

M21t
generation2

M21t heavy
generation2

M21tt
generation2

M21tt heavy
generation2



ISUZU

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

EDITION 2025



ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 T SINGLE GENERATION 2.....	04
M21 T HEAVY SINGLE GENERATION 2.....	06
M21 T GENERATION 2	08
M21 T HEAVY GENERATION 2.....	10
M21 TT GENERATION 2	12
M21 TT HEAVY GENERATION 2.....	14

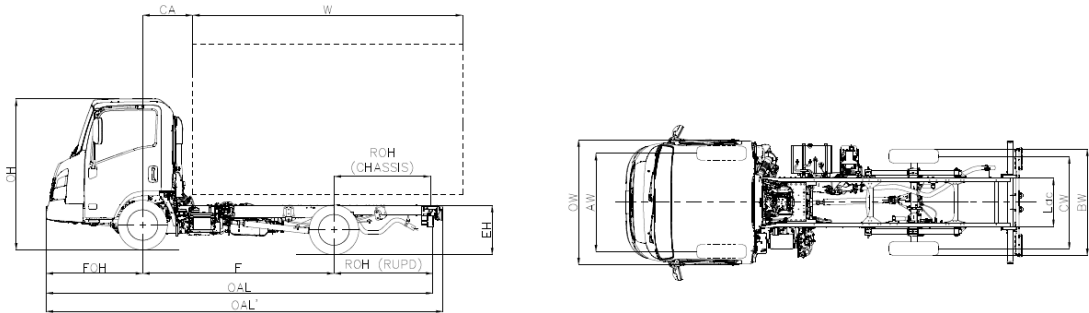
Moving the world - for You

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 T SINGLE GENERATION 2		E	H
F	Empattement	2500	3360
Dimensions chassis-cabine			
OAL	Longueur totale	5060	6320
	Longueur du châssis - feux arrière inclus	5265	6525
W	Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾	3010 / 3380	4270 / 4507
FOH	Porte à faux AV	1400	
ROH	Porte à faux AR / RUPD	1110 / 1160	1560 / 1427
Lac	Largeur châssis	700	
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	715	
HH	Garde au sol min. ⁽⁷⁾	210	
OW	Largeur cabine ⁽¹⁾	1815	
OH	Hauteur cabine à vide	2145	2160
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1625	
AW	Voie AV	1395	
CW	Voie AR	1395	
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	9,2	11,9
CA	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾	650	
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2120	
Poids chassis-cabine			
16,1	PTAC	3500	
16,4	PTRA	6000	
15	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2200 / 2815	2260 / 2815
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1455 / 745	1515 / 745
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾	1945	2005
CT	Charge Totale chassis-cabine	1555	1495
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1460 / 485	1460 / 545
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	1900 / 2000	
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750 / 2500	
1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus 2. Diamètre de braquage entre trottoirs 3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm 4. Des bras de rétroviseur étroits ou larges sont également disponibles. 5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis) 6. La masse à vide en ordre de marche inclue le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie. 7. Point de dégagement : différentiel arrière			



M21 T SINGLE GENERATION 2 - 3,5 TONNES

Cabine		
Nombre de places: 3	Rétroviseur avec caméra de recul intégrée	Antibrouillards AV et AR
Display MID 7"	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Phares avant Bi-LED
Lève-vitres électriques	Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" *	Allumage des feux automatique
Avertisseur de marche AR	Climatisation manuelle	Start & Stop
Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Commandes au volant	Kit de réparation de pneus
Alarme de ceinture de sécurité	Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.)	

Pack Sécurité 1	
ABS: Système de freinage antiblocage	MAM: Atténuation de l'accélération devant un obstacle
ASR: Régulation antipatinage	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant
EBD:	DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	RM: Écran arrière
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	MOIS: Système d'alerte aux intersections
AEBS: Freinage d'urgence automatique	TSR: Reconnaissance des panneaux de signalisation
DWS: Système d'alerte de distance du véhicule avant	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus

Caractéristiques freins		Sécurité	
Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission.		ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)	
Avant	Arrière		
À disques	φ 275 x 30 mm		
		À tambours	φ 290 x 75 mm

