuale**	NEES 2 + Kick down
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	
Numero posti	3	
Pneumatici	Anteriori: 245/70 R19,5C semplici. Posteriori 245/70 R19,5C doppi	
Freni	Freni a tamburo anteriori (370X150 mm) e posteriori (370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore	
Sospensioni	Anteriori a balestra, ammortizzatori idraulici a doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori pneumatiche con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzione di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici	
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

Sospensioni meccaniche Série Bleu OBD-E (*14 ton*)

OBD-E



F 14		F 14 J
Passo	F	3790
Lunghezza autotelaio	OAL	6595
Lunghezza carrozzeria min. (1)	W	4720
Lunghezza carrozzeria max. (1)	W	5020
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1640
Altezza telaio	EH	890
Altezza cabina	OH	2600
Larghezza autotelaio	BW	2255
Larghezza cabina (2)	OW	2195
Larghezza carrozzeria (3)	6,1	2500÷2600
Asse anteriore – retro cabina	D min	710
Sbalzo anteriore	FOH	1165
Ingombro telaio	LaC	840
Carreggiata anteriore	AW	1800
Carreggiata posteriore	CW	1705
Altezza minima da terra	HH	215
Diametro di volta (m) (4)	Dia	13,7
PESI (kg)		
Tara in ordine di marcia (5)		4132
Tara asse ant./post.		2638/1494
Massa totale a terra		14000 (6)
Massa max. ammissibile asse ant./post.		5000 / 9000
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 50

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2255/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2600
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +30 Kg
6. Su richiesta: massa complessiva ridotta a 13,5 ton + previo collaudo MCTC

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

F 14 - Passo (mm) J 3790

LUGLIO 2025

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA	

Accessori di serie

- EGR - DPD - SCR
- Display MID 7''
- SLD variabile
- ITA
- Limitatore velocità (90km/h)
- Blocco differenziale meccanico
- Freno motore
- Immobilizer
- Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8'' connessione Apple Car Play/Android Auto
- Presa USB di ricarica
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Cicalino cinture di sicurezza
- Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)
- Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato
- ITA
- Regolazione manuale altezza fari
- Fari BI-LED anteriori e posteriori
- Cruise control
- Fendinebbia ant. e post.
- Alzacristalli elettrico
- Sicurezza ribaltamento cabina

Motore

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri.
sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico.
CILINDRATA 5193 cm^3; POTENZA 177kW (240 cv) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min
NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	AEBS for Pedistrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento
ASR: Regolazione antislittamento	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	Intersection Warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
EBS: Sistema di frenata automatica di emergenza	RM: Camera posteriore	

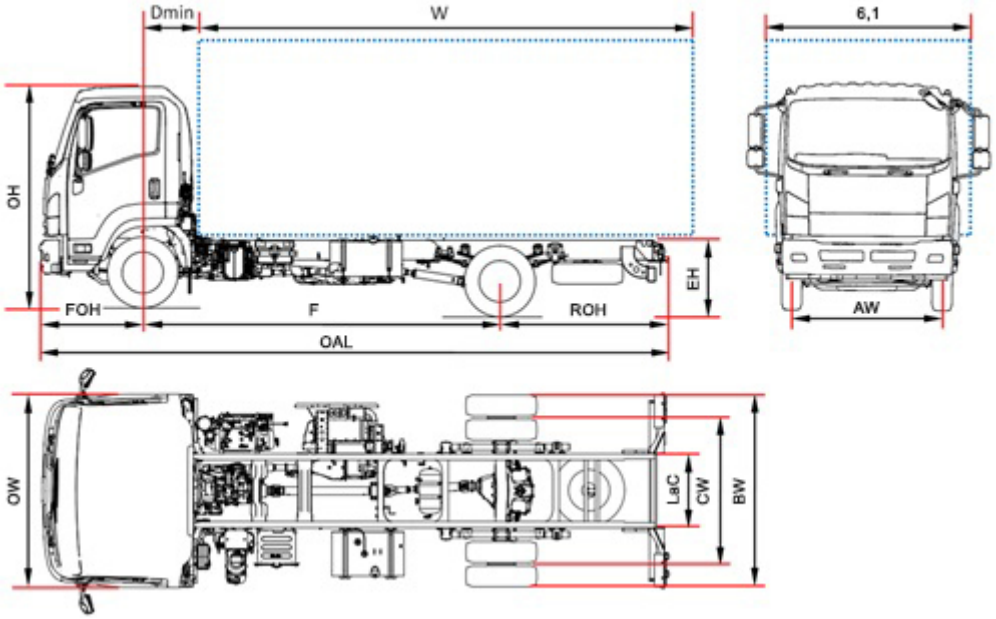
*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato "NEES 2

