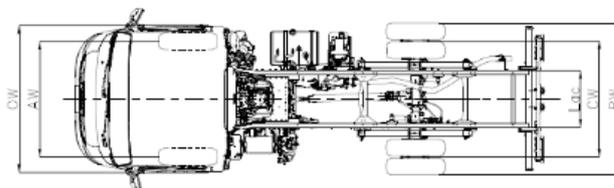
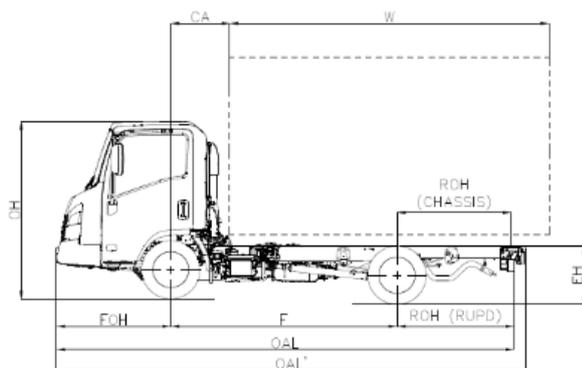


M27  
generation2



**ISUZU**

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.



**M27**  
generation2

M 27		M 27 E	M 27 F	M 27 H
<b>Empattement</b>	F	<b>2475</b>	<b>2750</b>	<b>3345</b>
Longueur totale	OAL	5070	5595	6320
Longueur carrosserie min. <sup>(1)</sup>	W	3010	3535	4260
Longueur carrosserie max. <sup>(1)</sup>	W	3380	3905	4525
Porte à faux AR /RUPD	ROH	1150 / 1185	1390/1435	1565/1461
Hauteur châssis	EH		775	
Hauteur cabine	OH	2175	2175	2185
Largeur au flanc des pneus AR	BW		1860	
Largeur cabine <sup>(2)</sup>	OW		1815	
Largeur carrosserie <sup>(3)</sup>	6,1		2120	
Distance essieu avant - arrière cabine	D min		650 <sup>(6)</sup>	
Porte à faux AV	FOH		1410	
Distance entre longerons	LaC		700	
Voie avant	AW		1475	
Voie arrière	CW		1425	
Hauteur du sol	HH		180 <sup>(7)</sup>	
Diamètre de braquage (m) <sup>(4)</sup>	Dia			
<b>POIDS (kg)</b>				
Poids à vide du véhicule en ordre de marche <sup>(5)</sup>		2255	2300	2340
Poids à vide AV/AR		1680/575	1685/615	1685/655
Masse mini carrossé (avec conducteur) <sup>(8)</sup>		2495	2545	2585
PTAC			3500	
PTAC avant/arrière			2100 / 2435	
Poids max. tractable freiné/ Poids max. tractable non freiné			3500 / 750	

1. Donnée tirée du COC
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 1860/1945 - 1945/2120 - 2120/2275
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclut le réservoir de carburant plein et du chauffeur. ISIM +50 Kg
6. Avec une hauteur minimale de contre-châssis de 150 mm
7. Point de dégagement : différentiel arrière
8. 50 kg de plus avec boîte de vitesses robotisée à double embrayage "ISIM"

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

# M 27 - Empattement (mm) E 2475 - F 2750 - H 3345

JUILLET 2025

Versions et équipements

Transmission à double embrayage ISIM à 9 rapports

Conduite à droite (\*)

(\*) uniquement sur Empattement E- F + ISIM e F + ISIM; (\*) vérifier la disponibilité