Moteur diesel		Boîte et rapport de pont		
4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR. Émissions de CO2 Cycle Combiné g/km 316.94. Consommation Cycle combiné WLTP l/100 km : 12.09 (VH)		Gear Ratio	Automatique/AWR6B45 *	km/h 1000 tr/min
		1	3.600	6.7
		2	2.090	11.6
		3	1.488	16.2
		4	1.000	24.1
NORME POLLUTION	Euro 6e	5	0.687	35.1
CYLINDRÉE	1898 cm3	6	0.580	41.6
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min	R	3.732	
COUPLE	320 Nm @ 1.600 - 2.000 tr/min	Pont	5.375	
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR			

*Prédisposition prise de force au boîte de vitesses absent

RÉSERVOIR À GASOIL		RÉSERVOIR À ADBLUE	
70 L	(valeur nominale)	14 L	(valeur nominale)

Dimensions châssis	H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur= 4 mm
--------------------	--

Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	φ 220 mm LIGHT DUTY

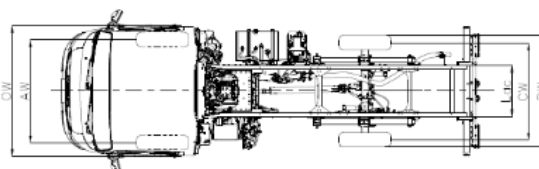
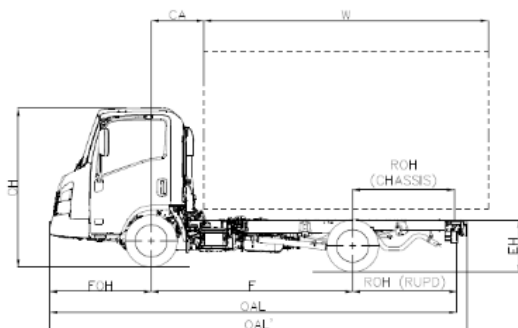
Pneus	205/75 R16C monte arrière simple
-------	----------------------------------

Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 75 Ah
--------------------	--

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.
Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 T HEAVY SINGLE GENERATION 2 CONDUITE À DROITE		E
F	Empattement	2500
Dimensions chassis-cabine		
OAL	Longueur totale	5060
	Longueur du châssis - feux arrière inclus	5265
W	Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾	3010 / 3380
FOH	Porte à faux AV	1400
ROH	Porte à faux AR / RUPD	1110 / 1160
Lac	Largeur châssis	700
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	715
HH	Garde au sol min. ⁽⁷⁾	185
OW	Largeur cabine ⁽¹⁾	1815
OH	Hauteur cabine à vide	2145
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1625
AW	Voie AV	1395
CW	Voie AR	1395
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	9,2
CA	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾	650
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2120
Poids chassis-cabine		
16,1	PTAC	3500
16,4	PTRA	6000
15	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2200 / 2815
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1455 / 745
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾	1980
CT	Charge Totale chassis-cabine	1520
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1460 / 520
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	1900 / 2000
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750 / 2500
1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus 2. Diamètre de braquage entre trottoirs 3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm 4. Des bras de rétroviseur étroits ou larges sont également disponibles. 5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis) 6. La masse à vide en ordre de marche inclut le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie. 7. Point de dégagement : différentiel arrière		



VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 T HEAVY SINGLE GENERATION 2 – 3,5

TONNES

CONDUITE DROITE

Cabine		
Nombre de places: 3	Rétroviseur avec caméra de recul intégrée	Antibrouillards AV et AR
Display MID 7"	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Phares avant Bi-LED
Lève-vitres électriques	Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" *	Allumage des feux automatique
Avertisseur de marche AR	Climatisation manuelle	Frein de stationnement électrique avec système Auto Hold-HSA
Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Commandes au volant	Start & Stop
Alarme de ceinture de sécurité	Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.)	Kit de réparation de pneus

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options)

Pack Sécurité 1	
ABS: Système de freinage antiblocage	MAM: Atténuation de l'accélération devant un obstacle
ASR: Régulation antipatinage	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant
EBD:	DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	RM: Écran arrière
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	MOIS: Système d'alerte aux intersections
AEBS: Freinage d'urgence automatique	TSR: Reconnaissance des panneaux de signalisation
DWS: Système d'alerte de distance du véhicule avant	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus

Caractéristiques freins		Sécurité	
Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission.		ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)	
Avant	Arrière		
À disques	φ 275 x 30 mm	À tambours	φ 290 x 75 mm

Moteur diesel		Boîte et rapport de pont		
4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR. Émissions de CO2 Cycle Combiné g/km 316.94. Consommation Cycle combiné WLTP l/100 km : 12.09 (VH)		Gear Ratio	Automatique/AWR6B45*	km/h 1000 tr/min
		1	3.600	6.7
		2	2.090	11.6
		3	1.488	16.2
NORME POLLUTION	Euro 6e	4	1.000	24.1
CYLINDRÉE	1898 cm ³	5	0.687	35.1
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min	6	0.580	41.6
COUPLE	320 Nm @ 1.600 - 2.000 tr/min	R	3.732	
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR	Pont	5.375	

*Prédisposition prise de force au boîte de vitesses absent

RÉSERVOIR À GASOIL		RÉSERVOIR À ADBLUE	
70 L	(valeur nominale)	14 L	(valeur nominale)

Dimensions châssis	H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm
--------------------	---

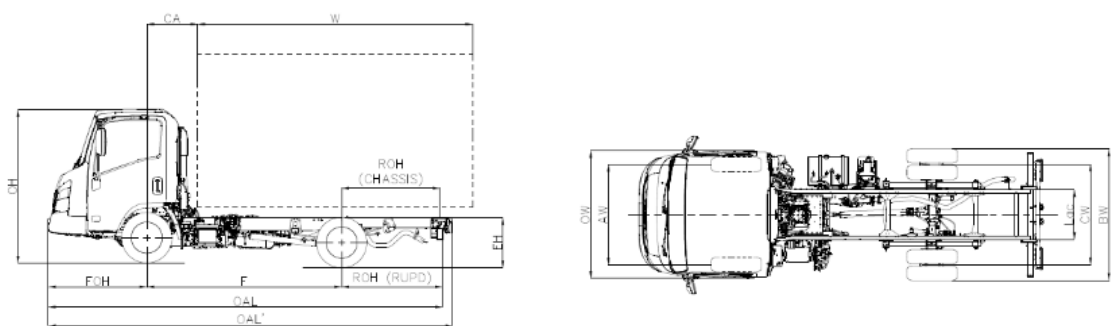
Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	φ 292 mm HEAVY DUTY

Pneus	205/75 R16C monte arrière simple
-------	----------------------------------

Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 75 Ah
--------------------	--

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.
Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 T GENERATION 2		E	F	H
F	Empattement	2500	2760	3360
Dimensions chassis-cabine				
OAL	Longueur totale	5080	5595	6315
	Longueur du châssis - feux arrière inclus	5282	5800	6520
W	Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3400	3545/ 3915	4265 / 4536
FOH	Porte à faux AV	1400		
ROH	Porte à faux AR / RUPD	1135/1180	1390/1435	1555/1456
Lac	Largeur châssis	700		
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	705		
HH	Garde au sol min. ⁽⁷⁾	190		
OW	Largeur cabine ⁽¹⁾	1815		
OH	Hauteur cabine à vide	2125	2135	
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1860		
AW	Voie AV	1395		
CW	Voie AR	1425		
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾	650		
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2120		
Poids chassis-cabine				
16,1	PTAC	3500		
16,4	PTRA	6000		
15	Masse minimale/maximale du véhicule complet	2240/2815	2300/2815	2375/2815
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1475/765	1470/830	1520/855
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾	1955	1980	2010
CT	Charge Totale chassis-cabine	1545	1520	1490
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1455/500	1440 / 540	1475/ 535
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	1900 / 2200		
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750/2500		
1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus 2. Diamètre de braquage entre trottoirs 3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm 4. Des bras de rétroviseur étroits ou larges sont également disponibles. 5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis) 6. La masse à vide en ordre de marche inclue le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie. 7. Point de dégagement : différentiel arrière				



VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.
Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 T GENERATION 2 - 3,5 Ton