Serbatoio	**140 L (Passo J)**	**16 L** Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 5.571	
Cambio	**Manuale**	NEES 2 (escluso Passo L) + Kick down
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 265/70 R19,5C semplici Posteriori 265/70 R19,5C doppi	
Freni	Freni a tamburo anteriori (370X150 mm) e posteriori (370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestra e ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice sull'asse anteriore.Anteriori e posteriori a balestra e ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice sull'asse anteriore.	
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

Sospensioni ad aria Série Bleu OBD-E (*14 ton*)

OBD-E



F 14		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Passo	F	3790	4360	4990	5320
Lunghezza autotelaio	OAL	6600	7470	8370	8600
Lunghezza carrozzeria min. (1)	W	4725	5595	6495	6795
Lunghezza carrozzeria max. (1)	W	5025	5895	6795	7025
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1645	1945	2215	2115
Altezza telaio	EH		785		
Altezza cabina	OH	2600	2595	2595	2595
Larghezza autotelaio	BW		2225		
Larghezza cabina (2)	OW		2195		
Larghezza carrozzeria (3)	6,1		2500÷2600		
Asse anteriore – retro cabina	D min		710		
Sbalzo anteriore	FOH		1165		
Ingombro telaio	LaC		840		
Carreggiata anteriore	AW		1800		
Carreggiata posteriore	CW		1670		
Diametro di volta (m) (4)	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia (5)		4212	4322	4382	4402
Tara asse ant./post.		2643/1569	2693/1629	2718/1664	2738/1664
Massa totale a terra			14000 (6)		
Massa max. ammissibile asse ant./post.			5000 / 9000		
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata			3500 / 750		

7. Dato desunto da COC
8. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
9. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2220/2286 -2286/2406 -2406/2500 - 2500/2600
10. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
11. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +30 Kg
12. Su richiesta: massa complessiva ridotta a 13,5 ton + previo collaudo MCTC

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

F 14 - Passo (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

LUGLIO 2025

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA HSA - Hill Start Assist	

Accessori di serie

- EGR - DPD - SCR
- Display MID 7''
- ITA
- Limitatore velocità (90km/h)
- Freno motore
- Alzacristalli elettrico
- Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato
- Cicalino cinture di sicurezza
- Sicurezza ribaltamento cabina
- ITA
- Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)
- Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8'' connessione Apple Car Play/Android Auto
- Presa USB di ricarica
- SLD variabile
- Regolazione manuale altezza fari
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Cruise control
- Fari BI-LED anteriori e posteriori
- Fendinebbia ant. e post.
- Immobilizer

Motore

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri.
sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico.
CILINDRATA 5193 cm^3; POTENZA 177kW (240 cv) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min
NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	AEBS for Pedistrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento
ASR: Regolazione antislittamento	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	Intersection Warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza	RM: Camera posteriore	

*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato "NEES 2

Serbatoio	**140 L (Passo J)** **200 L (Passo L,N,Q)**	**16 L** Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 5.571	
Cambio	**Manuale**	NEES 2 + Kick down
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	
Numero posti	3	
Pneumatici	Anteriori: 265/70 R19,5C semplici. Posteriori 265/70 R19,5C doppi	
Freni	Freni a tamburo anteriori (370X150 mm) e posteriori (370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore	
Sospensioni	Anteriori a balestra, ammortizzatori idraulici a doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori pneumatiche con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzione di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici	
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

SERIE N – F

VERSIONE Euro VI OBD-E

Per informazioni

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.hu

www.isuzutrucks.ro

www.isuzu.si

07/2025

Midi Europe raccomanda

Shell Lubricants