## Accessoires de série

- EGR - DPD - SCR
- Immobilizer
- Climatisation manuelle
- Pare-soleil (Cond./Pass.)
- Commandes au volant
- Display MID 7"
- Rétroviseurs électriques et réchauffés
- Radio DAB+/Bluetooth - USB avec écran de 6,2 pouces \*
- Allumage des feux automatique
- Frein moteur
- Avertisseur de marche AR
- Démarrer et arrêter
- Réglage de hauteur des phares
- Siège conducteur rigide avec accoudoir
- Double airbag (conducteur et passager)
- Alarme de ceinture de sécurité
- Lève-vitres électriques
- Fermeture des portes centralisée avec télécommande
- Position volant réglable (inclinaison et hauteur)
- Kit de réparation de pneus
- Porte-gobelet amovible
- Lumières BI-LED avant et arrière
- Frein de stationnement électrique
- Auto Hold
- Antibrouillards AV et AR

\*Options: Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto

## Safety Pack 2

ABS: Système de freinage antiblocage	AEBS: Freinage d'urgence automatique	DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur
ASR: Régulation antipatinage	DWS: Système d'alerte de franchissement de distance de sécurité	
EBD: Répartiteur de freinage électrique	MAM*: Atténuation de l'accélération devant un obstacle	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	TSR: Système de reconnaissance des panneaux de signalisation	RM: Écran arrière
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus	Intersection AEBS: Système de freinage d'urgence autonome à l'intersection
Intersection warning: Système d'alerte de danger aux intersections	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes	

\*Disponible uniquement sur les modèles équipés de la boîte de vitesses robotisée DCT "ISIM"

## Moteur

ISUZU 4JZ1E6N 4 cylindres.

16 soupapes avec EVT et distribution variable à l'échappement. Système d'injection common rail DENSO i-Art avec e-VGS Turbo à contrôle électronique et Intercooler. CYLINDRÉE 2999 cm<sup>3</sup>, PUISSANCE 110kW (150 ch) 2800 tr/min, COUPLE 375 Nm 1280 - 2800 tr/min. NORME POLLUTION EURO VI OBD-E

## Réservoir (valeurs nominales)

70 L Empattement E et F - 100 L

14 L Ad-Blue

## Boîte et rapport de pont

5 rapports MYY5T - 5.315 - 3.053 - 1.655 - 1.000 - 0.721;  
Marche arrière 5.068; Rapport du pont 3.909 (43/11).  
Transmission robotisée à double embrayage à 9 rapports "ISIM" (MYR9S): 5.162 - 3.941 - 2.868 - 2.189 - 1.679 - 1.304 - 1.000 - 0.763 - 0.585; Marche arrière 4.810; Rapport du pont 4.100

## Type de BV

Manuelle

ISIM

## Dimensions châssis

Largeur 65 mm, Hauteur 180 mm, Épaisseur 4 mm

## Nombre de places

3

## Essieux

2  
traction arrière avec roues jumelées

## Pneus

Avant 205/75 R16C simples.  
Arrière 205/75 R16C jumelées.

## Freins

Freins à disques avant et arrière. Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, pédale agissant sur 4 roues, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission. Freins à disque ventilés avant et arrière 293X40 mm

## Suspensions

Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice avant.

## Système électrique

Système 24V - Alternateur 90A - 2 x Batterie 70Ah

VERSION PROVISoire: Données sous réserve d'homologation.

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.

# ISUZU

VERSION Euro VI OBD-E

Pour plus d'informations  
ISUZU MOTORS LIMITED

[www.isuzu.it](http://www.isuzu.it)

[www.isuzu.fr](http://www.isuzu.fr)

[www.isuzu.ch](http://www.isuzu.ch)

[www.isuzu.es](http://www.isuzu.es)

[www.isuzutrucks.cz](http://www.isuzutrucks.cz)

[www.isuzutrucks.sk](http://www.isuzutrucks.sk)

[www.isuzutrucks.pl](http://www.isuzutrucks.pl)

[www.isuzutrucks.hu](http://www.isuzutrucks.hu)

[www.isuzutrucks.ro](http://www.isuzutrucks.ro)

[www.isuzu.si](http://www.isuzu.si)



07/2025

Midi Europe recommande

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.