Cabine		
Nombre de places: 3	Rétroviseur avec caméra de recul intégrée	Antibrouillards AV et AR
Display MID 7"	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Phares avant Bi-LED
Lève-vitres électriques	Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" *	Allumage des feux automatique
Avertisseur de marche AR	Climatisation manuelle	Frein à main manuel
Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Commandes au volant	Start & Stop
Alarme de ceinture de sécurité	Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.)	Kit de réparation de pneus

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options)

Pack Sécurité 1	
ABS: Système de freinage antiblocage	MAM: Atténuation de l'accélération devant un obstacle
ASR: Régulation antipatinage	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant
EBD:	DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	RM: Écran arrière
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	MOIS: Système d'alerte aux intersections
AEBS: Freinage d'urgence automatique	TSR: Reconnaissance des panneaux de signalisation
DWS: Système d'alerte de distance du véhicule avant	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus

Caractéristiques freins				Sécurité	
Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission.					
Avant			Arrière		
À disques	φ 275 x 30 mm	À disques	φ 275 x 30 mm	ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)	

Moteur diesel		Boîte et rapport de pont		
4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR. Émissions de CO2 Cycle Combiné g/km 316.94. Consommation Cycle combiné WLTP l/100 km : 12.09 (VH)		Gear Ratio	Automatique/AWR6B45*	km/h 1000 tr/min
		1	3.600	6.6
		2	2.090	11.4
		3	1.488	15,9
NORME POLLUTION	Euro 6e	4	1.000	23,7
CYLINDRÉE	1898 cm ³	5	0.687	34,5
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min	6	0.580	40.9
COUPLE	320 Nm @ 1.600 – 2.000 tr/min	R	3.732	
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR	Pont	5.125	

*Prédisposition prise de force au boîte de vitesses absent

RÉSERVOIR À GASOIL		RÉSERVOIR À ADBLUE	
70 L	(valeur nominale)	14 L	(valeur nominale)

Dimensions châssis	H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm
--------------------	---

Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	φ 220 mm LIGHT DUTY

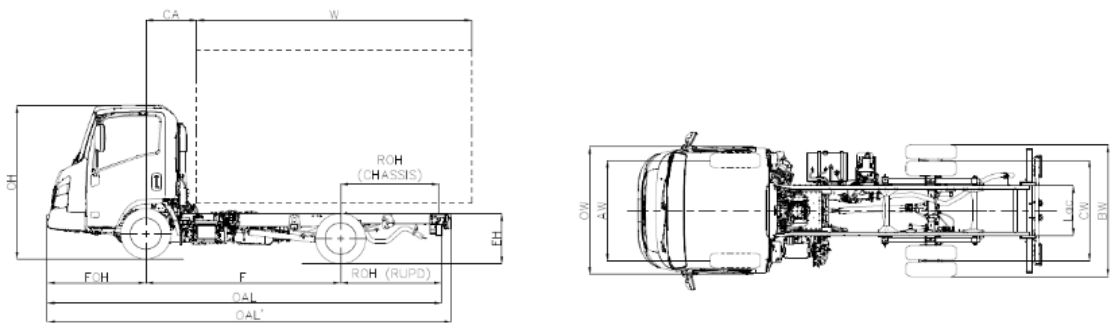
Pneus	205/70 R15C monte arrière jumelée
-------	-----------------------------------

Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 75 Ah
--------------------	--

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.
Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 T HEAVY GENERATION 2		E	F
F	Empattement	2500	2760
Dimensions chassis-cabine			
OAL	Longueur totale	5080	5595
	Longueur du châssis - feux arrière inclus	5282	5800
W	Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3400	3545 / 3915
FOH	Porte à faux AV	1400	
ROH	Porte à faux AR / RUPD	1135/1180	1390/1435
Lac	Largeur châssis	700	
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	705	
HH	Garde au sol min. ⁽⁷⁾	185	
OW	Largeur cabine ⁽¹⁾	1815	
OH	Hauteur cabine à vide	2150	
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1860	
AW	Voie AV	1395	
CW	Voie AR	1425	
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	9,2	10
CA	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾	650	
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2120	
Poids chassis-cabine			
16,1	PTAC	3500	
16,4	PTRA	6000	
15	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2270 / 2815	2330 / 2815
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1490 / 780	1485 / 845
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾	2075	2100
CT	Charge Totale chassis-cabine	1425	1400
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1535 / 540	1520 / 580
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	2100 / 2435	
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750 / 2500	
1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus 2. Diamètre de braquage entre trottoirs 3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm 4. Des bras de rétroviseur étroits ou larges sont également disponibles. 5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis) 6. La masse à vide en ordre de marche inclue le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie. 7. Point de dégagement : différentiel arrière			



VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.
Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 T HEAVY GENERATION 2 - 3,5 TONNES

Cabine		
Nombre de places: 3	Rétroviseur avec caméra de recul intégrée	Antibrouillards AV et AR
Display MID 7"	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Phares avant Bi-LED
Lève-vitres électriques	Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" *	Allumage des feux automatique
Avertisseur de marche AR	Climatisation manuelle	Frein à main manuel**
Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Commandes au volant	Start & Stop
Alarme de ceinture de sécurité	Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.)	Kit de réparation de pneus

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options)

** Conduite à droite uniquement EPB (Frein de stationnement électrique avec système Auto Hold-HSA)

Pack Sécurité 1	
ABS: Système de freinage antiblocage	MAM: Atténuation de l'accélération devant un obstacle
ASR: Régulation antipatinage	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant
EBD:	DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	RM: Écran arrière
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	MOIS: Système d'alerte aux intersections
AEBS: Freinage d'urgence automatique	TSR: Reconnaissance des panneaux de signalisation
DWS: Système d'alerte de distance du véhicule avant	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus

Caractéristiques freins		Sécurité	
Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission.		ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)	
Avant	Arrière		
À disques	φ 275 x 30 mm	À disques	φ 275 x 30 mm

Moteur diesel		Boîte et rapport de pont		
4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR. Émissions de CO2 Cycle Combiné g/km 316.94. Consommation Cycle combiné WLTP l/100 km : 12.09 (VH)		Gear Ratio	Automatique/AWR6B45*	km/h 1000 tr/min
		1	3.600	6.7
		2	2.090	11.6
		3	1.488	16.2
		4	1.000	24.1
NORME POLLUTION	Euro 6e	5	0.687	35.1
CYLINDRÉE	1898 cm³	6	0.580	41.6
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min	R	3.732	
COUPLE	320 Nm @ 1.600 - 2.000 tr/min	Pont	5.375	
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR			

*Prédisposition prise de force au boîte de vitesses absent

RÉSERVOIR À GASOIL		RÉSERVOIR À ADBLUE	
70 L	(valeur nominale)	14 L	(valeur nominale)

Dimensions châssis	H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm
--------------------	---

Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	φ 292 mm HEAVY DUTY

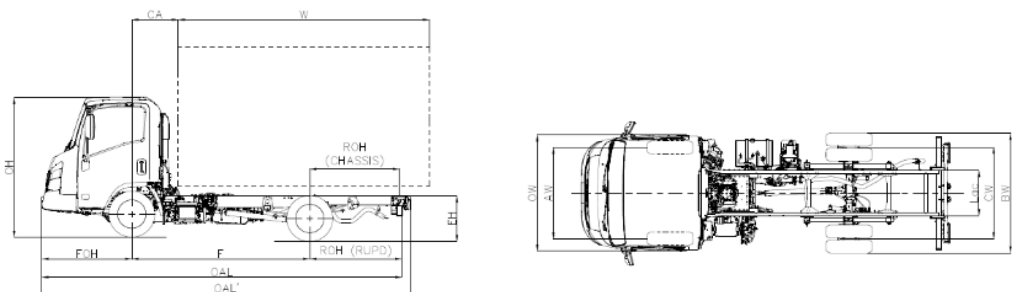
Pneus	205/75 R16C monte arrière jumelée
-------	-----------------------------------

Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 75 Ah
--------------------	--

VERSION PROVISoire: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.
Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 TT GENERATION 2		E	F	H
F	Empattement	2500	2760	3360
Dimensions chassis-cabine				
OAL	Longueur totale	5080	5595	6315
	Longueur du châssis - feux arrière inclus	5282	5800	6520
W	Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3400	3545 / 3915	4265 / 4536
FOH	Porte à faux AV	1400		
ROH	Porte à faux AR / RUPD	1135 / 1180	1390 / 1435	1555 / 1456
Lac	Largeur châssis	700		
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	715		
HH	Garde au sol min. ⁽⁷⁾	215		
OW	Largeur cabine ⁽¹⁾	1815		
OH	Hauteur cabine à vide	2155	2160	
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1860		
AW	Voie AV	1395		
CW	Voie AR	1425		
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾	650		
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2120		
Poids chassis-cabine				
16,1	PTAC	3500		
16,4	PTRA	6000		
15	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2270 / 2815	2330 / 2815	2405 / 2815
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1490 / 780	1485 / 845	1535 / 870
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾	2035	2065	2105
CT	Charge Totale chassis-cabine	1465	1435	1395
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1515 / 520	1475 / 590	1480 / 625
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	2100 / 2435		
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750 / 2500		
1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus 2. Diamètre de braquage entre trottoirs 3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm 4. Des bras de rétroviseur étroits ou larges sont également disponibles. 5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis) 6. La masse à vide en ordre de marche inclue le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie. 7. Point de dégagement : différentiel arrière				



VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

M21 TT GENERATION 2 - 3,5 TONNES

Cabine		
Nombre de places: 3	Rétroviseur avec caméra de recul intégrée	Antibrouillards AV et AR
Display MID 7"	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Phares B-LED avant et arrière
Lève-vitres électriques	Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" *	Allumage des feux automatique
Avertisseur de marche AR	Climatisation manuelle	Frein de stationnement électrique avec système Auto Hold-HSA
Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Commandes au volant	Rétroviseurs électriques et réchauffés
Alarme de ceinture de sécurité	Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.)	Siège conducteur rigide avec accoudoir
Start & Stop	Kit de réparation de pneus	

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options)

Pack Sécurité 2	
ABS: Système de freinage antiblocage	MAM: Atténuation de l'accélération devant un obstacle
ASR: Régulation antipatinage	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant
EBD:	DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	RM: Écran arrière
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	Intersection warning: Système d'alerte aux intersections
AEBS: Freinage d'urgence automatique	TSR: Reconnaissance des panneaux de signalisation
DWS: Système d'alerte de distance du véhicule avant	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus
AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes	Intersection AEBS: Système de freinage d'urgence autonome aux intersections

Caractéristiques freins		Sécurité	
Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission.		ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)	
Avant	Arrière		
À disques	φ 275 x 30 mm	À disques	φ 275 x 30 mm

Moteur diesel		Boîte et rapport de pont		
4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR. Émissions de CO2 Cycle Combiné g/km 316.94. Consommation Cycle combiné WLTP l/100 km : 12.09 (VH)		Gear Ratio	Automatique/AWR6B45*	km/h 1000 tr/min
		1	3.600	6.7
		2	2.090	11.6
		3	1.488	16.2
		4	1.000	24.1
		5	0.687	35.1
		6	0.580	41.6
		R	3.732	
		Pont	5.375	
NORME POLLUTION	Euro 6e			
CYLINDRÉE	1898 cm ³			
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min			
COUPLE	320 Nm@ 1.600 – 2.000 tr/min			
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR			

*Prédisposition prise de force au boîte de vitesses absent

RÉSERVOIR À GASOIL		RÉSERVOIR À ADBLUE	
70 L	(valeur nominale)	14 L	(valeur nominale)

Dimensions châssis	H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm
--------------------	---

Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	φ 220 mm LIGHT DUTY

Pneus	205/75 R16C monte arrière jumelée
-------	-----------------------------------

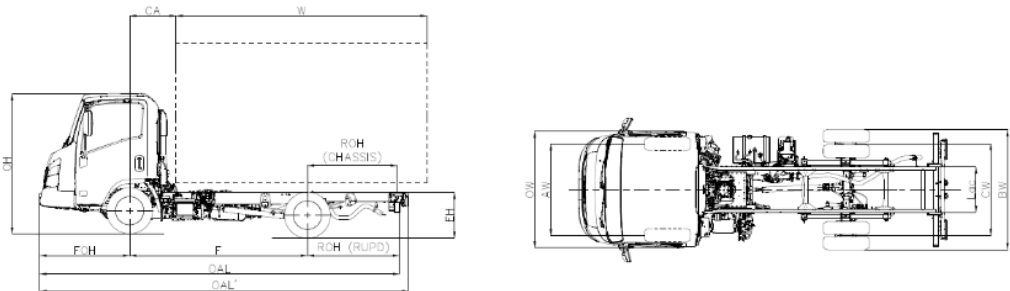
Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 75 Ah
--------------------	--

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.
Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 TT HEAVY GENERATION 2		H
F	Empattement	3360
Dimensions chassis-cabine		
OAL	Longueur totale	6320
	Longueur du châssis - feux arrière inclus	6525
W	Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾	4270 / 4507
FOH	Porte à faux AV	1400
ROH	Porte à faux AR / RUPD	1560 / 1427
Lac	Largeur châssis	700
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	715
HH	Garde au sol min. ⁽⁷⁾	185
OW	Largeur cabine ⁽¹⁾	1815
OH	Hauteur cabine à vide	2160
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1860
AW	Voie AV	1395
CW	Voie AR	1425
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	11,9
CA	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾	650
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2120
Poids chassis-cabine		
16,1	PTAC	3500
16,4	PTRA	6000
15	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2405 / 2815
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1535 / 870
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾	2135
CT	Charge Totale chassis-cabine	1365
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1480 / 655
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	2100 / 2435
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750 / 2500

1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
2. Diamètre de braquage entre trottoirs
3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm
4. Des bras de rétroviseur étroits ou larges sont également disponibles.
5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
6. La masse à vide en ordre de marche inclue le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.
7. Point de dégagement : différentiel arrière



M21 TT HEAVY GENERATION 2 - 3,5 TON

Cabine		
Nombre de places: 3	Rétroviseur avec caméra de recul intégrée	Antibrouillards AV et AR
Display MID 7"	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Phares B-LED avant et arrière
Lève-vitres électriques	Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" *	Allumage des feux automatique
Avertisseur de marche AR	Climatisation manuelle	Frein de stationnement électrique avec système Auto Hold-HSA
Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Commandes au volant	Rétroviseurs électriques et réchauffés
Alarme de ceinture de sécurité	Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.)	Siège conducteur rigide avec accoudoir
Start & Stop	Kit de réparation de pneus	

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options)

Pack Sécurité 2	
ABS: Système de freinage antiblocage	MAM: Atténuation de l'accélération devant un obstacle
ASR: Régulation antipatinage	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant
EBD:	DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	RM: Écran arrière
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	Intersection warning: Système d'alerte aux intersections
AEBS: Freinage d'urgence automatique	TSR: Reconnaissance des panneaux de signalisation
DWS: Système d'alerte de distance du véhicule avant	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus
AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes	Intersection AEBS: Système de freinage d'urgence autonome aux intersections

Caractéristiques freins		Sécurité	
Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission.		ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)	
Avant	Arrière		
À disques	φ 275 x 30 mm	À disques	φ 275 x 30 mm

Moteur diesel		Boîte et rapport de pont		
4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR. Émissions de CO2 Cycle Combiné g/km 316.94. Consommation Cycle combiné WLTP l/100 km : 12.09 (VH)		Gear Ratio	Automatique/AWR6B45*	km/h 1000 tr/min
		1	3.600	6.7
		2	2.090	11.6
		3	1.488	16.2
NORME POLLUTION	Euro 6e	4	1.000	24.1
CYLINDRÉE	1898 cm ³	5	0.687	35.1
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min	6	0.580	41.6
COUPLE	320 Nm@ 1.600 – 2.000 tr/min	R	3.732	
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR	Pont	5.375	

*Prédisposition prise de force au boîte de vitesses absent

RÉSERVOIR À GASOIL		RÉSERVOIR À ADBLUE	
70 L	(valeur nominale)	14 L	(valeur nominale)

Dimensions châssis	H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm
--------------------	---

Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	φ 292 mm HEAVY DUTY

Pneus	205/75 R16C monte arrière jumelée
-------	-----------------------------------

Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 75 Ah
--------------------	--

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

Midi Europe recommande



Shell Lubricants



www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.ro

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si

ISUZU